****

**X. CAPTAINS –** Aranysekli **ADRIA KUPA 2016**

(navigációs túravitorlás verseny)

**- verseny kiírás, kivonat -**

**A X. CAPTAINS** Aranysekli **ADRIA KUPA 2016** **–** navigációs, túravitorlás versenyt a verseny Szervezőbizottsága szervezi, melynek horvátországi versenyszervező házigazdája: **YACHT CLUB Zadar.**

1. **A verseny időpontja:** 2016. április 2-9.
2. A versenyen részt vehet minden 18. életévét betöltött, érvényes útlevéllel vagy személyi igazolvánnyal rendelkező személy, aki tud úszni és elfogadja a versenykiírás szabályait.
3. **Hajóosztályok:** Dufour 445/455 Grand Large (4 kajüt + szalon,8+1+1 fő)

 Elan 384 Impression (3 kajüt + szalon, 6+1 fő)

 Elan 350 (3 kajüt + szalon, 6+1 fő)

1. A versenyhajókat skipperek (vagy kapitányok) bérelhetik-foglalják, jelentkezési sorrendben a hajó tulajdonosától-charter cégtől egy hetes charter bérlésként, melynek közvetítésében a SKIPPERCHALLENGE doo segítkezik.

A versenyen résztvevő hajók nevezési díjai és az egyéni nevezési díjak a hajók

***2016. április 2 – 9. közötti charter és verseny időszakra*** vonatkoznak.

 Minden skippernek (kapitánynak), azaz hajóbérlőnek, tengeri hajóvezetői vizsgával (és VHF
 kezelői vizsgával) kell rendelkeznie.

**A versenybizottság ajánlása:** minden csapatnak legalább 2 tengeri hajóvezetői jogosítvánnyal rendelkező csapattaggal kellene versenyeznie.

1. A versenyen való részvételi jelentkezés (hajófoglalás, hajó kiválasztással együtt) – időrendi sorrendben történik.
2. A versenyprogram a versenykiírás szerves része.
3. A versenypálya külön figyelmet érdemlő szakaszai a rajt, a cél valamint az ellenőrző pontok. A versenypálya szakaszai, az ellenőrző pontok a versenyfutam napján, a kormányosok (skipperek/kapitányok) értekezletén kerülnek ismertetésre. A versenypályán az ellenőrző pontok virtuális bóják - teresztikus objektumok is lehetnek. A virtuális bóják elhelyezkedését a versenybizottság navigációs koordináta rendszer segítségével határozza meg és a kormányosok (skipperek/kapitányok) értekezletén a versenypálya kitűzésével azt a versenyzőkkel közli.

-2-

1. **Verseny pálya:** Vodice aquatorium – Žut – Rab – Zadar – Murter - Biograd *(Rogoznica).*

1. Egy verseny futam több versenyszakaszból állhat. Az időjárási viszonyok valamint a biztonságos hajózás miatt a zsűrinek jogában áll a versenypályát rövidíteni avagy a versenypályát megváltoztatni. A verseny alatt a Szervezőbizottság egy éjszakai futamot is indít. A versenyfutam győztese az a csapat, aki a futam végén felállított célvonalon szabályosan, elsőként vitorlázik át.

Amennyiben a három(3) hajóosztály versenyhajói (a futamokon elért legkisebb pontszámok rendszere alapján) pontszám azonosság miatt holtversenybe kerülnének egymással, úgy a rangsorban, az éjszakai futam pontszámai elsőbbséget élveznek (azon belül is lehetnek szakaszok és minden szakasz pontozható is), további helyezési holtverseny esetén a hajó hosszúságára nézve a „kisebb hajótípus osztályba” tartozó hajó kerül előbbre. Amennyiben így is pontszám azonosságra kerülne sor, a rangsorban jobb helyezést az a hajó éri el, amelyiknek a futamon belüli versenyszakaszai az eredményesebbek.

 A vitorlásverseny **4 navigációs futamból +1 technikai** szigetkerülő-pályaversenyből (*vagy
 max. 3 pályaversenyből)* áll. Az éjszakai futam 3 szakaszból tevődik össze, mindegyik szakasz
 külön-külön helyezésként értékelendő. Esetleges összesített „holtverseny” kialakulása esetén a
 szakaszokban elért helyezések az irányadóak. Az éjszakai futam szakaszainak nehézségi
 sorrendjét a verseny főbírója határozza meg, még az éjszakai futam megkezdése előtt és ezt a
 versenyzőkkel az éjszakai futam előtti skipper/kapitányi értekezleten közli.

