

Nemzetközi Dragon Országos Bajnokság 2016
JOHAN ANKER KUPA

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Dragon Szövetség (MDSZ) a Kenese Marina-Port VSE-vel közösen.
Verseny időpontja:	2016. szeptember 22-25.
Verseny helyszíne:	Kenese Marina-Port Vitorlásokikötő, Balatonkenese, Kikötő u. 2. (www.yacht.hu)
Óvási bizottság elnöke:	Uros Zvan (Szlovénia)
Versenyvezető:	Hegedűs Léna
Versenyigazgató:	Náray Vilmos

1. Szabályok

- 1.1. A versenyen érvényes szabályok: a World Sailing érvényes Versenyszabályai (RRS).
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok és elérhetőségük:
 - 1.2.1. A Nemzetközi Dragon Szövetség osztályszabályai (www.intdragon.net/rules_home.php).
 - 1.2.2. A Magyar Dragon Szövetség Osztályszabályai I. és II. ([www.dragonclass.hu/Magyar_Dragon_Szovetseg/ Szervezet.html](http://www.dragonclass.hu/Magyar_Dragon_Szovetseg/Szervezet.html)).
 - 1.2.3. Jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás.
- 1.3. Jelen Versenykiírás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.4. Jelen Versenykiírás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.
- 1.5. Ha a magyar és angol nyelvű dokumentumok között eltérés van, az angol nyelvű az irányadó.

2. [NP] [DP] Hirdetések

- 2.1. A World Sailing 20. rendelkezésével összhangban a rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetési matricákat, zászlókat vagy versenyzői mezeket a hajóknak illetve legénységüknek a versenyutasítás szerint viselniük kell.
- 2.2. Az elveszett zászlókat vagy matricákat a Versenyrendezőség utasításának megfelelően pótolni kell.

3. [NP] [DP] Résztvételi jogosultság

- 3.1. A hajótulajdonosok nemzeti Dragon szövetségi tagsággal rendelkezzenek
- 3.2. A versenyen csak érvényes felmérési bizonylattal rendelkező Dragon osztályú hajók indulhatnak.
- 3.3. A hajók legalább 1.500.000 eurós biztosítási összegű érvényes felelősségbiztosítással rendelkezzenek.
- 3.4. Minden legénységi tag egy nemzeti vitorlásszövetség által elismert egyesület tagja legyen.
- 3.5. Magyar állampolgárságú vagy a Magyar Dragon Szövetség tagságával rendelkező versenyzők csak akkor vehetnek részt a versenyen, ha érvényes sportorvosi igazolással és MVSZ versenyengedéllyel rendelkeznek.
- 3.6. Magyar lajstromba vett hajók esetében a hajón tartózkodó személyek közül legalább egynek érvényes hajóvezetői engedéllyel kell rendelkeznie.
- 3.7. A magyar bajnoki címet csak az MVSZ „Versenyrendelkezések” 6. pontjában leírtaknak megfelelő hajó és legénység nyerheti el.
- 3.8. Klasszikus értékelésben csak a Magyar Dragon Szövetség által „klasszikus”-ként regisztrált hajókat illetve külföldi illetőségű hajók esetében a felmérési bizonylatuk szerint 1973 előtt, fából épült hajókat vesszük figyelembe.

3.9. „Masters” értékelésben csak azokat a hajókat vesszük figyelembe, amelyek esetében a legénység átlagos életkora (a születési évet figyelembe véve) meghaladja az 50 évet úgy, hogy legalább két legénységi tag életkora több, mint 55 év.

3.10. „Junior” értékelésben csak azokat a hajókat vesszük figyelembe, amelyek esetében a legénység átlagos életkora legfeljebb 35 év.

3.11. A regisztráció során a fentieket igazoló okmányokat be kell mutatni. Ezt helyettesítheti, ha az okmányok másolatát előzetesen megküldik a rendező szervezetnek illetve ha az okmányok rendelkezésre állnak az MDSZ-nél vagy a Magyar Vitorlás Szövetség informatikai rendszerében.

