

**ERSTE PRIVATE BANKING DRAGON FLOTTABAJNOKSÁG
JOHAN ANKER KUPA**

VERSENYKIÍRÁS

1. Rendező szervezet

Magyar Dragon Szövetség és Spartacus Vitorlás Egylet közösen.

2. Szabályok

A versenyen érvényes szabályok: az ISAF érvényes Versenyszabályai (RRS), a Nemzetközi Dragon Szövetség osztályszabályai, a Magyar Dragon Szövetség előírásai, jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás.

Ha a magyar és angol nyelvű előírások, szabályok között eltérés van, a magyar nyelvű az irányadó.

„A 42. szabály különleges eljárásai”-ra vonatkozó P Függelék érvényes.

3. Verseny időpontja és helye

2015. szeptember 18-20.

Spartacus Vitorlás Egylet (kikötő és kapcsolódó infrastruktúra), 8623 Balatonföldvár, Móló.

4. Versenyvezetőség

A zsűri elnöke: Szalontai Tamás

Versenyvezető: Erdélyi Béla

Versenyigazgató: Náray Vilmos

5. Hirdetések

Az ISAF Hirdetési Szabályzat 20.4.1.1. pontja érvényes. A rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetési matricákat vagy zászlókat a hajóknak a nevezéskor kapott utasítás szerint viselniük kell.

6. Résztvételi jogosultság

A hajótulajdonosoknak nemzeti dragonszövetségi tagsággal kell rendelkezniük.

A versenyen csak érvényes nemzetközi dragon osztályfelmérési bizonylattal rendelkező hajók indulhatnak. A Magyar Dragon Szövetség regisztrációjával rendelkező hajók indulása felmérési bizonylat nélkül is engedélyezett.

Minden legénységi tagnak egy nemzeti vitorlásszövetség által elismert egyesület tagságával kell rendelkeznie.

7. Nevezés

A nevezési díj hajónként 120 euro, amelyet készpénzben a programban megadott regisztráció során kell megfizetni. A nevezési díj tartalmazza a hajók vízi tárolását illetve egyszeri ki- és bedaruzást a verseny idején valamint a résztvevő hajók legénységének számára a társasági eseményekre szóló részvételt.

A Magyar Dragon Szövetség tagjai számára a nevezési díj 20.000 Ft/hajó.

Előnevezésre az alábbi címen van lehetőség:

Náray Vilmos részére, Magyar Dragon Szövetség

E-mail: info@dragonclass.hu

Postacím: Magyar Dragon Szövetség, 1112 Budapest, Zólyomi út 33.

Tel.: +36 1 225 7835

Fax: +36 1 225 7848

8. Regisztráció

Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra a Spartacus Vitorlás Egyletben berendezett Versenyirodán a programban megadott időpontban és helyen kerül sor. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket. A regisztrációkor az osztályszabály 13.30 pontja alapján legénységi súlymérésre nem kerül sor.

A regisztrációkor az alábbi okmányokat kell bemutatni (ezt helyettesítheti, ha az okmányok másolatát előzetesen megküldik a rendező szervezetnek illetve ha az okmányok rendelkezésre állnak az MDSZ-nél):

- ◆ nemzetközi felmérési bizonylat vagy MDSZ regisztrációs igazolás
- ◆ érvényes felelősségbiztosítás legalább 1,5 millió euró limitről
- ◆ sportorvosi igazolás (csak magyar versenyzők esetében)
- ◆ kormányos érvényes hajóvezetői engedélye (csak magyar kormányosok esetében)
- ◆ érvényes hajólevél (csak magyar regisztrációjú hajók esetében).

9. Legénységcsere

Legénységet csak a Magyar Dragon Szövetség Versenyszabályzata vonatkozó részével összhangban lehet cserélni. A verseny alatt kormányost nem lehet cserélni. A tervezett legénységcseréről a Versenyirodát legkésőbb a csere tényleges napját megelőző nap 19.00 óráig értesíteni kell.

10. Felmérési követelmények és felszerelés ellenőrzése

A vízben lévő hajókon sor kerülhet ellenőrzésekre.

A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés.

A versenyvezetőség ellenőrizheti, hogy a versenyzés során kik tartózkodnak a fedélzeten.

Amennyiben versenyben lévő hajón illetéktelen tartózkodik, ez kizárást vonhat maga után.

A külföldi dragonok minden vitorlájukon csak a nevezésben megadott nemzetiségnek megfelelő felségjelű vitorlákat használhatják.

