

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶

# június





## IMPRESSZUM • 2014. június

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, HAGEMANN LÁSZLÓ, KISS VIKTOR, KOVÁCS VICA, KRISCH JÁNOS, LÁSZLÓFY CSABA, MERLIN!, NAGY R. ATTILA, NÉMETH ERIKA, PÁDÁR-BAKA LILLA, RÁPOLTHY EDIT, RUJÁK ISTVÁN, SZIGETI MAXIM, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** ALIBÁN ANDRÁS, CSERTA GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, GÉMESI JÓKA, KOVÁCS VICA, LÁSZLÓFY CSABA, SZUTOR FERENC, TÓTH BOGI **FORRÁSOK:** GRANINI CODE8, MUSTO MAGYARORSZÁG, MVM SE, MVSZ, P50, PANNONVOYAGE 8MOD, PROCELERO SE, QUANTUM SAILS HUNGARY, RAFFICA VSE, SPARTACUS VE, TEAM BLACK JACK, VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS **KIADVÁNYSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. JÚNIUS 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** GERŐ ANDRÁS



# tartalom

**CÍMLAP** RESZPONZIBILITÁS (5),

**HAZAI VERSENYEK (8)** 3. HELYEN VÉGEZTEK A STAR EB-N A GEREKEN TESTVÉREK (9), SZÜNIDŐ SZAGÚ SZÉLBEN SZERÉNY (11), TRAMI KUPA (14), V. CSOKI KUPA FÖLDVÁRON (16), MVM LASER FLOTTABAJNOKSÁG (21), A KAÁLI INTÉZET NYERTE AZ ORVOS KUPA PÁRBAJÁT (24), PAKS KUPA (26), CSILLAGTÚRA (28), FLAAR 18-AS FLOTTA VERSENY BELSŐS SZEMMEL (30), ODT 3 A DINGHYVEL (31)

**KÜLFÖLDI VERSENYEK (34)** JAVULÓ NEMZETKÖZI EREDMÉNYEK AZ OLIMPIAI LASER OSZTÁLYOKBAN (35), RAFFICA (37), OPTIMIST D'ARGENTO CUP (42),

**BESZÁMOLÓ – PÜNKÖSDI REGATTA (46)** SÜT A NAP, NEHOGY SZOMORÚ LÉGY! (47), MÍTOSZIRTÓK AVAGY BESZÁMOLÓ A PÜNKÖSDI REGATTÁRÓL (50), GRANINI CODE8 A PÜNKÖSDI REGATTÁN (54), PÜNKÖSDI A 8MOD PANNONVOYAGE-RÓL (59)

**FLAAR 18** BELÉPŐ SZINT IGÉNYESEKNEK – EGY ÚJ OD HAJÓOSZTÁLY MEGALAKULÁSÁNAK KÜSZÖBÉN (61), FLAAR 18 ÉLMÉNYEK KOLLMANN ANDRÁSTÓL (64)

**HORIZONT+** „EGYSZER VOLT EGY NAGY CSODA, NEVE: BIRKA-ISKOLA.” (70), MESE-MESE, MESKETE, FOLYTATÓDIK A MESE! (73)

**HORIZONT** MUSTO ÉS TEAM ALVIMEDICA EGYÜTTMŰKÖDÉS (76), MINIMAX HAJÓ A BALATONON (78)

**KIKÖTŐ** A VÖLGYHÍD ALATT (80)

**MŰHELY** HA KELL A BASSZUS (83)

**KÜLFÖLD** HAJÓK A KÉPZELET HATÁRÁN (84), VALAHOGY ÍGY... (89), LEHULLT A LEPEL – AC35 (90), ISMÉT TP52 VILÁGBAJNOK A QUANTUM RACING (91)

**PROGRAMOK** 93





# KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



**100%**  
megtakarítás

augusztus 31-ig

akár **55.330,00.- €**

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

akár **41.497,50.- €**

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

november 1–december 31-ig

akár **27.665,00.- €**

EARLY BIRD

## Idén is spóroljon új Hanse hajóval!

lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE  
345

HANSE  
385

HANSE  
415

HANSE  
445

HANSE  
505

HANSE  
575

További információkért kattintson a [hanse.hu](http://hanse.hu) oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 445 505 575 630e



# Reszponzibilitás<sup>®</sup>

A PORTHOLE.HU JELENLEGI FORMÁJÁBAN 2010. JÚLIUS 2-ÁN INDULT EL. AZ ELMÚLT 4 ÉVBEN BÁR VOLTAK APRÓ MÓDOSÍTÁSOK FINOMÍTÁSOK, A RENDSZER ÉS A MEGJELÉNÉS ALAPJAIBAN NEM VÁLTOZOTT MEG, PEDIG KÖZBEN A TECHNOLOGIA ELSZÁGULDOTT MELLETTÉ. A TARTALOMFOGYASZTÁSI SZOKÁSOK IS VÁLTOZTAK, ÉS 4 ÉV ALATT 1-2%-RÓL 15-20%-RA NÖVEKEDETT A MOBILOS, ILLETVE TABLETES LÁTOGATÓK SZÁMA. VALAMIT TENNI KELLETT! FOGTUK HÁT A TERVEZŐESZKÖZÖKET, ÉS NEKILÁTTUNK AZ ÚJ PORTHOLE.HU MEGALKOTÁSÁNAK. MEGNÉZTÜK, HOGY MIK AZOK A FUNKCIÓK, SZOLGÁLTATÁSOK, AMIKET SZÍVESEN HASZNÁLTOK, ÉS MELYEK AZOK, AMIKRE NINCS IGÉNYETEK. FÓKUSZBA TETTÜK A TARTALMAK KÖNNYŰ ELÉRHETŐSÉGÉT PLATFORMTÓL ÉS ESZKÖZTŐL FÜGGETLENÜL. ARRA KONCENTRÁLTUNK, HOGY A JÓL BEVÁLT TAGOLÁSTÓL NE TÉRJÜNK EL TÚLZOTTAN, DE AZÉRT A KOR KÖVETELMÉNYEINEK MEGFELELŐEN KICSIT RÁNC FELVARRVA ALKOSSUK ÚJRA AZ OLDALT ÉS MÖGÖTTE A TELJES RENDSZERT. A TERVEZÉSBEN ÉS A KIVITELEZÉSBEN IS SOK SEGÍTSÉGET NYÚJTOTT A PLEX ONLINE CSA-PATA, AKIK NÉLKÜL NEM SZÜLETHETTÜNK VOLNA ÚJJÁ.



# Mik is a változások?

## Reszponzív design

Az a jó, ha észre sem veszed. Bármilyen eszközről is nézed a porthole.hu -t mindig úgy tűnik, hogy épp az adott képernyő méreteire szerkesztettük az oldalt. Hiába, a technológia csodálatos!

## Belépés/regisztráció/hírlevél

Átalakult a regisztrációs felület, kötelező módon csak a felhasználónév, a vezeték és keresztnév, továbbá az e-mail cím mezők töltendőek ki. Mivel továbbra is fontosnak tartjuk, hogy ne arctalan vagdalkozás, hanem igazi eszmecsere alakuljon ki az oldalon, ezért kérjük a valódi nevek vállalását a regisztrációnál. Mostantól a hírlevél küldés is automatizáltabb módon történik, tehát aki itt feliratkozik a hírlevélre vagy a havi magazinra, az automatikusan meg is fogja azt kapni.

## Menürendszer

Tedd a szívedre a kezed, és mondd meg, hányszor kattintottál eddig mondjuk a „felkészülés” rovat menüpontjára? A statisztikákból bizony azt látjuk, nagyon kevésszer, ezért a menüpontok számát lecsökkentettük és egy szintűre alakítottuk az elrendezést. A fontosabb elemek megmaradtak, ezek alá rendeztük össze a korábbi rovatok cikkeit. Megjelent egy új menüsor is, ami az úgynevezett „címke” alapú menüpontokat tartalmazza. Ezek segítségével az aktuálisan összetartozó cikkeket könnyen megtalálhatod, hiszen ide emeljük ki az adott időszakban fontosnak számító cikkeket. A videós cikkek ezentúl szintén mindig elérhetőek lesznek, és egy plusz ikonkával meg is jelöljük őket.

## Kapcsolódó cikkek

Mostantól automatikusan összekapcsolódik az, ami összetartozik. Az ugyanolyan témájú cikkek tehát könnyen elérhetőek egy egy írás alatt.

SOK MINDEN VÁLTOZOTT, ÉS SOKAT IS DOLGOZTUNK RAJTA, DE EZZEL EGYÜTT BIZTOSAN LESZNEK GYERMEKBETEGSÉGEK, AMIKET KI KELL NŐNIE AZ OLDALNAK. HA VAN BÁRMILYEN ÉSZREVÉTELED, KÉRDÉSED, HIBAJELZÉSED, AZ TOVÁBBRA IS SZÍVESEN VÁRJUK A „BEKÜLDÉS” MENÜPONT ALATT, VAGY A [PORTHOLE@PORTHOLE.HU](mailto:PORTHOLE@PORTHOLE.HU) -CÍMEN.

Persze az egyes címkékre is rá lehet kattintani, ilyenkor az adott téma köré csoportosuló cikkek listájához jutsz.

## Kommentelés

A komment rendszert lecseréltük a mostanában igen sok helyen alkalmazott Disqus rendszerre. Továbbra is lehet a cikkekhez hozzászólni, és a friss hozzászólások továbbra is elérhetőek a nyitóoldalon, változott azonban a közösség integráció. A Disqus rendszer azt is biztosítja, hogy akinek van Facebook, Twitter, Google, Yahoo, OpenID vagy Disqus azonosítója, az azzal itt is tud kommentelni, mint sok más rendszerben is. Ha valamelyik rendszerbe már beléptél – mondjuk mert egész nap Facebookozol, vagy mert Gmailt használsz a levelezéshez -, akkor nem kell többé külön megadnod az adataidat a kommenteléshez. Lehetőség van „válasz” adására is, és ilyenkor pontosan látszódni fog, hogy ez a hozzászólás kinek a bejegyzésére érkezett válaszként. A saját profiloldalon pedig láthatóak az eddigi megjegyzéseid.

A kikötőkereső menüpontot hiába keresed, már nem elérhető, mivel úgy tapasztaltuk, nem igazán volt erre igény. A beküldés funkció viszont megmaradt, hiszen rendszeresen kapunk töletek információkat, érdekességeket, gondolatokat. Ezeket továbbra is várjuk, hiszen akkor lesz jó a lap, ha vitorlázók írják vitorlázóknak.

Első ránézésre nem látszik, de majd megtapasztalod, hogy az új rendszer a korábbinál sokkal nagyobb rugalmasságot biztosít a számunkra. Tetszés szerint variálhatjuk a nyitóoldali elrendezést, és új funkciók kiépítését is tervezzük. • Jó olvasást!





# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát





# HAZAI VERSENYEK



## 9 Star EB

Maratoni, majdnem négy órás gyengeszeles futammal kezdődött

## 11 ENTERPRISE GROUP – CSVI Ifjúsági Ranglista Verseny

*Szünidő szagú szélben szerény*

## 14 Trami Kupa **BESZÁMOLÓ**

...a rajt előtt 5-6 perccel megérkezett a kívánt sebességű és irányú légtömeg...

## 16 V. Csoki Kupa Földváron

Ötödik alkalommal rendezte a Spartacus



21

MVM Laser Flottabajnokság  
*65 nevezés*

24

## Orvos Kupa

Balatonlelle, 2014. június 21-22.

26

## Paks Kupa

Atomerőmű SE rendezésében

28

## Csillagtúra **BESZÁMOLÓ**

*A raumos menet nagyon tetszett a csapatnak, hiszen többször is tíz csomó fölötti sebességgel száguldott a hajó*

30

## Flaar 18-as flotta verseny

a hajókból 8 darab már elhagyta a Flaar műhelyet, ennek apropóján rendeztük a versenyt

31

## ODT 3

*Nem sok biztos pont van a vitorlás sportban, de az, hogy Földváron minden tervezett futamot megtartanak, annak számít.*



# 3. helyen végeztek a Star EB-n a Gereben testvérek

**Star Eb – 2014. június 6-11., Balatonföldvár**

SVE

**M**araton, majdnem négy órás gyengeszeles futammal kezdődött meg Pütkösd vasárnap Balatonföldváron a Csillaghajó Európa-bajnokság.

Mivel a meteorológusok a világverseny idejére azt jósták, hogy az időjárási frontok elkerülik a Balatont, a rendezők első nap hosszú várakozás után, délután az első ígéretes, a tihanyi szorosból fújó keleti szélre pályát raktak, és a vízre rendelték a 12 nemzet 31 hajójából álló mezőnyt. A szél az első cirkálószakasz végére jelentősen legyengült, később hosszú időszakokra le is állt. Ám a szabályok szerint, ha a három-

órás limitidő előtt van érvényes célbafutó, a futam érvényes. Az első helyezett után még egy óra áll rendelkezésre a befutásra, ezt az időkorlátot mindössze a mezőny fele tudta teljesíteni. A versenyt az osztrák Adalbert Sturm – Tobias Haring páros nyerte, ügyesen ismerték fel, hogy a keleti szél a déli part közelében tovább megmarad. Második helyen Hubert Merkelbach – Markus Koy Németországból, harmadik helyen Heimo Schlagbauer – Hermine Schlagbauer Ausztriából futott be. Jól szerepeltek a hazaiak is: a Gereben testvérek ötödikek, a Kátai-Pilisy páros hatodik lett

a kimerítő, trükkös nyitófutamban.

