



Dinamikus Yardstick előnyszámítási szabályzat

A szabályzatot az MVSZ Elnöksége 2020.04.17-én jóváhagyta

Preambulum

A Yardstick előnyszámrendszer (továbbiakban YS rendszer) egy egyszerű rendszer, amivel különböző hajók egymással versenyezhetnek. Miután a Yardstick előnyszám (továbbiakban YS szám) a versenyben elért, futott időből számolandó, nem csak a hajó műszaki adatai (hossz, szélesség, merülés, vitorlafelület stb.), hanem a hajó és a vitorlák állapotát és a kormányos, valamint a csapat képességét is tükrözi az előnyszámban.

A rendszer működésének alapja a Regisztrációs adatlap, melyet minden évben önbevallásos úton kell kitölteni VIHAR rendszeren keresztül. A feltöltött dokumentum jóváhagyását követően az adott év végéig érvényes, ezután a hajó elveszíti jogát a versenyrendszeren belüli versenyeken való részvételre.

A rendszer csak akkor működőképes, ha mindenki a valóságnak megfelelő adatokat vallja be. Az adatlapon szereplő technikai adatok és a korábban futott futamidők határozzák meg a számolás alapját, és áttételesen a versenytársakat is, így a rendszer tisztaságához elengedhetetlen ennek pontos kitöltése.

Bizonyos szélviszonyokban, illetve bizonyos szituációkban a rendszer nem működik minden igényt kielégítően (pl.: sikló és nem sikló hajók közötti sebességkülönbségek, hosszú túraversenyeken előfordulhat, hogy a Balatonon nem mindenhol egyforma szélviszonyok vannak északi és déli part közötti különbség egy tipikus ilyen eset).

A Balatonon található hajóállomány nagyon sokféle. Nincs olyan rendszer, ami egy előnyszámmal 100 éves fahajóknak és modern high-tech hajóknak igazságos előnyszámot adhat, ami minden körülmények között működik. Fontos, hogy ismerjük a rendszer korlátait és ezek fényében értékeljük annak megfelelőségét.

A Yardstick rendszer 2020-as újra formálásának célja

A fent említett okok és tények, valamint az elmúlt évek tapasztalatai alapján a YS rendszer megérett a felülvizsgálatra. Elsődleges célunk, hogy a hajók egy olyan rendszerben tudjanak versenyezni, melynek keretei világosan szabályozottak. Ennek megvalósítására az MVSZ úgy határozott, hogy a hajók új számot kapnak és az új számon alapuló rendszer karbantartására szabályzatot dolgoz ki a World Sailing (továbbiakban WS) egy ajánlását meghonosítandó.

Szükséges ilyen mértékű frissítés, hogy a rendszer tisztasága a továbbiakban biztosítható legyen, ennek alapja az új szám és eszköze az új szabályzat. A YS rendszer a nagyhajós versenyzés egyik alappillére ezért az MVSZ fontosnak tartja, hogy tisztességesebb feltételeket teremtsen a versenyezni szándékozó nagyhajós társadalom részére.

Jelen szabályzat célja ezen új számokból álló rendszer karbantartása: meghatározza mikor, milyen formában kell a Regisztrációs adatlapot benyújtani annak érdekében, hogy számot igényeljük/megtartsák. Szabályozza a YS szám újra számolásának kérdéskörét, a számításkor figyelembe vett körülményeket - mely versenyeket és milyen paramétereket vesz figyelembe a számítás.

Az új szabályzat bevezeti a modern hajók számára kialakított YS Open csoportot, amelynek célja, hogy a különleges és fejlett hajók összemérhessék teljesítményüket YS szám segítségével.

A 2020-as évben a szabályzat alkalmazását az MVSZ tesztidőszaknak tekinti, ennek értelmében jelen szabályzat 2020. december 31-ig hatályos. Az év során szerzett tapasztalatok alapján a szakbizottságok a jelen szabályzatot és az általa leírt rendszert 2021 év elején felülvizsgálják.