 A versenybizottság a versenyfutam részleteit a futam megkezdése előtt, skipper/kapitányi
 értekezleten ismerteti. A versenycsapatok, amennyiben 3-nál több verseny futam és legalább
 1 pályaverseny van megszervezve, „kiejthetnek” egy versenyfutamot vagy a pályaversenyt
 (csak amennyiben a verseny alatt pályaverseny is lesz szervezve). A versenycsapat nem
 „ejtheti ki” az éjszakai futamot és azt a futamot amelyen a versenyző tiltott motorhasználat
 vagy súlyos sportszerűtlen viselkedés miatt (ahol esetleg anyagi kárt is okoz) került
 kizárásra.

 A verseny összesített eredményének kiszámításánál a csoportversenyen megszerzett
 „kiejtett” futam pontszámát is beszámítjuk. A X. CAPTAINS - Aranysekli ADRIA KUPA
 hivatalos *összesített sorrendje* *1,2,3. helyezés,* az összes többi csapat a 4. helyezést éri el.

 A X.CAPTAINS - Aranysekli ADRIA KUPÁN a versenyhajókon GPS kísérő rendszer,
 készülék (VIP-net követő rendszer és Flash Back system) van beépítve.

 A Versenybizottság (zsűri) vitás esetekben a **GPS „Flash Back” kísérő rendszer** által mért
 adatokat veszi perdöntőnek, mert a rendszer lejegyzi a megtett hajózási útvonalat, a
 versenyhajó sebességét, mikor-mennyi áramfogyasztás történt a hajón,
 milyen egyenletesen vagy egyenetlenül történik a hajó mozgása a versenypályán stb.
 A GPS ek „letakarása” vagy munkájuknak szándékos megakadályozása – korlátozása a
 futamban elért pontszámvesztéshez vezethet, e téren a kapitány-skipper felelőssége a verseny
 főbírójával történő technikai kommunikáció és a GPS rendszer működésének fenntartása.

-3-

**18.** DÍJAK

A szervezőbizottság minden hajóosztály első három helyezettjét, valamint az összesített első három helyezett versenycsapatot díjazza. A díjakat a Szervezőbizottság biztosítja. Különdíjakat a szponzorok a szervezőbizottsággal egyeztetve biztosítják.

A verseny kiemelt díja: az összesített első helyezett csapat 1000,- EUR összegben részesül. A kiemelt díjat a TORETE d.o.o.- Zadar biztosítja.

**19.** A verseny alatt csak a charter cégek által biztosított vitorlás hajókon levő vitorlák (azok is **kizárólagosan rendeltetésszerűen**) használhatóak. A versenyhajókon nagy- és orrvitorla, valamint egységes genakker / blister található. A **genakkereket /blistereket a charter hajók bérleti díjai tartalmazzák.**

 **24.** Szponzorok-reklám:

 A vitorlásversenynek több szponzora, támogatója is lehet. A szponzorokkal történő

 megállapodás a Szervezőbizottság kizárólagos joga. A résztvevők a verseny teljes
 ideje alatt a vitorlás hajókon (hajótest, cockpit, achterstag stb.) és azok
 segédeszközein csak a Szervezőbizottság által engedélyezett reklámfeliratokat és
 egyéb reklámanyagokat helyezhetik el.

 A verseny közös rendezvényein (díjátadás, kollektív fotózás stb.) a versenyzőknek a
 Szervezőbizottság által biztosított pólókban kell megjelenniük, más helyzetekben a saját
 egyen-öltözéküket használhatják.

 Minden versenycsapatnak lehet saját szponzora, mentora. Előre bejelentett csapat
 szponzor, mentor reklámozása külön szerződés megkötésével és a reklámfelületek
 használati díjának (450,- EUR/hajó) kifizetésével lehetséges. A reklámfelületekről
 szóló külön szerződést a verseny Szervezőbizottságával a versenycsapat kapitánya köti meg.

 A **X. CAPTAINS** Aranysekli **ADRIA KUPA – 2016**  kiemelt szponzorai:

 - TORETE d.o.o. Zadar

 - ANDAPRESENT

 - FUTURE FM

 - Heidrich pincészet Tokaj

 - FAIR PLAY díj: a Tengeri Lovagok Társasága biztosítja

 **25.** A versenyzők a vitorlásversenyen saját felelősségükre vesznek részt. A Szervezőbizottság semmilyen felelősséget nem vállal, ha a versenyzők kárt, vagy balesetet idéznek elő a verseny előtt, alatt és után, mint hajójukkal, mint más hajókkal, vagy hajótartozékokkal, illetve harmadik személlyel szemben.

**X. CAPTAINS** Aranysekli **ADRIA KUPA-2016**

 Toman László Hovanec Zoltán

Szervezőbizottság – főtitkár Szervezőbizottság – elnök
 mobil: 06 / 70 424 9 111

[**www.aranysekli.eu**](http://www.aranysekli.eu)

1211 Budapest, Weiss Manfréd út 2.

E-mail: captains@captains.hu vagy info@captains.hu