A következő napon három futamot sikerült megrendezni napos, meleg, kifejezetten nyári időben a Balatonföldvár előtti vízterületen. Kora reggel az időjárás még nem sok jóval biztatott, tükörsima volt a tó vize. Ám ahogy melegedett az idő, a Tihanyi szorosból megérkezett a menetrendszerű keleti szél, és három futamon át végig ki is tartott.

A futamok trükkösebbek voltak az előző napinál: nem egyértelműen a déli parti irány volt a kedvező. Előfordult, hogy egy-egy hajó annyira közel fordult a parthoz, hogy a tőkesúly felkeverte az iszapot.

## EREDMÉNYEK

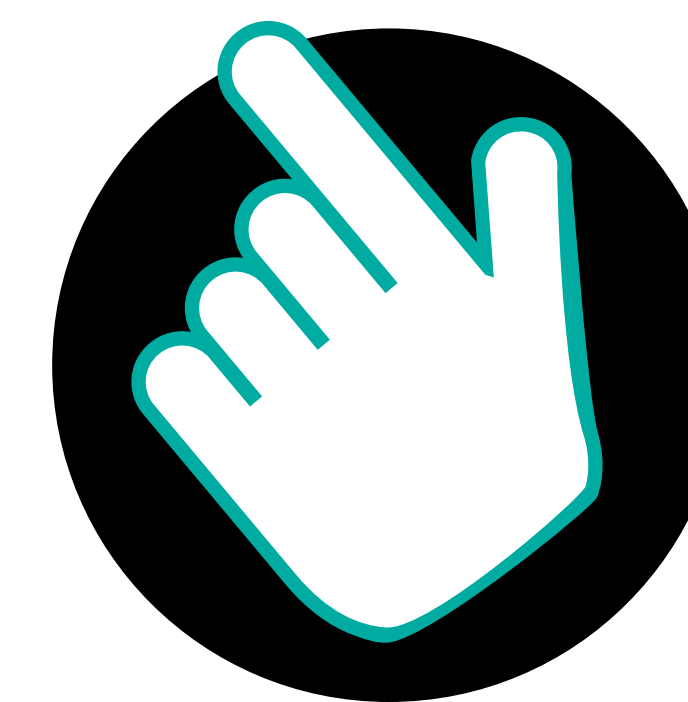
STAR EB 4 futam végeredménye

## VIDEÓ

A versenyen készült összefoglaló videók

## FOTÓK

Cserta Gábor fotói





Nagy kő esett le a rendezők szívéről a második nap utolsó, sorrendben negyedik futama után: immár érvényes az Európa-bajnokság.

Izgalmakban egyébként sem volt hiány, nagy keresztbeverések voltak a mezőnyben, a legegyszerűsebben jó teljesítményt a német Merkelbach-Koy páros nyújtotta, két második, egy negyedik és egy harmadik helyükkel vezettek az összetettben. A második helyen a svéd Lofstedt-Sundman ketős állt, a harmadik helyen pedig – a hazaiak örömeire – a Gereben testvérek várták a folytatást.

Nagy kő esett le a rendezők szívéről a második nap utolsó, sorrendben negyedik futama után: immár érvényes az Európa-bajnokság. Június 10-én és 11-én azonban sajnos szél hiány miatt nem volt futam, így a végeredmények négy futam alapján születtek.

Gratulálunk a Gereben testvéreknek és minden résztvevőnek! •





# Szünidő szagú szélben szerény

**ENTERPRISE GROUP – CSVI Kupa, Csepel, 2014. június 7-9.**

Procelero SE

Vannak regatták, amelyekről sajnos nem lehet nagy ívű beszámolókat írni. Ide tartozik az idei ENTERPRISE GROUP – CSVI Ifjúsági Ranglista Verseny is, tekintve, hogy a három napos, kilenc futamosra tervezett regattán egyetlen futamot sikerült megrendezni a három nap alatt, pedig nyolcvannyolc Optimist és nyolc Laser 4.7 várta a legalább négy csomó feletti légmozgást...

A rendezésén nem múlt, de az öreg kaporszakállú semmi szelet nem küldött a Balaton csepeli vízterülete fölé, melynek hatására Czégyai László főrendező legalább háromszor befonta ugyan a szemöldökét, de különösebben ez sem segített. A rendezőség – amely kitartóan kereste a megfelelő alkal-

mat – többször is vízre szólította a mezőnyt, hogy az esetleg jelentkező légmozgásra a lehető leggyorsabban reagálhasson a versenyzőnép; de ennek ellenére futamot rendezni – az egy árván kívül – nem sikerült.

Az idei ENTERPRISE GROUP – CSVI Kupát az ifjúsági versenyzőknél Optimist hajóosztályban a Spartacus Vitorlás Egylet versenyzője, De Jonghe Arthur nyerte. Ifiben második a szintén Szparis Héjja Marcell, harmadik az ifi lány aranyérmes is kiérdemlő fűzfői Veenstra Csenge. Az ifi lányoknál második Rác Karina (MVM SE), harmadik a Procelero SE versenyzője, Tóth Hanna Panna. A serdülőknél az aranyérmes Lászlófy Levente (Spartacus

Vitorlás Egylet), az ezüstöt Lászlófy Ábel (Spartacus Vitorlás Egylet), a bronzot Izsák Botond (Kereked Vitorlás Klub) vihette haza. A serdülő lányoknál első helyen Litkey Janka (THE), másodikon Novák Dorka (BS-Fűzfő), harmadikon Károlyi Fanni (BYC) végzett.

Laser 4.7-ben a győzelmet Papp Benedek, a Dinghy SC versenyzője aratta le klubtársával, Sövény Ábel előtt. A dobogó harmadik fokára a BYC-es Németh Konrád állhatott.

Azt, hogy a szomszédos csepeli strandon hogyan lehetett kibírni vasárnap szoros testzárásban, üvöltő zenében, azt nem tudom – a vízről meglehetősen aggasztónak látszott a helyzet... Találkozunk jövő Pünkösdkor! •









A három napos, kilenc futamosra tervezett regattán egyetlen futamot sikerült megrendezni a három nap alatt, pedig nyolcvannyolc Optimist és nyolc Laser 4.7 várta a legalább négy csomó feletti légmozgást.





# BESZÁMOLÓ

a Granini Code8 vordeck-ről

# Trami Kupa

**Tramontana – Sennebogen Kupa, Balatonfüred, 2014. június 14.**

Maugli, Miso, Peti, Vica, Viktor / Granini Code8

**H**olnap 8! – érkezett az sms a Granini Code8 második versenyének előestéjén. Cucc már a kocsiban, indulás Füredre – az előrejelzést nézve egész héten a szombati Tramontana-Sennebogen Kupát vártam, ami nem csoda, ha az ember egy olyan hajóval indul, ami még az idei Püünkösdin is száguldott, erre a hétvégére pedig 12-15 csomót ígértek...

Mire megérkeztem, az ezúttal 5 fős csapat többi tagja már szerelt, úgyhogy gyors bepakolás után irány a víz – ahol tovább kerestük beígért szelünket, amit már a parton sem találtunk. Hogy aztán a kedves vagy a nem éppen becéző szavak találtak meghallgatásra, ki tudja, a lényeg, hogy a rajt előtt 5-6 perccel megérkezett a kívánt sebes-

ségű és irányú légtömeg, így a rajtkonceptió gyorsan – és a nemes egyszerűség jegyében – született: fent és tempósan.

10:00:00 – A hajó a lehető legteljesebb sebességével rohant át a vonalon, milliméter pontossággal, objektív szemmel is állva hagyva a többieket... Egy bravúros rajt ritkán véletlenszerű, inkább múlik az éveken és a rutinon, a hosszú téli estéken újra és újra és újra nézett futamokon a világ szelesebb vizeiről, a hajóval közösen töltött minőségi és mennyiségi időn, a csapat kommunikáción és ezer egyéb kisebb-nagyobb tényezően, de a lényeg, hogy a Trami rajtja előtt úgy állt össze minden, hogy nemcsak mi nem felejtjük el egy jó darabig, de a díjátadón mikrofonban is megemlékezésre került!

## EREDMÉNYEK

Abszolút eredmények  
Osztályonkénti eredmények

## FOTÓK

**Galéria nincs, a vízen most inkább lógtuk a hajót az összes kilónkkal fényképezés helyett...**



Rajt után Alsóörsig a part alatti pöffös, de stabilizálódó ÉNY-i szélben húztunk először reacher-rel, majd a bója előtt focokra váltva. Az első bójáig megevett miniket a vitorlázás törvényszerűségeiből fakadó erővel haladó Black Jack, Sirocco és Lillafüred, ám a második, bőszeles szakasz-





# BESZÁMOLÓ

## a Granini Code8 vordeck-ről

ban a két 75-ösre kicsit remélhattünk némi fenyegetést jelenteni: láttak ők már minket gennakerrel menni...

A verseny legélvezetesebb szakasza sajnos ezúttal nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket: kicsit gyengült a szél, és ugyan így is jó tempónk volt, de az igazi veretés elmaradt. A futam egy darab gennaker húzása ráadásul egy 6×1023-on répával indult, ami szintén nem segített – új módszereket ezután inkább edzésen próbálunk ki először...

Hiába hámoztuk minél gyorsabban a répát, csak ránk csúszott közben a Paquita, akik mind tempóban, mind térnyerésben elég szépek voltak, de egy starboard-port helyzettel kihauzoltattuk őket, finoman célozva arra, hogy tanácsosabb lenne inkább az Apátságot nézni meg közelebről, mintsem megnehezíteni a siófoki bójavételünket...

Egy szép leszedést követően a harmadik szakaszon azzal a némiképp aggasztó ténynyel találtuk szembe magunkat, hogy Öreg Tihanyban a lángosos még zárva lehet, így finom és folyamatos trimmeléssel tudtuk csak magunk mögött tartani a Paquita-t az egy takkos-futtatós kreuz szakaszon, miközben a hátunk mögül a Nemere orra után szépen lassan mind a 18 és fél méternyi teste és vagy 100 m<sup>2</sup> vitorlázata alá, majd



elénk került. Az északi parthoz közeledve a szél ugyan visszaerősödött, de irányát és kihagyásait tekintve továbbra sem lett egyenletesebb, így a kormány mellől olyan némileg hajó idegen szavak hallatszottak néha, mint például a balta – annak ellenére,

hogyan eddigre a Paquita már megnyugtató távolságban volt, utána pedig csak nagyon messzi vitorlák...

A Black Jack és a három 75-ös cirkáló mögött a Granini Code8-cal a Trami Kupán 2 óra 05 perces idővel az abszolút 5. helyen futottunk be. A Paquita 1 perccel utánunk érkezett, őket követte a Strange Brew és a Helikon majd' 10 perccel később, a 9. és 10. helyen pedig újabb plusz 5 perccel a Kishamis és a Délibáb.

Befutó után ez alkalommal Boglár helyett Füred látogatóinak tartottunk ingyenes szemináriumot hajófennakadási alapismeretekből, de **legalább minket nem bíróságolt meg a helyi vízirendőrség**, ráadásul a szponzorunk nagyon is örülhet, mert így a hirdetőfelületet ideális szögbe döntve jóformán kiraktuk a Vitorlás Étterem előtti lépcsősorra a szombati ebédidőben.

A díjkiosztón köszönettel átvettük a rajt és eredmény gratulációkat, a YS rendszer szépségeinek megfelelő ezüstérmeket, és a szarvaspörkölt felett tökéletes egyetértésben nyugtáztuk, hogy a Code-dal ha fúj a szél, az élet még inkább remek. •





# V. Csoki Kupa Földváron

**2014. június 20-22.**

Spartacus VE Fotó Csaba Lászlófy

Ötödik alkalommal rendezte a Spartacus a gyerekek között nagy népszerűségnek örvendő Csoki Kupát. A verseny az Optimist és a 420-as hajóosztályoknak ranglista verseny is volt. Cseh, szlovák, szlovén és szerb gyerekekkel kiegészülve 104 Optimist és 14 420-as állt rajt-hoz. A szokásoknak megfelelően 9 futamra volt kiírva a verseny, mindegyik futam valamelyik édességgyártó, forgalmazó nevét viselte, a futamgyőztesek az ő ajándék csomagjait vehették át.

Pénteken a megérkezett hidegfrontnak köszönhetően friss szél fogadta a versenyzőket. A kiváló szélviszonyokra és a nem túl biztató vasárnapi előrejelzésre tekintettel Béci 4 futamot rendezett. 420-ban

a Gyapjas-Ziegler és a Szilasi-Bonifert kettős osztozott a futamgyőzelmeken, Optimistben óriási csatát vívtak a magyar legjobbak a kétszeres Európa Bajnok szlovén Mara Turinnal. A kisebbeknek nagy próbatétel volt a futamok limitidőn belüli teljesítése. Felüdülést a futamok között üdítőt és édességeket osztogató Csokihajó hozott. Partra érkezés után „Zsírosdeszka” party és egy 35 kg-os torta várta a fáradt versenyzőket.