11. Program

A versenyrendezés nyolc futam megtartását tervezi.

szeptember 18., péntek:	09.00-12.00: Regisztráció
	12.30: ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet
	13.55: első futam előkészítő jelzése
	További futamok ráindítással
szeptember 19., szombat:	Versenynap futamokkal
	16.00: VIP-futam (nem számít az eredménybe)
szeptember 20., vasárnap:	Versenynap és díjkiosztó

A Versenyrendezés jogosult bármely nap több, de legfeljebb négy futamot rendezni. A napi első figyelmeztető jelzés időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közöljük. A ráindítással tervezett futamokat az előző futam befutója után az első lehetséges időpontban indítjuk.

Szeptember 20-án, vasárnap, 13.00 óra után nem lehet figyelmeztető jelzés. Díjkiosztó tervezett időpontja 14.00 óra, a tényleges időpontot a hirdetőtáblán és VHF-rádióon közli a Versenyvezetőség.

12. Pálya és jelzések

A versenypálya kreutz-hátszél jellegű, amely a Balatonföldvár előtti vízterületen kerül kitűzésre.

A versenypályát és a jelzéseket a Versenyutasítás tartalmazza.

13. VHF-rádiók használata

A hajóknak a hajózási VHF frekvenciákon (156-162 MHz) adunk információkat a versenyről. A használt csatornát a Versenyutasítás vagy versenyvezetőségi közlemény tartalmazza. A versenyrendezés felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a VHF-rádiók fedélzeti használatára jogszabályok vonatkoznak, éa a hajótulajdonos illetve a kormányos felelőssége, hogy ezeknek megfeleljen.

14. Pontszámítás

Az RRS A4.1. Függelék szerinti legkisebb-pont rendszert alkalmazzuk, azzal a kivétellel, hogy az A4.2 szerint nem rajtolt, nem célba érő, célba érése után kiállt vagy kizárt hajó pontszáma a regisztrált hajók számánál eggyel magasabb célba érési helynek megfelelő pontszám legyen. A tervezett futamok száma nyolc. Négy érvényes futam szükséges a verseny érvényességéhez. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe.

Öt vagy több érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

15. Díjak

Az első helyezett hajó elnyeri a Johan Anker vándordíjat.

Az első három hajó legénysége érem- és más díjazásban részesül.

Az első klasszikus hajó (1973 előtt épült) serleget, a három legjobb klasszikus hajó legénysége érmet nyer.

További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

16. Kikötői létesítmények és daruzás

A versenyen résztvevő hajók legkésőbb 2015. szeptember 20-án 12.00 óráig a Spartacus Vitorlás Egylet kikötőjében, vízben kell legyenek. A hajókat a verseny időtartama alatt nem szabad kiemelni a vízből, kivéve a zsűri előzetes írásbeli engedélyével és annak megfelelően.

17. Versenyutasítás

A Versenyutasítást a regisztrációnál adjuk át a versenyzőknek.

18. Felelősség kizárása és biztosítás

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

A Magyar Vitorlás Szövetség, a Magyar Dragon Szövetség és a Spartacus Vitorlás Egylet tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik vagy szponzoraiak semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység sem a hajók vonatkozásában.

19. Parkolás és utánfutók tárolása

A verseny ideje alatt a hajók használhatják a Spartacus Vitorlás Egylet létesítményeit.

Hajónként egy személygépkocsi számára az SVE biztosít parkolóhelyet, illetve az utánfutók elhelyezésére szolgáló tárolóhelyet. A hajókat a kikötőmester által meghatározott kikötőhelyre kell kikötöni. A hajók és tulajdonosaik különösen felelnek a hajók ki- és bedaruzása során általuk biztosított hajóemelő hevederek állapotáért. A Spartacus Vitorlás Egylet semmilyen felelősséget nem vállal a hevederek helytelen állapota, használata vagy szakadása következtében bekövetkezett károkért.

20. Fotó- és filmfelvételek

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

21. További információk

További információk elérhetők a www.dragonclass.hu illetve a <http://saildragoninhungary.blogspot.com> webhelyeken

Társasági események

Szeptember 18-án, pénteken a futamok után Crew Party és flottamegbeszélés.

Szeptember 19-én, szombaton a verseny vendégei a főszponzor, Erste Private Banking mintegy 30 ügyfele. 16.00 órakor a vendégek számára VIP-futamot rendezünk, kérünk

minden részt vevő hajót, hogy egy-egy vendéget a rövid futam idejére vegyen a fedélzetére.

A VIP-futam után Dragon Party a Spartacus Vitorlás Egylet területén, vendégeinkkel közösen.

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!