A szabályozás célja és elemei

Jelen szabályzat célja a Magyarországon megrendezésre kerülő vitorlásversenyeken induló hazai egytestű hajók Yardstick szám kiadásának és újra számolásának szabályozása, valamint a dokumentált adatok ellenőrzésének egységes feltételrendszerbe foglalása.

A szabályozás elemei

1. Ideiglenes Yardstick számok meghatározása
2. A felszerelések figyelembevétele az előnyszám meghatározásánál
3. A Dinamikus Yardstick előnyszítás alapelvei
4. 2020-as Yardstick előnyszámok meghatározása
5. Yardstick számok korrigálása futási eredmények alapján
6. Yardstick értékelési csoportok
7. Kérdések és észrevételek kezelése
8. Regisztrációs adatlapok és előnyszámítási bizonylatok nyilvánossága

1 Ideiglenes Yardstick számok meghatározása

- 1.1 Az ideiglenes előnyszámot az MVSZ Hajózástechnikai Bizottsága állapítja meg az alábbiak szerint:
 - a) Regisztrációs adatlapon megadott technikai paraméterek (WS Equipment Rules of Sailing - továbbiakban ERS) szerint mérve)
 - b) A hajó típus, Regisztrációs adatlap vagy Felmérési bizonylat szerinti esetleges eltérések
 - c) Aktuális magyar Yardstick lista
 - d) Deutsche Segler Verband Yardstick lista
 - e) ORC adatbázis
- 1.2 Az újonnan regisztráló hajók előnyszámának meghatározása többféle módon történhet:
 - 1.2.1 1. eset: a hajó olyan módosítatlan típushajó, amelynek már van hazai előnyszáma.
 - 1.2.2 2. eset: a hajó nem szerepel a hazai előnyszám-nyilvántartásban, viszont típus szerepel a német (Deutscher Segler-Verband) YS katalógusban.
 - 1.2.3 3. eset: a hajó nem szerepel a német katalógusban és nem olyan módosítatlan típushajó, amelynek már van hazai előnyszáma.
- 1.3 Az 1. és 2. esetben az egyes hajók előnyszám meghatározása osztályszabályban vagy típushajó esetén a specifikációban feltüntetett standard felszereléstől való eltérés figyelembevételével történik.
 - 1.3.1 A 3. esethez tartozó kérelem esetén amennyiben a hajó, vagy típusában azonos hajó rendelkezik érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy az abban megállapított előnyszámokból visszaszámolt YS szám is szerepet játszik az ideiglenes YS szám meghatározásában.
- 1.4 A 3. esetben, egy teljesen új hajó egy Yardstick korrekcióig alkalmas ideiglenes előnyszámot kap. Az ideiglenes előnyszámot 5, a versenyrendszerben futott a későbbiekben részletezett feltételeknek megfelelő futásiteljesítménye után váltja fel egy új YS szám, mely folyóév végéig érvényben marad.

2 A felszerelések figyelembevétele az előnyszám meghatározásánál

A méréseket a WS ERS szerint kell elvégezni.

- 2.1 Az osztályszabályban vagy típushajó esetén a specifikációban feltüntetett vitorla felülettől történő eltérés esetén (az alábbiakban „normál vagy standard” kifejezés alatt a típusra jellemzőt kell érteni, top a 8/9 felett lévő bekötési pontot kell érteni):

számított össz vitorla felület túllépése esetén 5%-ként	-1 pont
számított össz vitorla felület csökkenése esetén 5%-ként	+1 pont
spinnaker vitorlafelület túllépés esetén 10%-ként	-1 pont
spinnaker vitorla felület csökkenése esetén 10%-ként	+1 pont
génua helyett orrvitorla	+1 pont
orrvitorla helyett génua	-1 pont
normál spinnaker nélkül	+1 pont
normál spinnaker helyett top spinnaker	-1 pont
top spinnaker helyett normál spinnaker	+1 pont
Code Zero, top reacher	-1 pont

