



2016. évi Fél-sziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny

VERSENYKIÍRÁS

1. Bevezetés

A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2016. szeptember 17.

A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség

Versenyvezető: Süle Péter

2. Versenyszabályok

A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:

vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016. évekre (RRS),
az MVSz 2016. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései és
Reklámszabályzata,
a résztvevő osztályok osztályelőírásai és a YS és ORC előnyszámítási előírások,
valamint a jelen kiírás.

3. Résztvételi jogosultság

3.1. Résztvevő hajóosztályok

3.1.1. A 2016. évi Versenyrendelkezések 5.2. és 5.3. pontja alapján: Versenyosztályok II-be és Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok kivéve az Nyílt többtestű osztályt.

3.1.2. Minden ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.

3.1.3. A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4. Nevezés

4.1. Online nevezés

4.1.1. Lehetősége van elektronikus nevezésre a VIHAR (<https://vihar.hunsail.hu>) rendszeren keresztül. Azok az egységek, akik a nevezést 2016. augusztus 19-ig véglegesítik, és a nevezési díjat kiegyenlítik, a kiírás szerinti nevezési díjból 10 százalék kedvezményt kapnak. Azok, akik 2016. augusztus 20. és szeptember 9. között végzik el nevezésüket és egyenlítik ki a nevezési díjukat a normál nevezési díjat fizetnek, míg akik ezt követően, vagy a helyszínen neveznek 10 százalékkal növelt nevezési díjat kötelesek megfizetni, amelyet készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetnek ki.

4.1.2. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek, és a nevezési díjat kiegyenlítették érvényesek.

4.2. Helyszíni nevezés

4.2.1. 2016. szeptember 16-án, pénteken a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázéumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.) 18:00-22:00 óra között.

4.3. Nevezési díj: 5.500,-Ft/fő

4.3.1. 1998. január elseje után született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek 3.000 Ft/fő.

4.3.2. 2002. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

4.3.3. A kifizetett nevezési díjakat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

5. Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések

- 5.1. A versenyzőket a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.) területén található versenyiroda mellett lévő hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett közleményekkel tájékoztatják.
- 5.2. A parti jelzéseket a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont kikötőjének főárbcán tűzik ki.
- 5.3. A www.hunsail.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jelegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti.

6. Versenypálya

Rajt – (Balatonfüred) - Tihanyi-szoros - Bázai öböl (1. sz. pályajel)- Tihanyi-szoros - Aszófői sarok (2. sz. pályajel)
- cél – (Balatonfüred)

6.1. Rajtvonal

A balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen, merőlegesen a Tihanyi-szoros irányára. A rajtvonal a parttól legalább 500 méterre elhelyezett sárga színű, felfújt műanyag bója (mely a rajtvonal hosszát jelzi) és az ettől a part felé kb. 50 m-re horgonyzó – narancssárga lobogót viselő –Szövetség motoros és attól mintegy 2800-3000 méterre a nyílt vízen horgonyzó, narancssárga lobogót viselő rajthajó árboca közötti egyenes.

6.2. Pályajelek

A pályajelek sárga színű felfújt műanyag bóják, melyeket jobb kéz felől kell kerülni.

6.3. Célvonal

A balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont előtti vízterületen lehorgonyzott narancssárga és kék lobogóval ellátott célhajó árboca és attól DK-re elhelyezett sárga színű műanyag bója közötti egyenes, amely merőlegesen a 2. sz. pályajel útvonalára.

6.4. Kiegészítő rendelkezések

A Tihanyi-szorosban a menetrendi hajóknak és kompjáratoknak útjukuk van. A versenyző hajók jó előre számítsanak a kitérés módjára és lehetőségére.

7. Rajteljárás

- 7.1. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezősi hajókon egy időben adják.