4. [NP] Nevezés

4.1. Nevezni a VIHAR rendszerben lehet, de elfogadjuk a mellékelt jelentkezési lapon megküldött nevezéseket is, amennyiben azokat megküldték levélben, faxon vagy e-mailben az alábbi címre: Náray Vilmos részére, Magyar Dragon Szövetség. E-mail: info@dragonclass.hu. Postacím: Magyar Dragon Szövetség, 1112 Budapest, Zólyomi út 33. Fax: +36 1 225 7848.

4.2. A nevezés a nevezési díj megfizetésével válik érvényessé.

4.3. A nevezési díj hajónként 200 euró. A nevezési díj tartalmazza a hajók vízi tárolását, az utánfutók parti tárolását, a társasági eseményeken történő részvétel díját a hajók legénysége részére illetve egyszeri ki- és bedaruzást a verseny idején.

4.4. Kísérő vagy edzőmotoros regisztrációs díja 300 euró, ami tartalmazza a ki- és bedaruzást valamint a kikötői díjakat.

4.5. A Magyar Dragon Szövetség tagjai számára a nevezési díj 25.000 Ft/hajó.

4.6. A nevezési díjat legkésőbb 2016. szeptember 15-éig átutalással meg kell fizetni a Magyar Dragon Szövetségnek. Az utónevezési díj 225 euró, a Magyar Dragon Szövetség tagjainak 28.500 forint amelyet készpénzben a programban megadott regisztráció során kell megfizetni.

Bankszámla

Számlatulajdonos: Magyar Dragon Szövetség Egyesület, 2030 Érd, Csenkesz u. 4.

Bank neve: K&H Bank Zrt.; Bank címe: 1051 Budapest, Vigadó tér 1.

Szlaszám: 1040 1093 0002 4979 0000 0009

4.7. A nevezést csak írásban lehet visszavonni. Ha a nevezést 2016. szeptember 15. előtt vonják vissza, 175 eurót illetve 23.000 Ft-ot visszatérítünk a nevezési díjból. Szeptember 15. utáni lemondás esetén nincs visszatérítés.

5. [NP] Regisztráció

5.1. Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra a Kenese Marina-Port Vitorlás Kikötőben berendezett Versenyirodán a 7. pontban megadott időpontban és helyen kerül sor.

5.2. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket és ellenőrizzük a 3. pontban részletezett részvételi jogosultságot igazoló okmányokat.

5.3. A regisztrációkor legénységi súlymérésre kerül sor.

6. **Felmérési követelmények, felszerelés és legénység ellenőrzése [NP]**

6.1. A regisztráció során, a 7. pontban jelzett időpontban verseny előtt a hajók, a vitorlázat és a felszerelés ellenőrzésére kerülhet sor.

6.2. Felméretlen vitorlák első felmérésére a felmérési ellenőrzésen nincs lehetőség.

6.3. A versenyen maximum 8 vitorla használható, amelyek adatait a mellékelt Vitorlajegyzéken a regisztrációkor le kell adni.

6.4. A futamok után közvetlenül, a nyílt vízen is sor kerülhet ellenőrzésekre.

6.5. A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés.

6.6. A Versenyrendezőség ellenőrizheti, hogy a versenyben lévő hajókon a nevezett legénység tartózkodik-e.

6.7. A magyar felségjelű hajók csak a Magyar Dragon Szövetség által regisztrált HUN-rajtszámokkal indulhatnak. Az idegen felségjelzéseket a vitorlákról el kell távolítani, vagy ha

ez nem lehetséges, azokat jól látható módon át kell húzni. A külföldi hajók minden vitorlájukon csak a nevezés szerinti felségjelű vitorlákat használhatják.

7. Versenyprogram

A Versenyrendezőség tíz futam megtartását tervezi.

szept. 22., csütörtök: 08.00-12.00: Regisztráció, technikai ellenőrzés
12.30: ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet
13.55: 1. futam előkészítő jelzése
2-3. futam ráindítással
szept. 23., péntek: 4-6. futam
szept 24. szombat 7-9. futam
szept 25., vasárnap: 10. futam illetve elmaradt futam(ok) és díjkiosztó.
Utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 12.55.
Díjkiosztó az utolsó futam után kb. 2 órával.