- 2.2 A standard (azaz gyári) kivittől eltérő motor esetén:

becsukható propeller helyett merev propeller	+1 pont
merev propeller helyett becsukható propeller	-1 pont
becsukható propelleres motor helyett nincs motor	-1 pont
merev propelleres motor helyett nincs motor	-2 pont
standard kivittelen nincs motor, de a hajóban becsukható propelleres motor van	+1 pont
merev propelleres motor van	+2 pont

- 2.3 Trapéz páronként -1 pont

- 2.4 Az a hajó, amelyik rudazatában, tőkesúly kialakításában tér el a standard kivittől vagy a korábbi Felmérési és előnyszámítási bizonylatában vagy Regisztrációs adatlapjában változás jelent be a rudazattal és/vagy tőkesúllyal kapcsolatban, nem tekinthető típushajónak, előnyszámát időeredményei alapján kell meghatározni, addig ideiglenes YS számmal versenyez.

- 2.5 Megkötések a vitorlák viselésére:

- 2.5.1 A genuát vagy az orrvitorlát mindig csak a szél felőli oldalra szabad kitámasztani, sohasem a szél alatti oldalon. Ez alól kivétel a perdülés ideje.
- 2.5.2 Az a hajó melyet spinnaker nélkül regisztráltak, egyidőben csak egy genuát vagy orrvitorlát viselhet.
- 2.5.3 Spinnakerrel regisztrált hajó a spinnakerrel egyidőben viselhet az orrmerevítőre erősítve egy genuát vagy orrvitorlát.
- 2.5.4 Spinnakerrel regisztrált hajó, spinnaker helyett viselhet egyidőben két genuát, melyek közül az egyiknek rögzítettnek kell lennie az orrmerevítőhöz.
- 2.5.5 Egy spinnaker helyett szabad viselni blisvert, vagy egyéb bőszeles vitorlát, amennyiben méretei nem lépik túl a megengedett spinnaker maximális méreteit.
- 2.5.6 Csak egy spinnaker rúd használható, amely nem lehet hosszabb, mint 1,05J kivéve, ha az osztályelőírás mást tartalmaz.
- 2.5.7 A normál (nem top) spinnaker felhúzó pont csak közvetlenül az előmerevítőnek az árbóchoz rögzítése közelében (maximum 15 cm távolságra) helyezhető el.

3 A Dinamikus Yardstick előnyszámítás alapelvei

- 3.1 A hajók futam idejének (elapsed time, ET) összehasonlíthatóságát az előnyszám biztosítja. A versenyen elért százszoros futamidőt elosztva a hajó előnyszámával (YS) megkapjuk a számított

versenyidőt. A versenyen elért eredményt a számított versenyidők (corrected time, CT) alapján határozzuk meg.

3.2 Számított versenyidő = futamidő*100/előnszám

3.3 Az előnszám évente egy alkalommal március 31-ig módosulhat az előző versenyévad közben elért eredmények figyelembevételével, kivételt képeznek ez alól az ideiglenes YS számok.

3.4 Amennyiben egy hajó a versenyrendszerben két különböző Regisztrációs adatlappal rendelkezik (különböző technikai paraméterekkel indul egyes versenyeken), úgy két különálló regisztrációt kell kezdeményezni a Hajóregiszterbe, az adott technikai paramétereknek megfelelően. A Hajóregiszterben két különálló hajóként jelenik majd meg a két regisztráció.

3.4.1 Ilyen esetekben az azonos lajstromszámú hajó két különböző előnszámmal rendelkezhet.

3.4.2 A versenyekre történő nevezéskor a felelős személy felelőssége, hogy a megfelelő regisztrációval nevezze a hajót az adott versenyre.