Szombaton reggel hasonló időjárási viszonyok fogadták a versenyzőket, mint pénteken. Az első két futam friss szélben zajlott, a harmadik futamra azonban elvesztette lendületét, néhány percig az is kétséges volt, hogy a futamot be lehet fejezni.

Ennek megfelelően a 420-as mezőny alaposan átrendeződött, a szélcsend utáni nyugatias frissüléssel néhányan előre tudtak szaladni. A negyedik, azaz a nyolcadik futamra visszatért a friss szél, kisütött a nap is, így egy ideális futammal sikerült zárni a napot. A Sparis szülők paprikás krumplival várták a gyerekeket.

Vasárnapra „bejött” az előrejelzés, tükör sima víz, a falevelek sem rezdültek... Parti halasztással, csúcsra járatott csoki szökőkúttal, labdajátékokkal telt a délelőtt, a szél épp hogy csak fújdogált, Béci döntött, nem erőlteti a futamot.

A díjkiosztón még kiosztásra került, a verseny nevéhez méltóan, jó néhány köbméter édesség, a támogatók jóvoltából! •

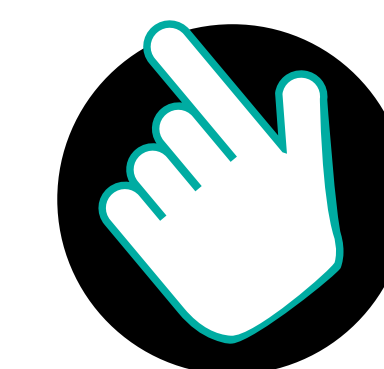
## VIDEÓ

A versenyen készült összefoglaló videók

## FOTÓK

A versenyen készült fotók

## VÉGEREDMÉNY





















# MVM Laser Flottabajnokság

**Balatonfüred-Koloska, 2014. június 17-19.**

MVM SE Fotó: Cserta Gábor

**A**Z MVM Sportegyesület rendezésében megvalósuló MVM Laser Flottabajnokságra idén 65 versenyző nevezett be, ebből 36 hajó a Laser 4.7, 23 hajó a Laser Radial és 6 versenyző a Laser Standard kategóriában. A hazai versenyzők mellett szlovén, ír, és cseh Laseresek is megtisztelték részvételükkel a flottabajnokságot.

Az első versenynap szomorú felhős esős reggelrel indult, és sajnos a délelőtt és koradélután sem kecsegtetett semmi jóval – szélcsend, felhős ég, parti halasztás. Délután három körül azonban a Versenyrendezőség reménykeltő 5 csomós átlagos szélerősséget mért, így Fluck Benedek versenyvezető úgy döntött, hogy kiviszi a mezőnyt és megpróbálkozik legalább egy futammal.

Ahogy a mezőny kiért, sajnos ismét gyengült a szélerő, de a Versenyrendezőség, és

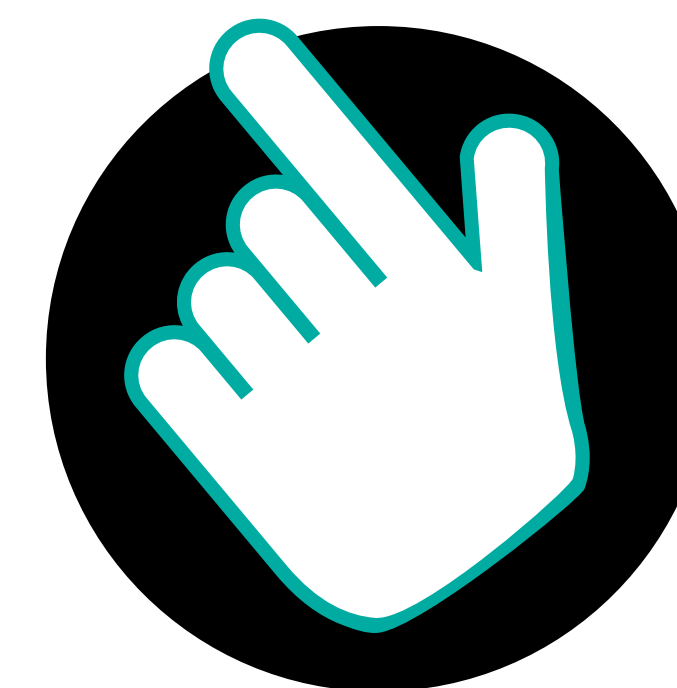
velük a 65 fős mezőny is türelmesen várakozott. A várakozás nem volt hiábavaló, hiszen fél öt körül délről megérkezett a várva várt szél, nem is kis erővel – ennek köszönhetően stabil irányú, 11-12 csomós átlagos erejű szélviszonyok mellett két gyönyörű futammal sikerült megkoronázni az első versenynapot.

A Laser Radial mezőny a Standardhoz hasonlóan mindkét futamban első próbálkozásra tisztán elrajtolt. A Laser 4.7. első futama elsőre szintén tisztán sikerült, ám a legkisebb rig képviselőinek küzdelme a 2. futamban már eseménydúsabban indult: harmadik próbálkozásra sikerült rendben elrajtolniuk. Egy közeledő vihar miatt a Versenyrendezőség felelősen úgy döntött, hogy a 4.7-es mezőnyt a felső bójánál befuttatja, ami kiváló döntésnek bizonyult,

**EREDMÉNYEK** PDF

**FOTÓK** Cserta Gábor

- 1. nap FACEBOOK
- 2. nap FACEBOOK









Az utolsó versenynap a szélcsendes időjárás miatt futam nélkül zárult. A rendezők és a versenyzők a parton várakoztak, de sajnos a várt északi szél nem érkezett meg.

hiszen a vihar ugyan elkerülte a versenypálya területét, a szél azonban a hajók befutását követően nem sokkal leállt.

A megfáradt versenyzőket és edzőket a parton az MVM Sportegyesület közös és kiadós vacsorával várta a Koloska Kikötőben.

Az MVM Laser Flottabajnokság második versenynapján egy reggeli futamot sikerült megrendezni valamennyi Laser kategória részére. A Versenyrendezés a napi első futam rajtját 9 órára írta ki, hogy a reggeli szélben tudjon futamot rendezni, hiszen az előrejelzések napközben nem kecsegtettek semmi jóval.

A regatta harmadik futamát így a reggeli 5-6 csomós szélben sikerült eredményesen lebonyolítani. Laser Radialban a harmadik futam P rajttal indult, azonban általános visszahívás után Fluck Benedek fekete rajt mellett döntött, ebben többen kinn voltak, így ez az eredmény átrendezte az összesített

eredménylistát. Laser 4.7-ben szintén fekete rajtot alkalmazott a versenyrendezés, amelyben hat hajó is kinn volt, így itt is nagy változások álltak be a futameredmények összesítése után.

A rendezőség a Laser Standard kategória 4. futamát is elindította, azonban a szél 3 csomó alá történő gyengülése következtében a futamot lefújni volt kénytelen. Ez után valamennyi hajóosztály a parton várta a további fejleményeket, azonban a szél nem erősödött meg, így Fluck Benedek versenyrendező úgy döntött, hogy a versenyzés a következő napon folytatódik.

Az utolsó versenynap a szélcsendes időjárás miatt futam nélkül zárult. A rendezők és a versenyzők a parton várakoztak, de sajnos a várt északi szél nem érkezett meg. A versenykiírás szerint az utolsó lehetséges futamindítás időpontja az utolsó versenynapon 14.00 volt, így Sipos Péter versenyvezető délután egy órakor kénytelen volt három

hangjellel jelezni, hogy sajnos további futamok megrendezésére a szélviszonyok nem adnak lehetőséget.

Ennek megfelelően a flottabajnokság három futammal zárult, azaz érvényesnek értékelhető. A díjkiosztó ünnepségre 14.00 órakor került sor a Koloska Kikötőben, ahol Sipos Péter versenyrendező, valamint Böröcz Bence, a Versenybíróság elnöke köszönte meg a résztvevőknek a részvételt és sportszerű küzdelmet. A díjazottak Kutassy László által készített egyedi plaketteket és érmeiket vehették át, emellett a Dockyard és a Jóhajó közreműködésével értékes ajándékokban részesültek. A legjobbak a Hajó Magazin "Akiket a szél a tenyerén hord" című színvonalas különszámát is átvehették. A díjak átadásában az MVM SE kiemelt szponzora, a TÜV Rheinland InterCert Kft. képviselői, Bakonyi Ákos és Harangozó Ferenc működtek közre. •





# A Kaáli Intézet nyerte az Orvos Kupa párbaját

## VI. SurgiCare Orvos-Gyógyszerész Kupa, Balatonlelle, 2014. június 21-22.

**Az** idei Orvos-Gyógyszerész Kupát a katamaránok páros versenye tette pikánssá. A nyílt osztályban versenyző, a Kaáli Intézet színeiben induló SL33 és a dr. Dubraviczky Tamás csapataként versenyző GC32 szoros és látványos csatát vívott egymással.

Az időjárás előrejelzésből sejteni lehetett, hogy kiváló vitorlázóidő ígérkezik a verseny szombati és akár vasárnapi napján is. A várakozások beigazolódtak, mindkét nap gyönyörű vitorlázóidő volt. Az impozáns lellei kikötőbe érve szombat reggel friss északnyugati szél fogadta a versenyre készülő csapatokat. 37 hajó adta le nevezését a regattára, közülük hárman a nyílt osztályban, 11 egység a yardstick I-ben, 20 a yardstick II-ben és 3 a yardstick III-ban versenyzett. A reggeli kormányosi értekezleten kihirdetettek szerint a túrafutam Balatonlelle – Balatonszemes – Révfülöp

– Balatonlelle távon kerül megrendezésre. A nyílt osztály versenyzői két kört teljesítettek, a yardstick osztályok hajói egyszer mentek körbe a kijelölt versenypályán. A versenyrendező – biztonsági okokból – megosztott rajtvonal kitűzése mellett döntött és külön területen rajtoltatta a nyílt osztály hajóit.

Félszeles rajtot követően a versenyzők Balatonszemesig lóverseny stílusban teljesítették a távot. A Révfülöpig tartó krajc már felkészültebb vitorlázótudást igényelt, így ez a szakasz osztotta szét a mezőnyt. Egyértelműen a déli parton krajcolók jártak jobban, az észak felé lengő szél nekik kedvezett. Akik a révfülöpi pályajel után azonnal bőszeles vitorlával kezdtek raumolni, szintén előnyre tettek szert azokkal szemben, aki a bója után a kelletténél többet bajlódtak a gennakerekkel, spinnakerekkel.

Sajnos a Principessa már az első szakaszon technikai problémák miatt feladni kényszerült

