



KEREKED KUPA

Nemzetközi Serdülő és Ifjúsági Ranglista Verseny
faktorszám: 1,2

	420 / 470		Optimist
„A” pálya:	Laser Standard, Radial, 4.7	„B” pálya:	Cadet Byte CI

2016. április 29 - május 1. Csopak

Versenykiírás és Versenyutasítás

Köszönjük a támogatást, és az együttműködést:



A verseny célja: Nemzetközi ifjúsági ranglista verseny (faktorszám: 1.2)
Hajóosztályok 470, 420, Laser, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet, Optimist, Byte CI
Verseny időpontja 2016. április 29 - május 1. (péntek-vasárnap)
Rendező: KEREKED Vitorlás Klub, együttműködve a CSVI/Procelero SE-vel
Versenyvezető: Verebély Tibor
Pályafelelősök „A” pálya: Verebély Tibor, „B” pálya: Sípos Máté
Versenybírószám elnöke: Tusnai Tamásné
Versenyorvos dr. Meszlényi Norbert

Versenyszabályok: a versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlás Versenyszabályai 2013-2016.” (továbbiakban RRS) az MVSZ 2016. évre érvényes Általános Versenyutasítása (ÁVU) és Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek. A versenyen a P függelék, a 42. szabály különleges eljárásai, érvényesek a következő módosítással: a P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Amennyiben a versenyt szabályzó, különböző nyelvű dokumentumok között eltérés van, a magyar nyelvű tekintendő érvényesnek.

Részvételi jogosultság: MVSZ 2016. évi Versenyrendelkezései 1. és 5.1. pontja szerint. Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó ill. versenyző nem nevezhető.

Nevezés: 2016. április 28-án este 17-20h és április 29-én reggel 7:45-8:30h között a Klubban működő versenyirodán. Kérjük, hogy a nevezési lapon minden versenyzőnél legyen feltüntetve a születési évszám, továbbá Laser osztályokban az ISAFID, Optimist osztályokban pedig az újoncok [NP] [DP]. Előnevezést online fogadunk a VIHAR rendszeren (<http://vihar.hunsail.hu/>) illetve e-mailen (info@kereked.com). Az előnevezésnek valamennyi nevezéshez szükséges adatot tartalmaznia kell. Előnevezés esetén legkésőbb a nevezési határidő végéig a versenyirodán be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló papírokat és ki kell egyenlíteni a nevezési díjat.

Nevezési díj: 1998. január 1-én és az azután születetteknek 5.000.- Ft/fő, mindenki másnak 7.500.- Ft/fő

Versenyhajók elhelyezése [NP] [DP]: A rendezőség biztosítja a versenyhajók elhelyezését a verseny ideje alatt: 470,420, Laser osztályok a Kereked Vitorlás klub terepén, míg a Cadet és Optimist osztályok a CSVI telepén. A hajóhely igényeket az info@kereked.com e-mail címen kérjük előzetesen egyeztetni.

Versenyzők tájékoztatása a parton, parti jelzések: A verseny hivatalos hirdetőablaja a Kereked Vitorlás Klub klubházának víz felőli oldalán van elhelyezve. A rendezőség lehetőség szerint a CSVI telepén is kifüggeszti a versenyzőknek szóló tájékoztatásokat, de ez nem tekinthető hivatalosnak. A parti zászlójelzéseket a Kereked Vitorlás Klub klubházának keleti oldalán található zászlórudakra tűzzük ki. Parti halasztás esetén a „D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik. A „D” lobogó kitézése előtt csak a Versenyvezetőség engedélyével szabad vízre szállni [NP], [DP].

Versenyprogram: A rendezőség kilenc futam megrendezést tervez.