8. Versenyutasítás

A Versenyutasítást a regisztrációnál adjuk át a versenyzőknek.

9. Pálya és jelzések [NP]

9.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű.

9.2. A futamok célideje 50 perc.

9.3. A pálya a Balatonkenese előtti vízterületen kerül kitűzésre.

9.4. A vízterület jelzésének részleteit, a versenypálya és a pályajelek leírását a Versenyutasítás tartalmazza.

10. VHF-rádiók használata [NP]

10.1. A hajóknak a hajózási VHF frekvenciákon (156-162 MHz) adunk információkat a versenyről.

10.2. A használt csatornát a hirdetőtáblán a Versenyrendezőség közzéteszi.

10.3. A Versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a VHF-rádiók fedélzeti használatára jogszabályok vonatkoznak, és a hajótulajdonos illetve a kormányos felelőssége, hogy ezeknek megfeleljen.

11. Pontszámítás

11.1. Az RRS A4.1. és A4.2 Függelék szerinti legkisebb-pont rendszert alkalmazzuk.

11.2. Négy érvényes futam szükséges a verseny érvényességéhez.

11.3. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe. Öt-nyolc érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma, kilenc vagy tíz érvényes futam esetén a két legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

12. Díjak [NP]

12.1. A verseny győztese egy évre elnyeri a Johan Anker Kupát és a Nemzetközi Dragon Országos Bajnokság Győztese címet. A nemzetközi verseny első hat helyezettje díjazásban, az első három hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.

12.2. A legjobb magyar hajó elnyeri a Magyar Bajnok címet (elnyerhetőség tekintetében a Magyar Vitorlás Szövetség szabályait kell figyelembe venni).

12.3. Az első három magyar hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.

12.4. A 3.8 szerinti klasszikus hajók közül az első különdíjban, az első-harmadik hajók legénysége érdemdíjazásban részesül.

12.5. A 3.9. szerinti legjobb „Masters” hajó legénysége különdíjat kap.

12.6. A 3.10 szerinti legjobb „Junior” hajó legénysége különdíjat kap.

12.7. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

13. Kikötői létesítmények és daruzás [NP] [DP]

13.1. A versenyen résztvevő hajók legkésőbb 2016. szeptember 22-én 12.00 óráig a Kenese Marina-Port Vitorlás Kikötőben vízen kell legyenek.

13.2. A hajókat a verseny időtartama alatt nem szabad kiemelni a vízből, kivéve a Versenyrendezőség előzetes írásbeli engedélyével és annak megfelelően.

14. Felelősség kizárása és biztosítás

14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

14.2. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

14.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

14.4. A Magyar Vitorlás Szövetség, a Magyar Dragon Szövetség, a KMPVSE és a Kenese Marina-Port Vitorlás Kikötő tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység sem a hajók vonatkozásában.

15. Parkolás és utánfutók tárolása

15.1. A hajókat a kikötőmester által meghatározott kikötőhelyre kell kikötöni.

15.2. A hajók és tulajdonosaik különösen felelnek a hajók ki- és bedaruzása során általuk biztosított hajóemelő hevederek állapotáért. KMPVSE és a Kenese Marina-Port Vitorlás Kikötő semmilyen felelősséget nem vállal a hevederek helytelen állapota, használata vagy szakadása következtében bekövetkezett károkért.

15.3. A verseny alatt a kikötőben hajónként egy személygépkocsi számára tudunk parkolóhelyet biztosítani.

16. Fotó- és filmfelvételek

16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak.

16.2. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

16.3. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

17. További információk

További információk elérhetők a www.dragonclass.hu illetve a <http://saildragoninhungary.blogspot.com> webhelyeken. A társasági programokról külön dokumentumban nyújtunk tájékoztatást.

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!