### EREDMÉNYEK

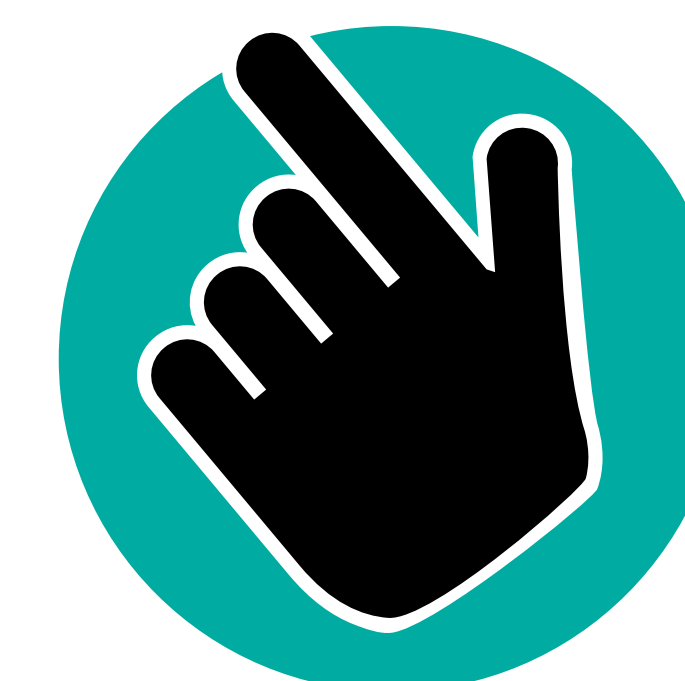
Orvos-Gyógyszerész Kupa végeredmény

### VIDEÓ

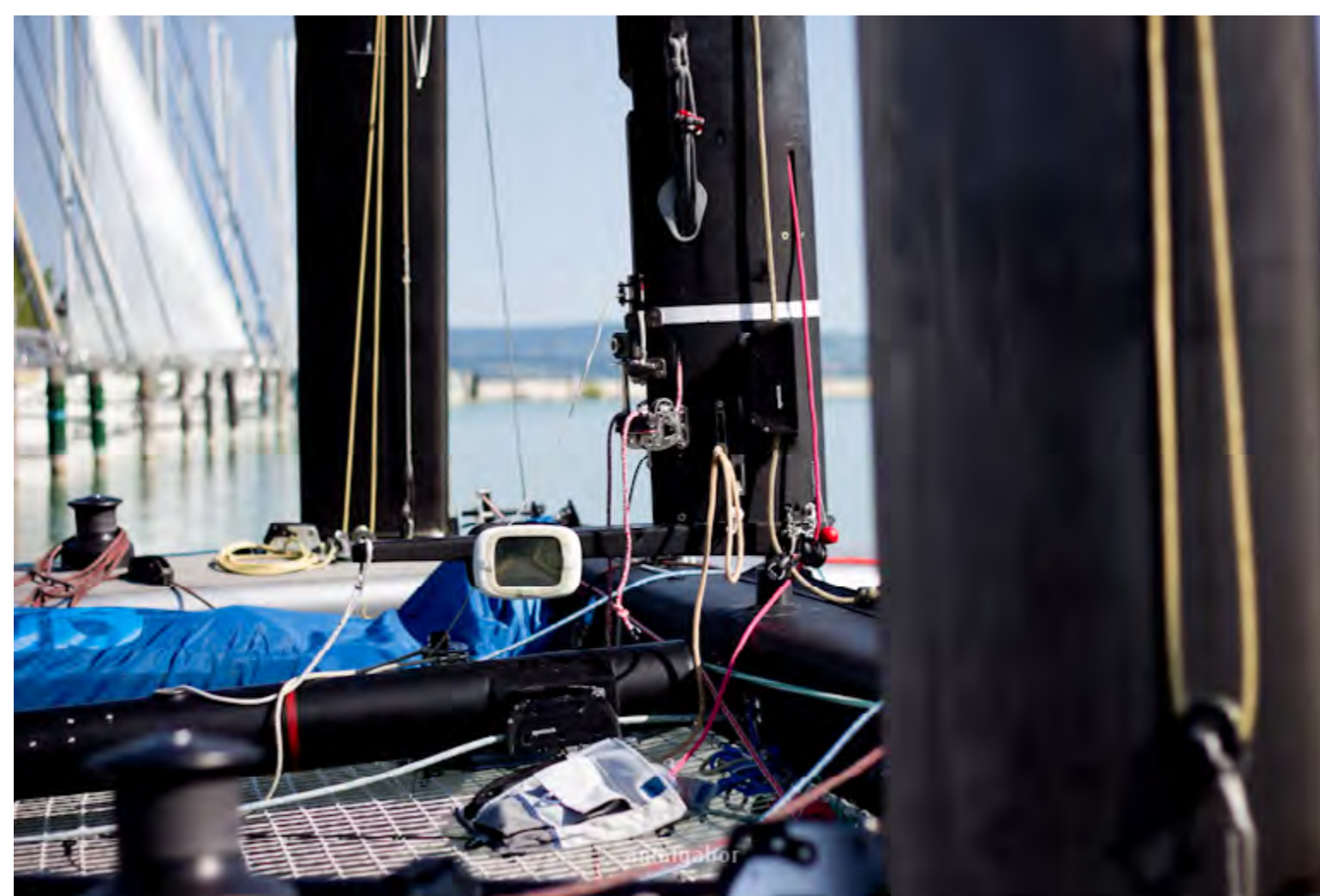
Az RSM DTM Sailing Team magabiztosan vezet a VI. Surgicare Orvos Gyógyszerész kupán... (BL Bavaria Yachtclub)

### FOTÓK

Szombat  
Vasárnap







a versenyt, így a nyílt osztályban a két katararán páros versenyt vívott egymással. Sokáig a Dubraviczky csapat vezetett, volt olyan, amikor több mint egy kilométeres előnyt épített ki a repülő katararán és legénysége.

A Kaáli Intézet színeiben versenyző SL33-as katararán, a Black Jack Nagy R. Attilával a kormányánál egyenletes és magabiztos sebességgel haladva dolgozta le hátrányát és az utolsó szakaszon megelőzte a repülő hajót.

Abszolút értékelési rendszerben az egytestű hajók versenyében, a VI. SurgiCare Orvos- Gyógyszerész Kupán megvédte tavaly elnyert címét dr. Szemelyácz János csapata a Gardazzurrával. Második helyen végzett a SOTE csapata az Infiniti Q50-nel, míg a bronzérmes helyezést dr. Kende Mihály Egészségügyi Szolgáltató szerezte

meg a Roxin nevű Melges 24-es hajóval.

A yardstick osztályokban is éles küzdelem folyt, melyről yardstick I-ben a Nautic 370-es flotta, Bakóczy Róbert és az általa kormányzott Melges, valamint a Gardazzurra gondoskodtak. A szombati sorrend 1. dr. Kende Mihály Egészségügyi Szolgáltató, 2. SOTE, 3. Perla-Derm (Carbonado).

Yardstick II-ben dr. Sztrida Emese csapata nyert a Karakán nevű Dolphin 26-ossal megelőzve a Stahlemund és a KG Dental csapatait. Yardstick III-ben a Szigetvári Kórház, Medinet 57, Uniprax sorrend alakult ki a dobogós helyeken.

Az Orvos-Gyógyszerész Kupa állandó betétversenyei a Fritz Segel Tour és a Mackó Classic Oldtimer Regatta, amelyek szintén szombaton kerülnek megrendezésre. A szer-

vezőknek nem okozott különösebb megröbáltatást a Fritz Segel Tour eredményeinek kiszámítása, hiszen az a dobogós helyezések tekintetében pontosan megegyezett az Orvos Kupa helyezéseivel. A Mackó Classic Oldtimer Regattát a gyönyörűen felújított Dáridó nyerte a Mackó és a Lázadó előtt.

Vasárnap a Kaáli Intézet csapata duplázott, mivel a pályaversenyt is megnyerték. A két katararán közé becsúszott másodikként a Principessa, így dr. Dubraviczky Tamás csapata, az RSM DTM a bronzérmeket jelentő helyezést szerezte meg.

A pályán is dr. Szemelyácz János csapata nyerte a yardstick I osztályt a Perla-Derm és a Siófoki Kórház előtt. Yardstick II-ben Strahlemound nyert, yardstick III-ben a Szigetvári Kórház. •





# Paks Kupa

## Balatonfüred-Koloska Marina, 2014. június 21-22.

Hagemann László

Június harmadik hétvégéjén az Atomerőmű SE rendezésében a Koloska Marina adott otthont a versenynek, ahol a már hagyományos Kalóz osztály mellett, a 470-esek részére is kiírásra került a verseny.

Sajnos a 470-es osztály nem élt a meghívással és a lehetőséggel. Az érdektelenségre jellemző, hogy nem nevezett 470-es egység a hétvégére.

Biztatóak voltak az időjárási előrejelzések a versenyre. Szombaton a 8-14 csomós ÉNY-i, majd NY-i szélben 4 futamot sikerült rendezni. Vasárnap a kiírásban meghatározott limitidőig pályaversenyre alkalmas szél nem tudott kialakulni a Balatonfüred előtti vízterületen, így 4 futam alapján hirdettek eredményt a rendezők. (Az eredményhirdetés alatt stabilizálódó friss D-i, egészen koraestig kényeztette a sportág kitartó szerelmeseit.)

A kalóz osztály 20 hajója versengett egymással, a szombati nap végén 4 futam után az élen igen szoroson alakultak az eredmények az élen pontegyenlőség alakult ki.

Érdekesség, hogy a remek kezdés, valamint a két futamgyőzelm ellenére, a Szentpéteri – Hajdú páros a harmadik helyről várta a vasárnapi folytatást. A folytatás elmaradt, a rendezők 4 futam alapján hirdettek eredményt. A versenyt a BYC egysége, Varjas Sándor – Horváth Áron nyerte, az egyenletes teljesítményt nyújtó Vízügy-es hajó, Fluck Bence – Székely Gy. Szabolcs páros előtt, harmadik, a Szentpéteri Zsolt – Hajdú László (Vízügyi SC) páros lett, a legjobb hazai (paksi) páros, Mayer Tivadar – Mayer Petra lett.

A házigazdák, az ASE vitorlás szakosztály és a Koloska Marina, a már megszokott remek vendéglátással növelte az esemény színvonalát. •

A kalóz osztály 20 hajója versengett egymással, a szombati nap végén 4 futam után az élen igen szoroson alakultak az eredmények az élen pontegyenlőség alakult ki.









# Csillagtúra

**2014. június 21-22.**

Szigeti Maxim / Thetis 8mod

**I**dén is elérkeztünk a csapat egyik kedvelt versenyéhez, a Csillagtúrához: lassan már rendszeres indulóként jegyezhetik a Thetist, hiszen ez volt zsinórban a harmadik részvételünk.

Már az indulás is tartogatott némi izgalmat: nekem például előző este Földvárról kellett átjutnom Kenesére, ahol a hajó várt. Ugyan este 10 körül a stoppolás nem tűnt a legjobb megoldásnak, alternatíva híján kénytelen voltam ehhez a tervhez ragaszkodni. Valami véletlen folytán egy óra várakozás után egyszer csak felvettek, és egészen a kenesei kikötő bejáratáig vittek. A többiek már addigra a hajón voltak, és csinálták a szendvicseket másnapra: gyors vacsora után átbeszéltük a taktikát, és az előrejelzés alapján Almádit választottuk indulási pontnak.

Reggel kellemesen erős északi szélben, bemelegítő vitorlázással jutottunk át Almádiba, ahol már gyülekeztek a hajók.

9 órakor mindenki ellökte magát a parttól, és kezdetét vette a 24 órás verseny. Az előrejelzések kora délutánig mind irányban és erősségben jó szelet ígértek, így mi a nyugati medencébe vettük az irányt, ám sajnos ahogyan az várható volt, a szél hamar átfordult észak-nyugatra, így nem tudtunk spinakkert húzni. A hajó félszélben egy fockkal is jól teljesített, a szél pedig Révfülöpig kitartóan fúj, de aggasztott minket az előrejelzés, hogy nem sokára leáll a nyugati medencében, így Révfülöpnél bejelentkeztünk, majd spinakkert húzva irány újra Almádi.

A raumos menet nagyon tetszett a csapatnak, hiszen többször is tíz csomó fölötti sebességgel száguldott a hajó a Cső irányába, de egy óra után a szél tényleg elkezdett gyengülni – gondoltuk, hogy az ígért gyengülés után közel a leállás is, és amikor már alig pár csomóval haladtunk, örültünk

a döntésünknek, hogy nem mentünk el végül Badacsonyig.

Egy idő után a tavon körülnézve sem volt szélre utaló jel, ezért gondoltuk, lecseréljük a grósz. A többiek neki láttak a szerelésnek, míg én egyik kézzel spinakkereztem, a másikkal kormányoztam. Persze mikor, ha nem a legjobbkor, visszaerősödött a szél – a grósz már félig fenn volt, amikor tartatatlanná vált a helyzet: spi eldob, gyorsan beszedtük, majd a grósz is fel tudtuk húzni, fock kiteker, irány a Cső. A szél visszaállt arra az irányra és erősségre, ami a leállás előtt is volt, de mi még bíztunk benne, hogy Badacsonyig elmenni rosszabb döntés lett volna. Almádiba zökkenőmentesen elértünk, és azt számolgattuk, hogy kell még menni a keleti medencében egy-két órát mielőtt visszaindulnánk a csillagponthoz, nehogy korán odaérjünk. A csapat – továbbra is az előrejelzésekre támaszkodva





– azzal számolt, hogy a szél gyengülni fog, ezért Almádiból csak Alsóörsre mentünk, onnan vissza Almádiba, majd a csiki-csuki után vettük az irányt a csillagpont fele.

**A HAJÓN EKÖZBEN NAGYON JÓ VOLT A HANGULAT, AMIRE RÁSEGÍTETT, HOGY KÍNUNKBAN MÁR CSAK NEVETNI TUDTUNK AZON, AHOGYAN A KAJÁT KELLETT BEOSZTANUNK: AZ ADAGOT ELSZÁMOLVA FEJENKÉNT CSAK 9 ZSEMLÉNK VOLT, AMIBŐL MÉG A SZOMBATI REGGELIT IS KI KELLETT VOLNA HOZNI.**

Sajnos a fejlődésben lévő szervezet – főleg shottolást követően – nem elégzik meg ennyi tápanyaggal, így elég hamar világossá vált, hogy radikális megoldások után kell néznünk. Így jutottunk el a csillagponthoz, ahol már sok hajó várakozott – nekünk is kellett még várni olyan fél órát 9-ig, amikortól „működésbe lép” a csillagpont. Ám a kis pihenő nyújtotta a megoldást ellátmánybeli problémáinkra: egy ugyancsak várakozó Dehler 38-ról két darab menyei szendvicset kaptunk, ami mellé megtudhattuk az éppen véget ért foci meccs eredményét is. Ezúton is köszönet nekik a szendvicsek miatt, életmentőek voltak!