2016. április 29-én edzői értekezlet a Kereked telepén: **8:30**
 (péntek) az első futam első figyelmeztető jelzése **10:25**
 2-3. futam ráindítással
 2016. április 30-án a napi első futam első figyelmeztető jelzése **9:55**
 (szombat) 4-6. futam ráindítással
 2016. május 1-én a napi első futam első figyelmeztető jelzése **9:55**
 (vasárnap) 7-9. futam ráindítással

Amennyiben a fenti versenyprogramban elmaradás van, naponta négy futam is rendezhető, melyről a versenynap előtt este 20 óráig a Hirdetőablán tájékoztatjuk a versenyzőket. Május 1-én 13:30 után nem adható figyelmeztető jelzés.

Versenypályák: Csopek előtti vízterületen kitézött pályák (a pályák várható elhelyezkedését l. a Hirdetőablán):

	Osztályok	Fekvés	Pálya típus	Bóják	Pálya teljesítése (l. pályarajzokat)
„A” pálya	470, 420, L, LR, L4.7,	vízközép	standard trapéz	sárga felfűjt, 6-narancs	470, 420: rajt-1-2-6-2-3-cél Laser Standard rajt-1-2-3-2-3-cél LR, Laser 4.7: rajt-1-4-1-2-3-cél
„B” pálya	Cadet, Optimist, Byte CI	partközeli	IODA trapéz	sárga felfűjt	C, Op: rajt- 1-2 -Kapu(3-4) -cél Byte CI: Rajt-1-5-1- Kapu(3-4) -cél

Tervezett futamhossz:45-60 perc (időjárás függvényében változhat) [NP]

Pályajelek: Felfűjt, sárga és narancs (5-ös és, 6-os jel) színű műanyag bóják. A rajt- és célvonalak telepítettek. Végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árbocra és narancs zászlóval ellátott bója (A pálya) ill. hajó (B pálya) jelzi. Az „A” pályán pályamódosításkor az 1-es és 2-es jeleket piros bóják módosítják.

Hangjelek: A versenyvezetőség a Versenyszabályokban • jellel jelölt hangjeleket ~1,5 s-os, rövid kürtjellel, a o jellel jelölt hangjeleket ~4 s-os, hosszú kürtjellel jelzi.

Rajt: A rajtsorrendet, a rajtidőket és az osztálylobogókat az alábbi táblázat foglalja össze:

	Rajtidő	„A” pálya		„B” pálya	
		Lobogó	Rajtoló osztály	Lobogó	Rajtoló osztály
1.	+00 perc		470		Cadet
2.	+05 perc		420		Optimist
3.	+10 perc		Laser Standard	-	-
4.	+15 perc		Laser Radial		Byte CI
5.	+20 perc		Laser 4.7		

A Versenyrendezőség jogosult a kis létszámú osztályok rajtjait összevonni, ez esetben az osztálylobogókat együtt húzza fel/le. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik! Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

Meghajtás: A 470 és 420-as osztályban a pumpálás osztályelőírás szerinti engedélyezését/tiltását a P függelék P5 pontja szerint (rajthajón, pályajeleknél „O” és „R” lobogók) jelzik.

Időkorlátozás: „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azokat a hajókat, amelyek az osztályuk elsőnek célba érő hajója után több mint 20 perccel később érik el a célvonalat.

Rendező és zsűrimotorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat RC feliratú zászlók, a zsűri motorosokat JURY feliratú zászlók jelölik. Az „A” pálya rajthajója citromsárga, a „B” pálya rajthajója piros zászlót visel.

Biztonsági előírások [DP]: A versenyen, a vízen lévő hajókban –a rövid öltözködés esetét leszámítva- a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv [NP],[DP]: Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők rajtszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz, azonos pályán versenyző hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrönk vagy VHF). Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból idő előtt elhagyja a versenypálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A verseny mentési tervét az Edzői értekezleten ismertetjük.

Ellenőrzések [NP],[DP]: A Versenyrendezőség fokozottan ellenőrzi (vízen és a parton egyaránt) a hajók osztályelőírás szerinti és biztonsági felszerelését. Kérjük a résztvevőket, hogy a versenyre a biztonsági előírások betartására felkészített hajókkal érkezzenek.