4 2020-as Yardstick előnszámok meghatározása

4.1 A VIHAR-ban 2020.03.31-ig rögzített hajótípus és YS szám képezi a számítás alapját.

4.2 A 2014-2019 szezonokból 16 verseny került kiválasztásra a Titkárság, Hajózástechikai és Nagyhajós bizottság által, amelyek a lenti feltételeknek megfelelnek az MVSZ-nél rendelkezésre álló adatok alapján.

4.3 A számolások az 5. pontban részletezettek szerint történtek a 16 versenyre.

4.4 A hajóknak és típusoknak a 16. verseny után megállapított YS száma a 2020. évi szezon induló YS előnszáma. Természetesen, ha egy hajó (típus esetén, ha egy hajó is indult abból a típusból akkor a típus összes hajójának YS száma módosult) nem indult egyik versenyen sem, vagy nem sikerült azonosítani, akkor annak a YS száma nem változott.

4.5 Amennyiben valaki azt tapasztalja, hogy rossz a hajójának típus besorolása (hajólevél szerinti), vagy a 16 verseny valamelyikén indult, de azonosítási hiba miatt nem jól került megállapításra a YS száma, az kérjük a mellékletben található formanyomtatvány kitöltésével és a hajo.register@hunsail.hu e-mail címre való megküldésével jelezze.

4.5.1 A Yardstick szám felülvizsgálati kérelmet a Titkárság, Nagyhajós- és a Hajózástechikai bizottság közösen vizsgálja 15 napon belül és minden esetben írásos indoklással együtt visszajelzést küld az érintetteknek.

5 Yardstick számok korrigálása futási eredmények alapján

5.1 Minden év március 31-ig a Titkárság, Hajózástechikai- és Nagyhajós bizottság ajánlásával az MVSZ elnöksége elfogad egy a versenyrendszerben szereplő maximum 25 versenyből álló listát, amely versenyek/futamok a YS számok korrekciójára alkalmazhatóak. Amennyiben ezek a versenyek vagy egy verseny bizonyos futama mind indulószámokban, mind szélviszonyokban megfelelnek az alábbi feltételeknek, a YS számok korrekcióit ezen futamokon futott idők alapján a Titkárság számolja a szezon alatt folyamatosan.

5.1.1 A verseny értékelhető futamain az átlag szélerősség a versenyjegyzőkönyv alapján 4 és 18 csomó közé esik, és a szélerősség ingadozása nem haladja meg a 8 csomót.

5.1.2 A verseny értékelhető futamain a szélirány változás mértéke nem haladja meg a 90 fokot (+/- 45 fok) a versenyjegyzőkönyv alapján.

5.1.3 A verseny értékelhető futamain az induló hajók legalább 80%-a érvényesen befutott.

5.2 Az előnszámokat a fenti feltételeknek megfelelő futam után az alábbi folyamat szerint számolja a Titkárság:

1. Meghatározásra kerül az összes egytestű hajóra, amelyek érvényesen teljesítette a futamot egy számított futamidő. A számított futamidő = futamidő*100/előnszám, ahol az előnszám a jelenleg

a VIHAR-ban nyilvántartott, vagy ha már nem az első futam amelyekre a dinamikus számolás történik, akkor az utolsó számolásból kapott YS szám.

2. A számított futamidőkből egy átlag számított futamidő (standard corrected time, SCT) képződik.
3. Minden, a versenyen résztvevő hajónak futamonként egy napi YS szám kerül meghatározásra, mely úgy kerül kiszámításra, hogy a futamidő (ET) százszorosát osztjuk az átlag számított futamidővel (SCT).

4.

$$nYS = (100 * ET) / SCT$$

5. Egy hajó vagy típus teljesítmény mutatója (Performance Indicator, PI) a napi YS száma és vagy a jelenleg a VIHAR-ban nyilvántartott vagy ha már nem az első futam amelyekre a dinamikus számolás történik akkor az utolsó számolásból kapott YS száma közötti különbség. Egy típus esetén a teljesítmény mutató átlaga a Hajóregiszterben a típusba tartozó hajók és a versenyen a típusban indult hajók hányadosaként kerül kiszámításra úgy, hogy amennyiben a nyilvántartott hajók száma több mint 13, az osztó maximális értéke 13.