Visszatérve a vitorlázáshoz: este 9 órakor egy-két hajó híján az egész mezőny ismét elrajtolt együtt, hogy Badacsony, illetve Révfülöp felé vegye az irányt. A „rajt” után egy Melges24 vezetett, őket a későbbi győztes Nautic követte, mi pedig harmadik helyen. Ekkor kezdett bizonytalanná válni a szél: irányát tekintve továbbra is északnyugati fújt, de gyenge. Mi úgy döntöttünk, tovább megyünk Badacsonytomajba, hátha a két hosszú szakasz duplázásával dobogón tudnánk végezni. A többiek nem kockáztattak, hanem Révfülöpnél visszafordultak. A csillagpont-Badacsonytomaj-csillagpont távot 6 óránk volt megtenni, és a helyzet nagyon biztató is volt, amikor Badacsonyba értünk, mert a távot 2 óra alatt teljesítettük: itt még fej-fej mellett haladtunk a Nauticcal, de a gyenge szélben a 8mod fockja nem volt megfelelő ellenfele a Nautic reacherének, így növelni tudták az előnyüket. A szél továbbra is gyenge volt és forgolódó, de még bíztunk abban, hogy időben visszaérünk a csillagponthoz – hát nem így lett... Két kilométeren belül voltunk a csillagponttól, amikor a Szövetség II. egy utolsót villogott és horgonyt húzott: a Nautic még tudta venni a duplázót, így

ők valószínűleg már nyugodtan vitorláztak a keleti medence irányába. Éppen világosodni kezdett mire leértünk Szárszóhoz: bíztunk benne, hogy az ott kialakuló reggeli széllel még utol tudjuk érni a többieket, akik már Tihanyonál voltak. Földvári vitorlázóként nem ért meglepetésként amikor valóban megjelentek a szélcsíkok Földvárnál, így spinakkerrel félszélben jó sebességgel haladtunk, utol is érve a többieket, akik a Cső előtt várakoztak.

A Csövön átérve a tükörsima keleti medence képe fogadott minket: az egy-két csomós sebességgel egyik távolabbi kikötőt sem értük volna már el, így bízva abban, hogy a szél továbbra is kitart amellett, hogy nem akar fújni, mi a füredi célvonal felé fordultunk. Kicsivel 9 előtt értünk a befutóhoz, mellettünk a Nautic és a Melges volt – a többiek valamire Alsóörs és Füred között lehettek. 9.00-kor befutottunk, ám a szél a többiek számára még időben megérkezett, így időben be tudtak futni, mi pedig a 8. helyet értük el. A csapat fáradt volt, és egy kicsit szomorú, mert ha nem csúszunk le a második duplázóról, akkor a Nautic mögött másodikkak lehettünk volna, de így is szép emlékekkel zárult a verseny. •





# Flaar 18-as flotta verseny belsős szemmel

**2014. június 28-29. Tihany** Rápolthy Edit, Krisch János / Flaar

A Flaar 18-as hajókból 8 darab már elhagyta a Flaar műhelyet, ennek apropóján rendeztük a versenyt, hiszen nemso-kára osztályá alakul a legkisebb modellünk. Kiváló időt fogtunk ki június utolsó hétvégén a flottával, amelynek két német egység is része volt. A szervezésben a Quantum Sails Hungary munkatársai is a segítségünkre voltak, akik ellátták a versenyzőket jó tanácsokkal a vitorla beállításokat és kötélzetet illetően.

Már pénteken este gyülekeztek a hajók a bázison, a Tihanyi Hajós Egylet kikötőjében. Kormányos megbeszélés után mentünk is vízre a kellemes 2-3-as szélben. Enyhe szélfordulók és kisebb erősödések tették színesebbé a futamokat, pont annyira, hogy

némi taktikával szert lehetett tenni egy kis előnyre. A második futamban tömeges korai rajtot hívtak vissza a versenybírók, ami a barátságos verseny ellenére tanúsítja, hogy a résztvevők nem vették félvállról a megmérettetést. A futamok után a tulajok a parton beszéltek meg a tapasztalataikat a hajóikkal és a beállításokkal kapcsolatban. Vasárnapra már jóval erősebb szelet jósoltak, ami 10 órára meg is jött, így 4-5 Beaufortban versenyezhetek a hajók a 4. és 5. futamban. A nagy siklatások miatt a versenyzők arcára hamar kiült a vigyor a bőszeles szakaszokon. A futamok után lehetőség nyílt a nagy testvér – a Flaar 26 – kipróbálására is.

Szuper hétvégénk volt a hagyományteremtés jegyében! Első flotta versenyünket ren-

deztük, de nem az utolsót, hisz még az idei szezonban lesz folytatása: igyekszünk minél inkább fejleszteni és egyre jobban összekovácsolni a Flaar 18-as csapatot. Ugyancsak hagyományteremtő céllal tartottuk meg a verseny díjkiosztója után vasárnap délután első Flaar Owner's Club összeövetelünket, kiegészülve első flotta versenyünk résztvevőivel, elindítva ez által azon találkozókat és alkalmakat sorát, melyek célja a Flaar közösség összekovácsolása. Időről időre szeretnénk összehozni a tulajdonosokat, a versenyzőket és azokat, akik érdeklődnek modelljeink iránt egy kötetlen találkozóra, beszélgetésre, eszmeccserére.

Nincs megállás tehát, folytatása következik mindennek! •

## EREDMÉNYEK

1. Maximilian Koch, Mona Koch, Krisch János
2. Buda Júlia, Mészöly Tamás, Gond Balázs, Osváth István
3. Fazekas László, Dr. Berecz Tímea, Fehér György, Aldea Benedek
4. Szajkó Balázs, Németh Balázs (*KétBalázs*)
5. Götz Kata, Thomas Hoffman-Arends, Kollmann András (*Hippie Fish*)





# ODT 3 a Dinghyvel

**Balatonföldvár, 2014. június 28-29.**

Just A Big Dinghy / Ali, Bálint, Isti, Vica, Viktor

Nem sok biztos pont van a vitorlás sportban, de az, hogy Földváron minden tervezett futamot megtartanak, annak számít. Nem volt ez másképp a 3. ODT alkalmával sem: ismét a Szpári felelt a futamokért, amelyek június utolsó hétvégéjén kerültek megrendezésre.

A Dinghyvel földvári hajóként ez alkalommal kényelmes életünk lett volna, ha a hajó J társaihoz hasonlóan a víz helyett kocsin lakna, de mivel a miénk kombinált szabadidős versenytárs növekvő számú vitorla szettekkel, méretre vágott matracokkal és kávégéppel, így pénteken daruzással egybekötött alapos mosás és sok körös hurcolás volt a hétvége kezdő programja. Estére a J komfort felszerelése a Szpári tetőterébe, a számaink meg a vitorlákra kerültek, hogy másnap beazonosíthatóan és alga-, illetve plusz súly mentesen versenyezhesünk a 12 hajós J24 mezőnyben.

A kormányosunk nem viccel: szombat reggel negyed 8-kor kaláccsal és a Dinghy Nespresso gépevel várt minket, hogy fél kilenckor az ébredés utáni rutinokat letudva, megfelelő energia forrásokkal feltöltve futhassunk ki a kikötőből. A rajt előtti edzést sima vízen kezdtük, ám a tó vége



felől már közeledett a víz a frissülés, így néhány perc elteltével forgolódo szélben ugyan, de meg is kezdhettük a bemelegítést.

9 után a Földvár előtti vízre sorra érkeztek a J-k mellett az Asso, X35, 8mod, Melges24, Elliott770, Scholtz és Sudár osztályok hajói: némelyik a vártnál kevesebben, mások viszont az idei ODT-k sorában a legnépesebb létszámban. A pálya kirakására várunk kellett nagyjából másfél órát mire a délről érkező élénk szél annyira beállt irányban, hogy Béciék ki tudták tenni a bójákat. A különböző osztályok összevont rajtjainak szépsége már az első futamnál kitűnt – és a 2 nap során változatlanul tartotta is magát –, de szerencsére fröcsögő gél helyett inkább a dodzsemezéseket kísérő kommentekben nyilvánult meg (bár a Dinghy egyik hátsó korlátjának maradandó alakváltozása azért előben fog emlékeztetni, hogy hiába nálunk az előny, mégis jobb, ha nagyobb ívben

**VÉGEREDMÉNY  
GALÉRIA**

Facebook galéria





Mind az alapszél, mind a ráfújások megoldoztatták a mezőnyt rendesen: láthattunk fetrengő hajókat mindenféle osztályból, repkedő spiket és gennakereket





Az eredmények nagyjából hozták a papírformát: a Zulu Mátéék erős szeles rutinjának, összeszokott csapatának és új vitorláinak (is) köszönhetően egyértelműen hozta az első helyet.

elkerülünk minden közelítő pályatársat, legyen az J, Scholtz vagy Sudár...)

A halasztott indítást követően a nap során remek szélben és napsütésben négy pörgős futamot bonyolítottak le Béciék. Panaszra sok okunk nem lehetett, bár az összevont rajtok mellett a pálya méretével kapcsolatban akadt még azért némi fenntartásunk: nem éppen megnyugtató egy J24 oldalán ülve nézni szembe egy bő szélben lefele veretű Assoval vagy X-szel, de hát vegyük úgy, hogy ez az adrenalin rush is része az ODT-k szépségének. Délutánra néha jobb, néha kevésbé sikeres eredményeket, de mindenképpen élvezetes, hasznos és megfelelően lefárasztó vitorlázást tudhattunk magunk mögött. A parton aztán mind a saját, mind a többi hajó legénysége közös csapatépítés helyett magán programokkal foglalatzkodott – Földvállról (is) gyorsan hazajut a mezőny nagy része –, így a vártnál csendesebben zártuk ez alkalommal az estét mi is.

Ami a másnap tekintetében nem is volt baj: Ali rántottája ismét a korábban említett majdnem hajnali időpontban várta a csapatot, majd irány a víz másfél órával rajt előtt megint, az előző napinál az előrejelzéssel egyetértésben erősebb DNY-i szélben. A vasárnapra jutó 3 futamra az időjárás már-már Gardát idéző volt: 25 fok, vakító napsütés, egyenletes lökésekkel érkező,



nagyjából kiegyensúlyozottan délies irányú, 20 csomó körüli szél – jobbat a Balatonon nem is kívánunk. Mind az alapszél, mind a ráfújások megdolgoztatták a mezőnyt rendesen: láthattunk fetregő hajókat mindenféle osztályból, repkedő spiket és gennakereket, és sajnos 3 árboc is tört a 8mod és Sudár mezőnyben. A J osztály egy-két kivétellel igen jól bírta a kiképzést, és erre a napra óvatosabbra vette a rajtokat is, így mindenki épen és egyben fejezte be az ODT földvári fordulóját.

Az eredmények nagyjából hozták a papírformát: a Zulu Mátéék erős szeles rutinjának, összeszokott csapatának és új vitorláinak (is) köszönhetően egyértelműen hozta az első helyet, a Nord és a Jenny a dobogó többi helyét, aztán az Imi J és az Osztálykapitány Úr hajóját követve, a J'Korszakot 1 ponttal megelőzve a Dinghy – így az örömünk ezen a hétvégén teljes is lenne, ha nincs az a szomorú hír, hogy **a Manézs sajnos bezár...** Marad tehát nyáresti szórakozásra (is) inkább Földvár! •



# KÜLFÖLD

VERSENYEK

35

## Laser EB – Horvátország

*A jó eredmény nagyon biztató a szeptemberben kezdődő kvóta-szerzési esélyeiket tekintve, különösen úgy, hogy az EB-n a selejtezőkben nagyon tudtak javítani az Arany Csoportban versenyezve!*

37

## Raffica

Erős hónapot zárt a Raffica: a csapat júniusi mérlege 4 verseny 3 országban 2 tavat kerülve



42

## Optimist D'Argento Cup

hosszú, szélcsendes balatoni napokat követően, jól esett a friss gardai szélben vitorlázni





# Javuló nemzetközi eredmények az olimpiai Laser osztályokban

**Laser EB – Split, Horvátország, 2014. június 8-14.**

FOTÓ: BOGEE TÓTH

A június 8-14. között az Adrián rendezett Laser felnőtt Európa-bajnokságokon Tomai Balázs Pufi és Érdi Mári is jelentősen előrébb lépett a nemzetközi mezőnyben. A jó eredmény nagyon biztató a szeptemberben kezdődő kvótaszerzési esélyeiket tekintve, különösen úgy, hogy az EB-n a selejtezőkben nagyot tudtak javítani az Arany Csoportban versenyezve!

A spliti Európa-bajnokságon világbajnoki szintű verseny jött össze, hiszen csaknem a teljes Laser Standard és Laser Radial női élmezőny részt felvonult. Két eredménylista született: az Európa-bajnoki mellett a tengerentúliakkal bővült mezőny a European Trophy-ért küzdött.

Laser Standard osztályban 132 hajó három csoportban versenyzett, női Laser Radialban pedig 92-en két csoportban. Külön ver-





senyeztek a nem olimpiai osztály férfi Laser Radial-osok: ők 35-en voltak.

Az első napon még jó szélben zajlottak a futamok, de aztán egész héten a kánikula és a szélcsend uralkodott. Öt-öt selejtezőfutamot tudtak megrendezni minden csoportban.

A selejtezőfutamokon a teljes mezőnyt nézve Tomai Balázs és Érdi Méri osztályaikban egyaránt a 42. helyen jutottak az Arany Csoportba. A Laser Standard-ban versenyző Vadnai Benjaminszónak ez 70. helyezéssel nem sikerült. Vadnai Jonatán a (nem olimpiai kategória) férfi Laser Radial-ban az ötödik futamot megnyerve a 7. helyen fejezte be a selejtezőket. Akkor még nem gondolhatta, hogy ez a végeredmény is: nekik már nem is tudtak több futamot rendezni a következő három napban. Mindenesetre Joni 16 évesen nagyszerűen szerepelt a felnőtt Európa-bajnokságon!