10 óra 20 perc		narancs felvonás	1 hangjel
10 óra 25 perc	figyelmeztető jelzés	Code V felvonása	hangjel
10 óra 26 perc	előkészítő jelzés	Code P felvonása	hangjel
10 óra 29 perc	1 perces jelzés	Code P levonása	1 hosszú hangjel
10 óra 30 perc	RAJT jelzés	Code V bevonása	1 hangjel

- 7.2. A figyelmeztető jelzés és a rajteljárás közötti időben az RC viselő versenyrendezősi motorosok jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajó figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez a VSZ 41. pontjának változatása.)
- 7.3. A rajteljárás ideje alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel, csak a rajtlövés után 3 perc múlva. Ennek időpontját egy lövéssel jelzi a rendezőség.
- 7.4. Általános visszahívás esetén az új rajt figyelmeztető jelzését az 1. helyettesítő levonása után 1 perccel adják. A megismételt rajtnál VSZ 30.2 („Z” lobogó) szabálya van érvényben: a rajteljárás megelőző egy perc folyamán a rajtvonal két vége és az első pályajel által meghatározott háromszögön belül lévő hajók közül a vonal mögé visszatérő hajókat 20%-os pontbüntetéssel sújtják (ZFP), a vissza nem térő hajók kizárásra kerülnek (OCS).
- 7.5. A versenyrendezősi hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás miatt jogosult a rajt halasztására.
- 7.6. A rajteljárás követő 20 perc eltelté után rajtoló vitorlás, „el nem rajtolt hajó”-ként, DNC kerül értékelésre

8. Limitidő

Az utolsó érvényesen célba ért hajó befutási ideje 2016. szeptember 17., szombat 18:00 óra. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség „nem ért célba”, DNF jelzéssel értékeli.

9. Büntetésvállalás:

A versenyszabályok 44.2 (egy- és kétfordulós büntetések) pontjában leírt büntetésvállalások érvényesek.

10. A verseny félbeszakítása

A versenyrendezőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőséget értesítse.

Versenyvezető: Süle Péter: +36 30 933 3362

11. Hivatalos hajók

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik.

Versenyrendezőség	fehér színű lobogó, RC felirattal.
Versenybíróság	sárga színű lobogó, JURY felirattal.
Média	fehér színű lobogó, PRESS felirattal.

A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

12. Kikötőhelyek

A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlasközpont nem tud biztosítani!

13. Értékelés

- 13.1. Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 13.2. Értékelésre kerül továbbá valamennyi önálló hajóosztály, az abszolút befutási sorrendjében, illetve az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, Folkboat, ORC és Yardstick csoportok részükre kiadott előnyszámok alapján.

14. Díjazás

- 14.1. A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj”-at és a Széchenyi család színeit képviselő kék-piros színű szalagot, melyet a Fél-sziget-kerülő Széchenyi István Emlékversenyeken a továbbiakban árbocán viselhet. A verseny abszolút győztese továbbá kupa díjazásban részesül.
- 14.2. A vándordíjat és az emlékszalagot 2016. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át a Széchenyi István Társaság képviselője.
- 14.3. Valamennyi hajóosztály győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

15. Biztonsági rendelkezések

- 15.1. Ha a versenyen a szélerő meghaladja a B.3 értéket, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a B.3-as szélerő fennáll. A könnyűbúvár ruha nem helyettesíti a mentőmellényt.
- 15.2. A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírás, amely szerint:

- 15.2.1. Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni, amennyiben nincs az MVSz-től kapott külön engedélye ennek feloldására (lásd 5/2005.07.26. sz. MVSz elnökségi határozat). Ebben az esetben a karabineres mentőhevedereket fel kell szerelni!
- 15.2.2. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett köteles használni.
- 15.2.3. A trapézt használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szélerő nagyságától függetlenül, köteles használni.

16. Ellenőrzés

A Versenyrendezőség a befutó után – szűrőpróbaszerűen – ellenőrizheti a résztvevő hajókat, hogy rendelkeznek-e a „Biztonsági rendelkezésekben” előírt felszerelésekkel, a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint, a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

17. Díjkiosztó

A díjkiosztó pontos helyét és idejét a versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblán közli.

18. Rádiókapcsolat

A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslai kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.

A versenyzők csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

19. Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

20. Szavatosság kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szezont kíván a versenyrendezőség!

Pályarajz