6.

$$PI = nYS - YS \text{ (VIHAR vagy utolsó Dinamikus YS)}$$

7. A teljesítmény mutató, PI az alábbiak szerint korrigálja a korábban megállapított vagy dinamikus számolt YS számot

8.

$$\text{új YS} = YS + (PI * PM)$$

9. ahol PM határozza meg milyen súllyal módosul a yardstick szám.

Futamszám	PM
1	1
2	1/2
3	1/3
4	1/4
5 vagy több esetén	1/5

10. A Dinamikus számolás futamonkénti YS eredménye egész számra kerekítve kerül meghatározásra.

11. A naptári év végéig, minden fent említett futam után számolt és megállapított YS szám a következő számítás alapját képezi minden hajó vagy típus esetén.

5.3 Az év végén a Yardstick számok korrekciója az alábbiak szerint kerül megvalósításra:

5.3.1 Amennyiben a szezon összes YS korrekcióhoz használt futama alapján fent leírt módon számított dinamikus YS szám és a VIHAR-ban rögzített YS szám között az eltérés +/-1 vagy +/-2 pont akkor, a következő évi aktuális VIHAR-ban rögzített YS szám +/-1 módosul, amennyiben az eltérés +/-3, +/-4, +/-5 vagy +/-6 pont akkor a következő évi aktuális VIHAR-ban rögzített YS szám +/-2 módosul, míg, ha az eltérés +/-7 vagy annál több pont eltérés esetén maximum 3 ponttal módosul a következő évre a VIHAR-ban nyilvántartott előnyszám.

5.4 Az egyedi eseteket, amelyekben a fenti számítástól eltérni szükséges a Titkárság, Nagyhajós- és a Hajózástechnikai bizottság közösen kezelik, és minden esetben írásos indoklással együtt adnak ki és rögzítenek a VIHAR-ban ilyen előnyszámot.

6 Yardstick csoportok meghatározása

Csoport megnevezése	YS szám
Yardstick I. csoport	99 és alatta
Yardstick II. csoport	100-109

Yardstick III. csoport	110 és a fölött
Yardstick Open	egyéni

6.1 Yardstick Open értékelési csoport

6.1.1 Azon hajók, melyek az alábbi kritériumok valamelyikét teljesítik YS Open értékelési csoportba kerülnek:

- Billenthető tőkesúly
- Vízballaszt / egyéb mozgatható ballaszt
- Carbon hajótest, az MVSZ versenyrendszerében osztályba sorolt hajók kivételével.
- DSS
- Uszonyok
- Kiülő-keret vagy legalább 2 pár trapéz, az MVSZ versenyrendszerében osztályba sorolt hajók kivételével

7 A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése

- a. A megállapított YS számokkal kapcsolatos észrevételeket Titkárságnak címezve e-mailben a hunsail.hu-n megtalálható formanyomtatványon keresztül a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen lehet bejelenteni.
- b. A beérkezett leveleket a Titkárság 15 munkanapon belül kivizsgálja és megválaszolja.

8 Az adatok nyilvánossága

- 8.1 Minden az MVSZ versenyrendszerében nyilvántartásba vett hajónak szerepelnie kell az MVSZ VIHAR rendszerében. A hajók regisztrációjának és nyilvántartásának menetéről az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzata rendelkezik.
- 8.2 Minden hajó Regisztrációs adatlapja a személyes adatok kivételével a VIHAR rendszerben regisztrált sportolók számára elérhető.
- 8.3 A hajók naptári évre érvényes yardstick számai folyó év március 31-től az Aktuális Yardstick listában megtekinthetők a Szövetség hivatalos honlapján, <http://hunsail.hu>.
- 8.4 Az előnyszámok meghatározásának alapját képező számítások szintén elérhetők a Szövetség hivatalos honlapján, <http://hunsail.hu>.