Az olimpiai kategóriákban is csak egyetlen futamot sikerült lebonyolítani csütörtöktől szombatig, és azokban is csak az Arany Csoportoknak. Ezen kiválóan szerepelt Pufi: az MVM SE versenyzője a 7. helyen célba érve jelentősen, huszonegy hellyel előbbre lépett az összetett listán, a European Trophy-n a 21., az Európa-bajnokságon a 14. helyen végzett!



Az egyetlen Arany Csoportos futammal Méri (Yacht Club Budapest) is tovább javított eredményén. A legjobb 46 hajó között 18. helyen ért célba, ezzel a 31. lett a 92 hajós mezőnyben, az Európa-bajnokságon pedig 26. – kiváló eredmény, főleg, hogy ő a mezőny egyik legfiatalabb tagja a maga 16 évével!

Vitorlázóink eredményein látszik, hogy Berecz Zsombor mellett egyre több az olimpiai kvótaszerezésre esélyes tudású versenyzőnk. Az olimpiai kvalifikációra az első lehetőség szeptemberben lesz a spanyolországi Santanderben megrendezésre kerülő világbajnokságokon. Itt – két évvel a Riói Olimpia előtt – a megszerezhető helyek felének sorsa dől el. •

## A MAGYAROK EREDMÉNYEI A LASER EUROPEAN TROPHY-N, ILLET- VE AZ EURÓPA- BAJNOKSÁGON:

### Laser Standard (132 hajó)

21. EB 14. Tomai Balázs (6., 23., 30., 8., 17. és Arany csoport 7.)

70. Vadnai Benjamin (18., 19., 17., 30., 25.)

### Laser Radial nők (92 hajó)

31. EB 26. Érdi Méri (18., 24., BFD, 16., 15. és Arany Csoport 18.)

59. Héjj Viki (15., 28., 33., 28., 25.)

91. Haidekker Zita (38., 43., 41., 44., 42.)

### Laser Radial fiúk (35 hajó)

7. Vadnai Jonatán (6., 23., 12., 13., 1.)

22. Scharf Máté (18., 31., 30., 5., 22.)

28. Bagyó Áron (28., 21., 25., 28., 12.)

[WWW.LASEREUROPEANS2014.COM](http://WWW.LASEREUROPEANS2014.COM)







# Raffica

FORRÁS: RAFFICA SAILING TEAM

**E**rős hónapot zárt a Raffica: a csapat júniusi mérlege 4 verseny 3 országban 2 tavat kerülve, 2 borulás között 2 egytestű és 1 abszolút győzelemmel, na meg rengeteg munkaórával és sok ezer kilométerrel...

Június első fél-hétvégéjén a Bahart Regatta badacsonyi fordulóján indult jó szélben a piros árbocos Liberával Király Zsolti és a csapat, ám egy halz relatív gyorsan elrontotta a játékukat – és Zsolti ugyan nem lett vizes, de a hajót végül Popeye-nek kellett meghúznia. A történet részletei precíz fotó dokumentáción követhetők [a FB-on](#).

A következő héten a Raffica a Pünkösdi Regattán indult, ahol az első napon könnyed vitorlázással megnyerte az egytestű kategóriát, és nem mellékesen az abszolút 2. helyet. Másnap a senkinek nem, de még leginkább Liberának való lengedezésben remek rajttal és legalább ugyanolyan szép befutóval az abszolút elsőség is az övék lett, legyőzve a P50-t és minden katamaránt – ebbe a hétvégéjükbe tehát lazán belefért [Váczi Gergő](#) és a [HH fotózás](#) mellé az [új groszuk tesztelése](#) is.

A csapat néhány nappal később azzal a reménnyel érkezett Genfbe a Bol d'Or

Mirabaud tőkerülőre, hogy ha 2014-ben ismét nyer, akkor a Bol de Vermeil aranykupa is véglegesen a hozzájuk kerül (5 év alatt 3 győzelem a kupa megszerzésének feltétele). A **verseny** napján 15-25 csomó várta a mezőnyt, balatoni pöfföket megszegyenítő befújásokkal, a rajttól kezdve extra sok trapéz munkával, de aznapra még ez sem volt elég: 1 óra vízenlét után a luv oldalon megrepedtek a dekket rögzítő panelek. A fiúk felhúzókkal kb. 10 perc alatt rögzítették ugyan a jobb oldali testet, de a trapézosok mellett innentől nyilván másnak sem lett az élete könnyebb. A befutó előtt kb. fél órával azonban már tisztább szélben folytathatták 15-18 csomóval ejtett menetben: az aktuális első hely és a rekordgyanús idő kárpótolni is látszott a hajó sérüléséért, de ünneplés helyett ismét egy **rontott halz** következett... Onnantól a hajót és a csapatot sokan, sokféleképpen segítették vízen és parton egyaránt: a több órás mentést még sokkal sokkal több órás szerelés követte.

Mert a Bol d'Or-t a Raffica naptárában 6 nappal később a bodeni-tavi Rund Um szerepelt. Ami alatt normál esetben és megfelelő rutinnal akár még egész kényelmes is

lehet hajót és csapatot transzportálni Genfből Lindauba, de akkor biztosan nem, ha a hajó éppen a sztenderdnél jóval több darabban van. A csapat két tőkerülő közötti kevesebb, mint egy héten mutatott teljesítménye sokunk számára a verseny eredményeknél olyan, jóval fontosabb dolgot mutat, ami leírva lehet, hogy közhelyesen hat, mégis örök érvényűen igaz: a csapat ne csak a dobogón legyen az. A hét közepére a fiúk 3 országban párhuzamosan **dolgoztak a hajón** és a vitorlán további segítő kezekkel kiegészítve, hogy a Raffica a Rund Um előestéjén ismét **edzeni indulhasson**. A másnapi verseny időjárása szerencsére köszönőviszonyban sem volt a tavalyiével, így a csapat változó, de egyszer sem igazán bántó szélben 6 óra 12 perc saját rekord idővel **teljesíthette** a távot – borulást követő héten ismét **a legjobb egytestűként!** A **64. Rund Um-on készült fotók** mellett a Raffica **FB oldalán** további kis színesek számolnak be a csapat és a hajó idei júniusáról – reméljük, hogy a mintától eltérően az utolsó hétvégén már borulás nélkül... Talán még azt is megbocsátjuk, ha **énekeltek** helyette valahol inkább! •























# Optimist D'Argento Cup

**Torbole, Garda – 2014. június 12-14.**

FORRÁS: SPARTACUS VE, FOTÓ: LÁSZLÓFY CSABA

**N**egyvenedik alkalommal rendezte meg nagyszerű nyár eleji Optimist versenyt a torbolei klub, melyen hat sparis versenyzőnk állt rajthoz. A hosszú, szélcsendes balatoni napokat követően, jól esett a friss gardai szélben vitorlázni, s kipróbálni tudásunkat a nemzetközi mezőnyben.

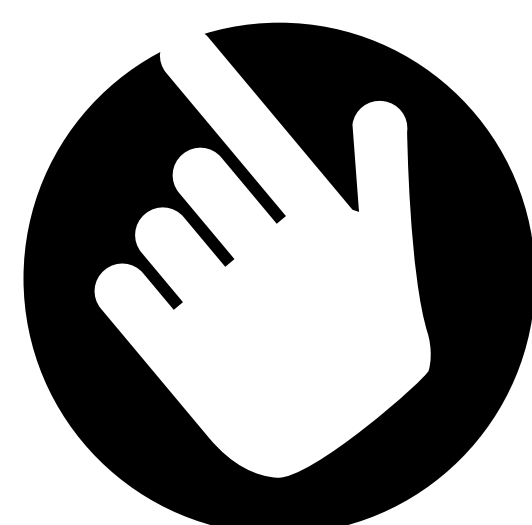
A juniorok száztizenöt fős mezőnyében de Jonghe Arthur egyenletes teljesítménnyel az előkelő 9. helyen végzett. Őt követte Héjja Marci a 21. helyen, aki futam győzelmével írta be magát a verseny legendás résztvevői közé. A Lászlófy ikrek a 23., illetve 26. helyen végeztek, míg Pavlik András a 33. helyen zárta a versenyt.

A csapat egésze felülmúlta az itt elért eddigi eredményeinket, így méltán lehetünk büszkék rájuk! •

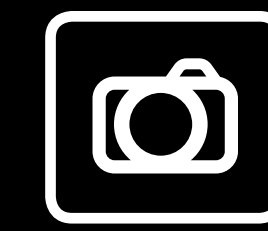
## EREDMÉNYEK

## FOTÓK

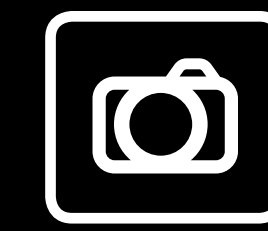
Lászlófy Csaba fotói













# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)



# Pünkösdi regatta beszámoló

**Szutor Feri**

Süt a Nap, nehogy szomorú légy!

**Nagy R. Attila (Rozsda)**

## Mítoszirtók

avagy beszámoló a Pünkösdi regattáról

# 2014

**Granini Code8 / Ali, Maxim, Vica, Viktor**

## Granini Code8 a Pünkösdi Regattán

**Pannonvoyage**

## Pünkösdi a 8mod Pannonvoyage-ról



# Süt a Nap, nehogy szomorú légy!

Szutor Feri

A Pünkösdi Regatta jelmondata nyugodtan lehet a jól ismert sláger ref-rénjének első sora, hiszen a flotta leginkább napsütést kapott idén a Balatontól, szélből jóval kevesebbet. Egy hete még kora tavaszias volt az időjárás, a Regattára viszont – az előrejelzéseknek megfelelően – beköszöntött az igazi nyár, ami gyenge, változó irányú, délutánra leálló szelet, zavartalan napsütést és persze kánikulát jelentett.

A fent leírt időjárás a gyors hajókon is kellemetlen, ám a mezőny végén vitorlázókat duplán sújtja, hiszen az amúgy is hosszú menet végére a maradék szellő is leáll. Ezért is fordulhatott elő, hogy az első napon közel 40 egység végzett DNF-el. Ám akár gyenge a szél, akár erős, a résztvevők azért keményen harcolnak. Most sem volt ez másként: a harc hevében az SL-33-mas Back Jack fel is borult, ezzel az első helyről kényszerültek kiállni.

Szerencsére sem emberben, sem technikában nem esett kár, így a második napon folytatták a küzdelmet. Az első napon az abszolút sorrend: Fifty-Fifty, Raffica, Principessa.

Az esti buli és az ingyenes kisvonat járat a bazársorra már védjegye a Pünkösdinek. Erre volt is igény, hiszen estére minden kokpit és a sör-sátor is megtelt szórakozni vágyókkal. Kevés az olyan verseny, ahol ennyi ember mulat együtt. Ezt bizonyította

## videó

A 32. Pünkösdi Regatta nem volt pörgős verseny. Igazi nyári hosszú hétvége, amin úgy melleleg egy jót vitorláztunk. (porthole.hu)

## fotók

Földvár-Keszthely FB galéria





## Aki elkapta a ritmust, az lassabb hajóval is jó helyre került, míg több, amúgy gyors hajó is hátul találta magát.

a másnapi rajt is, ahova éppen csak hogy kiérték az egységek. Persze azt is megtanultam, hogy nem a rajtra kell odaérni, hanem a befutóra...

A vasárnapi futamot rövidített pályán szinte mindenkinek sikerült teljesítenie, még ha el is csigázta a legénységeket a 30 fokos meleg és a leálló szél. A második napra a bulizási kedv is alábbhagyott kicsit, ami nem is baj, hiszen hétfőn 1 órával korábban, 9 kor rajtolt a mezőny. Vacsorára pedig még malacsültet is felszolgáltak, ami különösen ízletesre sikerült. Második napon az abszolút sorrend: Raffica, Fifty-Fifty, Black Jack.

A szél hétfőn is megviccelte a résztvevőket, hiszen előbb a déli, majd délután inkább az északi part bizonyult előnyösnek, így alaposan összekeveredett a mezőny. Aki elkapta a ritmust, az lassabb hajóval is jó helyre került, míg több, amúgy gyors hajó is hátul találta magát. Ábrahámhegyig már nem jutott el





A fent leírt időjárás a gyors hajókon is kellemetlen, ám a mezőny végén vitorlázókat duplán sújtja, hiszen az amúgy is hosszú menet végére a maradék szellő is leáll.

senki, mert Fonyódnál (a szél leállításának megfelelően) befuttatták a versenyzőket. A harmadik napon az abszolút sorrend: Fifty-Fifty, Gemini, Black Jack.