Óvások: Óvási határidő az ÁVU 14.2 pontja szerint. A napi határidőket a Hirdetőtáblára is kifüggesztjük. A versenykiírás [NP]-vel jelölt bekezdéseinek, mondatainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. A [DP]-vel jelölt mondatok, bekezdések, megsértéséért járó büntetés a versenybíróóság döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

Értékelés: Négy vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy, 9 érvényes futam esetén 2 futam kiesik. Az egyes osztályokat az ÁVU 5.1.pontja szerinti korosztályokban és alosztályokban értékeljük.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezettek érem- és kupadíjazásban részesülnek. Klubverseny: Azon két klub, melynek az „A” illetve „B” pályán (Byte CI-ot nem számolva) legjobban szereplő öt hajója összesítve a legkevesebb pontot gyűjti, különdíjakat kap. Díjkiosztó ünnepség az utolsó óvási határidő letelte után kb. fél órával lesz a Kereked Vitorlás Klub telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Médiaajogok: A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt Versenyrendezőség vagy megbízottjai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, értékesíthet, illetve továbbadhat harmadik személyeknek.

Társasági esemény: A Kereked Vitorlás Klub szeretettel meghívja a versenyzőket és edzőiket szombat délután, a futamok után, a csopaki klubban tartandó uzsonna partyra.

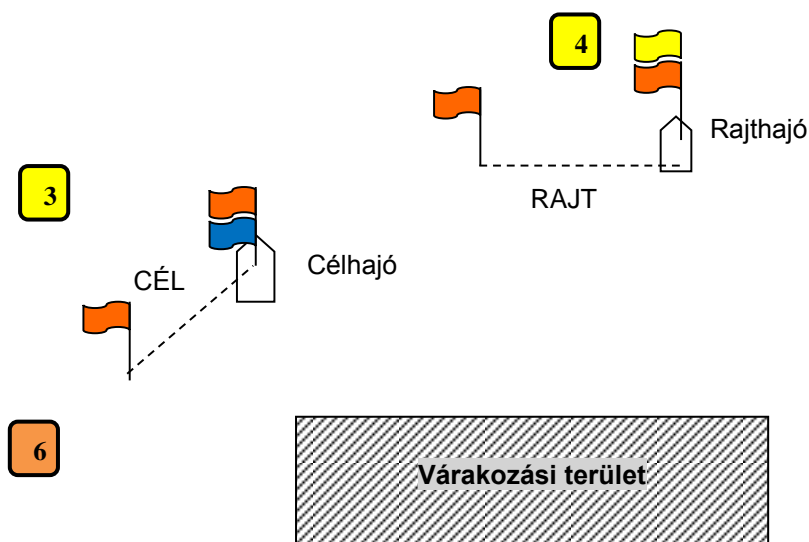
PÁLYARAJZOK

„A” pálya– 470, 420, Laser Standard, LR, L4.7,

1

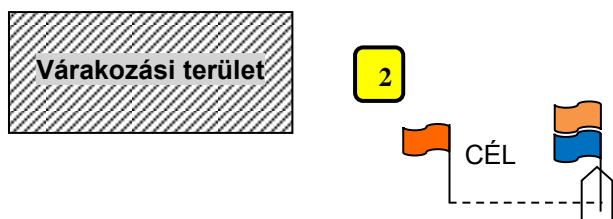
2

	Osztályok	Fekvés	Pálya típus	Bóják	Pálya teljesítése
„A” pálya	470, 420, L, LR, L4.7,	vízközép	standard trapéz	sárga felfújót, 6-narancs	470, 420: Laser Standard LR ,Laser 4.7: rajt-1-2-6-2-3-cél rajt-1-2-3-2-3-cél rajt-1-4-1-2-3-cél



„B” pálya - Cadet, Optimist, Byte CI

1



	Osztályok	Fekvés	Pálya típus	Bóják	Pálya teljesítése
„B” pálya	Cadet Optimist, Byte CI	partközeli	IODA trapéz	sárga felfújót	C, Op: rajt- 1-2 -Kapu(3-4) -cél Byte CI: Rajt-1-5-1- Kapu(3-4) -cél