A szervezésre most sem lehetett panasz, de ez nem is csoda – nem véletlen, hogy a Pütkösi Regatta méltán indulhatna az „év versenye” díjért. Hogy a szél idén nem olyan volt mint tavaly, arról nem a szervezők tehetnek, és persze még mindig jobb 30 fokban várni a szelet, mint szakadó esőben tenni ugyanezt. Mindig van rosszabb tehát – ha pedig süt a Nap, akkor nehogy szomorú légy! Köszönjük a lehetőséget, remek hétvége volt! •





# Mítoszirtók

avagy beszámoló a Pütkösi regattáról

Nagy R. Attila (Rozsda)

## Szombat

A Pütkösi Regatta első napja. Ahogy terveztük, 8.30-kor kihajóztunk a kikötőből, majd vont a Földvárra. Sajnos útközben nem volt szelünk, így végig vontáztunk, és közben szereltük fel a hajót. Egyben időben a rajtvonal környékén voltunk, és örömmel fedeztük fel a rohanógép társainkat. Megjelent három libera (Raffica, Principessa, Gardazzurra) és öt katarán (P50, Ventilo 27, Ventilo 28, Formula 40 és mi). Szekció rajtunk volt, amit minimális késleltetéssel, de biztonságban hajtottunk végre a P50 társaságában. Egy folkeboat is oda

merészkedett a tiltott zónába, szerencse, hogy a P50 tudott korrigálni és nem lett baleset. A P50 és mi kiválóan elrajtoltunk, majd megkezdődött a páros mérkőzésünk. Mi folyamatosan a déli partot nyaldosva támadtunk a bőszeles szakaszon, ő pedig közepen, de az északi oldal felé kacsintgatva haladt. Közel 20-25 halzolásal takkolgattunk a déli parthoz egészen közel, egyszer fel is ültünk az iszapban. Szemesre sikerült annyi mélységi előnyt összegyűjtenünk, hogy már egyértelmű en átvettük a vezetést. Örült inspiráló volt a csapat számra, hogy van olyan széltartomány és szög, amiben verhető az ötven lábás szörnyeteg is! Fonyódot már majd' fél kilo-

fotó Team Black Jack – FB  
Pütkösi Regatta galéria





méteres előnnyel értük el, továbbra is raum üzemmódban. A csapat a lee testen a keresztmervítő előtt kapaszkodva utazott, míg jómagam egyensúlyoztam és állítottam középről.

Fonyódot követően finoman elemeltük a déli parttól a hajót és bekúsztuk az alsó harmadig. Badacsonyt elhagyva mi kaptunk meg elsőnek egy leheletnyi frissülést, így 7-9 csomó között hasítottunk Keszthely felé. Sokkoló volt, majd három kilométerre növeltük az előnyünket a kétárbocossal szemben!

Balatonmária magasságában következett be a tragédia. Sajnos hibáztam – és nagyot. Lassan de biztosan szép fokozatosan eldőltünk. Abban a pillanatban sejtettem, hogy iszonyú nagyot hibáztunk – a biztonsági intézkedéseket, amit tanítottak nekünk áthágtuk. A csapat fegyelmezetten viselkedett. Senki nem esett bele a vízbe, nem volt sérülés. Első lépésben nagyvitorla kienged, genakker beteker volt a lépés, majd összebújtunk a swerten és megpróbáltuk önerőből felállítani – nem ment. A második helyen hajózó P50 és a harmadik helyen hajózó Raffica két motorosa volt a közelben, ők segítettek felállítani a hajót. A P50 átvette a vezetést, de szeretnénk volna megfogni – még ha be nem is futhatunk, mert külső segítséget vettünk igény-

be. Sikerült, elsőként fordultunk be a keszthelyi öbölbe. Itt már nem zavarva még versenyben levő ellenfeleket a kikötő felé vettük az irányt, és szomorúan leszereltünk.

## Vasárnap

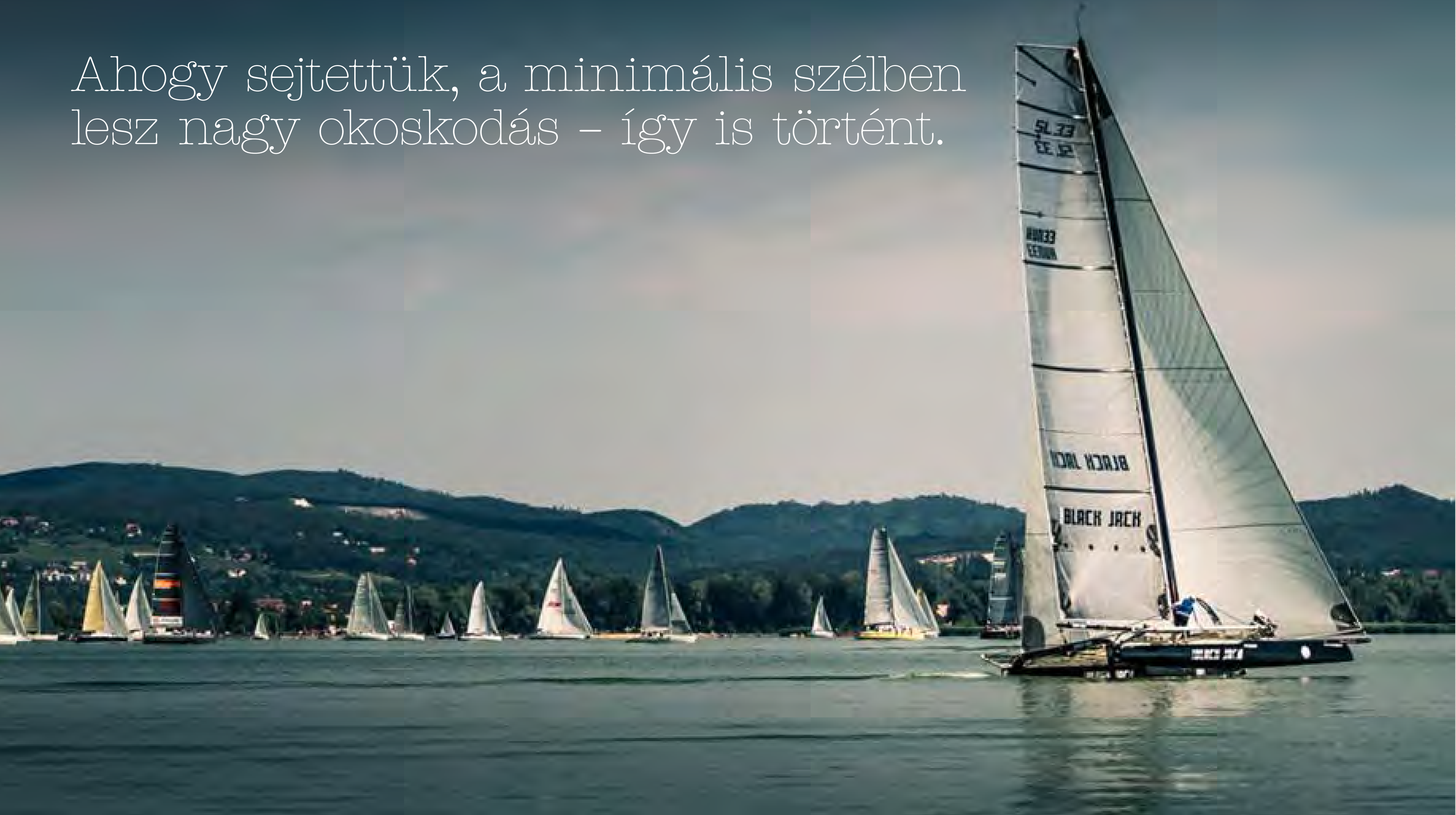
A Pünkösdi Regatta második napja. Igazi nyár – minimális szél, maximális kánikula, tükörsima víz. A rajt alapvetően jól sikerült, sajnos a Raffica becsúszott fölénk és megtakart, majd haladt tova. Várható volt, ez az igazi libera idő volt, neki találták ki. Majd

Sajnos hibáztam – és nagyot. Lassan de biztosan szép fokozatosan eldőltünk.





Ahogy sejtettük, a minimális szélben lesz nagy okoskodás – így is történt.





a P50, a Gemini és a Principessa is előttünk vette az első jelet. Ők mind szinte igazítás nélkül tudták a teljesíteni a feladatot, nekünk a tompaság miatt még két forduló jutott.

A második jel a Zala torokban volt, eszemment elánnal vetettük az ellenfelek nyomába magunkat. A Raffica a rajt óta magabiztosan ment elől egyet sem fordulva, code0 segítségével. Mi genakkerrel suhantunk, először a Principessa majd a Gemini lett az áldozatunk, így a harmadik helyen vettük a jelet, mely a végén is maradt. Szoros küzdelemben a harmadik helyen futottunk be.

## Hétfő

A Pünkösdi Regatta harmadik napja, egyben az utolsó. Korán reggeli, szállás elhagyás és irány a kikötő. Rajt 9.00 szekcióban délen. Ahogy sejtettük, a minimális szélben lesz nagy okoskodás – így is történt. Tanulva az előző napi tapasztalatokból, – mely szerint a genakkerrel való cirkálást nekünk még gyakorolni kell – code0 volt fent, és ezzel vágtunk neki a távnak. A rajt rendben volt, és az első szakasz is.

A gyenge szélben először a Gemini majd mi tudtunk egy talpra állni, és amíg a P50 nem, addig ez volt a sebességi és verseny sorrend is. A kápolna tövében

a Gemini ment elől közvetlen közelében mi, majd mögöttünk a P50. Mi kezdtük meg a déli parti átosonást, majd a Gemini, a Marciék pedig kicsit késve hagyták el a partot. Szépen csúsztunk meg a Ventiló alól, de a frissülés keleti ellengéssel jött, így mire átértünk a délire, a P50 sajnos elemelkedett mind a kettőnk felett.

A fokozatos erősödés hatására a P50 is egy lábra tudott állni, és a 6 csomós szélben lenyomott minket sebességgel a cirkáló szakaszban. Az erősödés a Gemininek már kezdett sok lenni, így a Genakkerrel levéve focok segítségével haladt tovább, minek révén rámásztunk a nyakára. Már alig 100 méter volt az előnyük a fonyódi jelnél, mikor jött a hír, pályát rövidítenek. A hivatalos verseny ezzel véget ért, első a P50 majd a Gemini és mi. Egy kis forgatást követően a csapat beállt a verseny üzemmódra, és Szemestől Tihanyig komoly edzés volt. Fordulókkal, szög és sebesség méréssel, vitorla cserékkel. Hú de nagyon kellett ez!

A Pünkösdi Regatta alatt két mítosz is megdőlt. Az egyik, sajnos nem lehet önerőből visszaállítani az SL 33 kataránt. A második, hogy nem verhetetlen hajó a P50. Nos, a versenyt így katamarán osztályban tapasztalatokkal felvértezve a harmadik helyen zártuk. •

Egy kis forgatást követően a csapat beállt a verseny üzemmódra, és Szemestől Tihanyig komoly edzés volt.



# Granini Code8 a Pünkösdi Regattán

Granini Code8 / Ali, Maxim, Vica, Viktor

A közmegítéléssel szemben Keszthely szelei velem eddig még csak kedvesek voltak – amiből persze azonnal látszik, milyen keveset tudok róluk, de hát kalózzal a szántódi vizektől a nyugati medence vége azért mégiscsak eléggé messze esik. Álmodni viszont az elmúlt években egyre nagyobbakat lehet, most például azt, hogy Keszthelyen idén is jó legyen.

Hát nagyon nem úgy indult. A nyűgös, zavaros hétben az egyetlen fix pont az előrejelzés volt, abban is leg-

inkább a kevés csomó, az első két nap gyakorlatilag minden irányból, majd hétfőre befordulva stabilan tengelybe – természetesen szembe. Pedig micsoda gyönyörű meneteink voltak az elmúlt két év Pünkösdi hétfőin az Onyx-szal és mindkét gennakerével – túl nagy kérés lenne egy hasonló, csak most egy frissen festett fehérrel? Gennaker éppen lett is időben, de onnantól Pünkösdi előestéjéig jött még jó néhány leállítás, meg elég sokszor 360 foknyi forduló, amíg a péntek éjjelben megérke-

zett végül Földvára Ali, Maxim és a Granini Code8...

Helye természetesen már nem akadt: a földvári kikötő késő délután betelt – 5 órai palacsintám felett balra a Pünkösdi mezőny árbocai, jobbra szardíniába rendezett hófehér Sztár deckek csillogtak a nyári napsütésben. Érdeklődésemre, hogy akkor majd a Code később vajon hova, gyors és tömör választ kaptam: oda ne, ahol a tulaj még vízen van, és mindegy, csak mindenkinek jó legyen! Hát rend-

eredmények

fotó [FACEBOOK GALÉRIA](#)









### A soha nem felejtősök között a következő szürreál pillanat egy fényes Pünkösdi reggelen a Code-ra ébredni a Dinghyben

ben, akkor estére a Dinghynek és 2 szomszédjának keresztben alvó carbon társa lesz...

A soha nem felejtősök között a következő szürreál pillanat egy fényes Pünkösdi reggelen a Code-ra ébredni a Dinghyben – ám hiába meredett a látvány perceké a banán és a kávé alatt, éreztem a hiányt, hogy a másik oldalon viszont bizony baj van.

Szerencsére a rajtig következő további 2 órában velünk együtt az alapvetően ÉK-i szél is magához tért, így tízkor a 260 hajós mezőnyben akadhatott idén is szóváltás – de hát hova is lennénk egy előreláthatóan legalább fél napos túraversenyt esetében a rajtnál szél taktika helyett előnyszabályokkal erősködő kormányosok nélkül. A Code-

on viszont minden szabály felett szigorúan ugyanaz az egy áll, mint az Onyx-nál is: kicsi vagy ahhoz, hogy ne csak a tiszta széllel foglalkozz. A pontosság azonban nem szabály, inkább elvárható alap, ennek megfelelően dudaszóra óvakodtunk is el szépen minél messzebbre minden nagyobbtól a déli part mellett – 180-as merülésel mű szer nélkül ugyan, de otthonos mederben -, a jóleső tudattal, hogy 3 perc után az élet úgyis sokkal szebb lesz: a gennakernél jobban ugyanis a Code sem sok mindent szeret...

A Granini Code8 első versenynapjának eleje a felszerelés hiányosságainak ellenére a továbbiakban be kell valljuk, hogy a déli part mellett futtatott, az előrejelzésnél kicsit sze-

rencsére erősebb, és mindenekelőtt kiegyensúlyozottabb bő szeles öröm vitorlázással telt, amelybe csak egy-egy halz pontatlansága és a velünk utazó láda cseresznye hozott néha minimális izgalmat. De hiába égetett idén jobban a Nap, és kell a nyugati medencében Badacsonyt még mindig igen sokat nézni, a lényeg, hogy a Code gennakerrel bármilyen szélben a legnagyobbak között mehet, így mindenki számára üdítő élmény volt az út Keszthelyig. A változékony szélnek köszönhetően nem minden taktikai döntés volt egyértelmű, de a szél szombatán úgy döntött, a Code-dal együtt halad, így a nem túl bonyolult déli parti taktika és vagy egy tucat halz egy abszolút 14. hely és egy



összetett YS bronz lett, illusztris társaságban az eredménylistán... Boldogság, Keszthelyen a **novemberi** után ismét Code8 a neved!

Vasárnap a számunkra másnap nélkül folytatódott a mégiscsak egyáltalán nem rémálom – annak ellenére, hogy a Keszthelyi-öböl reggel halovány csíkokkal indított, mi meg a -13. percben leesett focokkal... Maxim rekordidő alatt mászott és szerelt, de a mezőnyhöz így is csak -3 percnél értünk vissza, a rajtunk ezúttal tehát nem volt tökéletesen előkészített. Tisztázás után az északi part alatti szélcsíkokat sem ideálisan fogtuk, úgyhogy az első bójáig egy újabb abszolút első 15 nem éppen látszott reálisnak. Nagyjából 40. helyen vettük a bóját, ám szerencsénkre a Zala-torkolat felé a leterjedő, keletiesedő szélben ismét a piros betűs gennaker válthatta a Granini Code8 reacher-ét. Maxim rutinosan diktált, Ali kezében pedig jó helyen a kormány, így a velünk frissülő szélben legalább 25 hajót kerültünk ki annak Code-os rendje s módja szerint a következő bójáig, behozva a bójavételig az igen elől járó Carbonado-t.



A harmadik szakaszon aztán a szél mellé a Code-nak újabb méltó hajópajtása akadt: a befutó előtt a Nelsonnal luvcsatáztunk egy jót mindkét kormányos legjobb szórakozására:

### **Nelson-Granini Code8 luv csata**

A közvetítő motorosnak csak utólag örülünk, de a Nelsont nem csak miatuk nem fogtuk meg: a kérdés, hogy mi történt volna, ha a Raffica példájára mélyebbre megyünk a gennakerrel, megválaszolatlan marad – az viszont biztos, hogy a Granini Code-dal a Nelson után pár méterrel befutni az abszolút 13. helyen a 2. versenynaponkon mindegyikünk számára kielégítő teljesítmény, az élvezetet pedig a végén mégis leginkább a jó játék adja meg.

Az előzetes alapján az igazi baj idén Pünkösdi hétfőre volt várható, és ezt úgy látszott, tényleg nem ússza meg senki: a Keszthelyi-öböl reggel teljesen random csíkokkal indított. A szél felváltva látszott frissebbnek északon és délen, aminek eredményeképp a rajtvonal alatt leginkább a folyamatosan újratervező taktikákat mutató hajók közül való kikerülés volt a cél – ami ezúttal nem nagyon sikerült, így ismét



bebizonyosodott, hogy a Sirocco alatt a Code-dal semmivel sem jobb, mint az Onyx-szal...

Győrökig még a carbon hajónak sem volt túl sok a szél, és persze az éleséget ekkorában a Code-on is szó nélkül kell beáldozni a felületért, de a reacher-rel kreuzolás nagyon kevés csomóban mégsem az, amiért a Code-dal szerelembe estem. Ráadásul inkább a déli partot húzva nemsokára az is jól látszott, hogy az északi az öböl szájánál jobban fizet – de ha már döntöttünk, menni kell lenni, reménykedve egy kedves Fonyód alatti frissülésben.

És mondom még egyszer, a nyugati medence vége úgy látszik, mégiscsak szeret: a Code Győrök magasságában a sima vízen gyorsulni kezdett. Ismét a déli part alá bújva lett egyre jobb visszafele is tehát a kedvünk, és Fonyód alatt meg is kaptuk a remélt még frissebb szelet. A hosszú kreuz alatti folyamatos keresztetések, támadások-védekezések és egy elhamarkodott vitorla csere után az előkalkulálthoz képest még így is egész gyorsan túnt fel a rövidített befutó, miközben nem sokkal

előttünk ismét a Nelson, a Kolibri – na meg Melges, Asso, 370-es, X és a majdhogynem a strandnál hasító Lillafüred...

Megtört ugyan a 15-ön belüli széria, viszont a 3. futam abszolút 21. helye után 'kárpótlásul' Szárszóiig egyre északiasodó szélben vitorlázhattunk tovább már tack váltás nélkül is a sima vízen egykezes, finoman csobogó Code-dal. Hogy a történet mégse tündérmese legyen, Boglár előtt azért még kifogtunk egy nem tervezett megállót az iszapban, de igazából a 35 fokban a fiúknak kifejezetten jól is esett a carbon hajót tologatni egy kicsit a Balatonban. Délutánra lett aztán igazi leállós nyári napmeleg, a Pünkösdink végét így a testvérhajó motorja mentette meg.

Ha szél szempontból nem is minden idők legjobb Pünkösdije volt az idei, a Granini Code8-nak az összesített YSI/I 2. hely kiindulásnak remek – kívánunk hát neki és magunknak még sok-sok jobbat, de legalább is ugyanilyet: bármelyik kézben, bármelyik vízen, Pünkösditől Mikulásig tartó mindenféle szép szeleket! •





# Pünkösdi a 8mod Pannonvoyage-ról

## Pannonvoyage

Jó verseny a Pünkösdi. Sok hajó, sok ember, jó programok. Idén a szél helyett csak napsütés ígérkezett, de 12 8-as egység azért összejött. Két éve a TYC felajánlását kihasználva onnan indultunk a rajtvonalra, de a felajánlás idén elmaradt, így Almádiból reggel fél hétkor motorral vágunk neki a keleti medencének. 9 előtt a Révhez értünk, így az elmaradt kávé pótlására szavazott a legénység. Ez duplán rossz döntésnek bizonyult: egyrészt a kikötőmester kevés megértést tanúsítva próbált rávenni, hogy három társamat hátrahagyva egyedül kössek el, másrészt a motorunk pont a tovább-

indulásnál adta fel. Szerencsére a OneDesigntől kaptunk vontát, így időben a rajtnál lehettünk. Örömmel fedeztünk fel néhány rég nem látott osztálytársat: a Pajzánt, az Ulemát és a Zergét.

A hátszeles rajtot jól elkaptuk, de a sok monstum között nehéz volt tiszta szelet találni. A déli parton nagy volt a tömörülés, de egyre gyanúsabb volt, hogy csak ott marad szél, így kihalztunk, és bekönyvelve a hátrányunkat a Montana és a Camelot után eredtünk. Mint megtudtuk, a Weight a rajt után azonnal délnek indult, és ekkorra már látni sem lehe-

A hátszeles rajtot jól elkaptuk, de a sok monstum között nehéz volt tiszta szelet találni.



Az igazi dráma a 1,5 csomós tempójú hajrá volt: szép sorban vonatozott be előttünk az Ulema, a Papagéna, a HT és a 8One.

tett. A Papagéna velünk egyvonalban, a Zerge vagy két kilométer előnnyel maradt vízközépen. Innen a partot végignyálva kocogtunk Fonyódig, az „északiak” folyamatosan maradtak el. Fonyódtól tovább gyengülő szélben halzolgató menet jött a befutóig. Negyedik nyolcasként kötöttünk a nagymólóra. Sajnos többen nem is lettünk, pedig a rögtönzött grillen sült csevapcsicsa, a folyékony kíséret és a társaság remek volt!

Nem csoda, ha reggel kicsit álmos volt az indulás. Nekünk is, a szélnek is. A foltokat szuggerálva a vonal déli végéről csobogtunk fel a Szent Mihály dombig. Sajnos legalább hét-nyolc osztálytárs vette előttünk a bóját. Innen ejtett, hátszelesedő menet végén, a 8One-t üldözve, a „bójára tapadva” vettük a Zala torkolat pályajelét, és fockra váltva élesen a mezőny fölé hajóztunk, majd visszahúztuk a spít,

és a befutóra ejtettünk. Némi kárörömmel konstatáltuk, hogy a tumultusban több nyolcas is beszorult a bójánál (Montana, Weight, OneDesign). A OneDesign kivételével ők már nem tudtak ránk jönni a keszthelyi befutóig. Ezúttal a Libásba kötöttünk, és a nagystrandon végeztük az osztály kemény magjával úgy f4 felé.

Azt hiszem, minden tekintetben a hétfő volt a mélypont. A csak kevésé foltos vízen a déli part felé indulunk a Camelot, a Che, a Montana és a Hajnal Timea (HT) társaságában. Ez egész jól működött Szentgyörgyig, de itt érzésre elindultak a parttól távolabbi hajók, így mi is takkoltunk egy hosszút Szigliget irányába. Sajnos túl sokáig húztuk (a Montana még annál is tovább), mert a szél – bár a vártak megfelelően felpörgött Fonyód felé – egyre gyengült és Fonyód alá érve ki is fújt. Az igazi dráma a 1,5

csomós tempójú hajrá volt: szép sorban vonatozott be előttünk az Ulema, a Papagéna, a HT és a 8One. Nem örültünk, mert az előző két nap ennél jobban sikerült, nem örültünk, mert a befutó után az Ulemát kiszedték a rendőrök, és csak reméltük, hogy minden rendben van, és nem örültünk, mert a motor továbbra is gyengélkedett, és Almádi Fonyódtól olaj vízen, vitorlával k... messze van. Szerencsére egy Dolfín megkönyörült rajtunk, és vontával mentünk a Koloskáig, onnan kölcsön motorral haza (ezúton is köszönjük!).

Kassai András (Camelot) a második napi győzelmével és két második helyével győzött, Pál Andrisék (Che) mindössze egy ponttal lemaradva lettek másodikak, és Rubenék végeztek a harmadik helyen. Öröm volt 12 egyiséggel birkózni, és régen látott hajókat versenyben látni! •





# Belépő szint igényeseknek

## FLAAR 18 – EGY ÚJ OD HAJÓOSZTÁLY MEGALAKULÁSÁNAK KÜSZÖBÉN

FORRÁS: FLAAR

Senki nem vitatja, hogy a vitorlázást igazán csak kishajóban lehet megtanulni. Akkor válunk igazi hajóssá, amikor a szelet, a hullámokat a változásokat nem a műszereken, a széljelzőn, nem a szemünkkel, nem a bőrünkkel, hanem az egész testünkkel érezzük. A közelgő pöff könnyed billentését, a szélirányt az éjszaka sötétjében is érzik azok, akik könnyű kis hajókban szereztek rutint, melyet a többtonnás nagyhajókon is hibátlanul alkalmaznak. Ilyen például az 1937 óta töretlen népszerűségnek örvendő kis Kalóz, amelynek felszereltségében még ma is mindent megtaláltunk, amit a nagyobb hajókon is használnak, de ez idő alatt olyan sokat fejlődött a technika, hogy elérkezett az idő korszerűbb kishajók megalakítására.

A Flaar 18 kifejlesztése azt a célt szolgálta, hogy egy sportos, ugyanakkor kevés gyakorlattal rendelkező vitorlázók számára is biz-

tonságos hajóosztály jöjjön létre, amely elérhető áron kerül forgalomba. A Flaar 18-at tehát kifejezetten ambiciózus kezdők részére fejlesztették ki, kettős céllal.

Egyrésztől tökéletes első lépés azok számára, akik versenyzői tapasztalatot szeretnének gyűjteni, hiszen a hajó fejlesztéseinek köszönhetően lehetőséget teremt arra, hogy egyre gyarapodó versenyzői tudással egyre többet hozzunk ki belőle, így tökéletes társ lehet viszonylag hosszú ideig. A versenyre teremt kiváló teljesítő-képességén túl kiválóan alkalmas day sailing-re is, hisz mérete és tulajdonságai lehetővé teszik, hogy akár egész nap vitorlássunk vele barátokkal vagy családdal, úgy, hogy közben élvezhetjük a Flaar teljesítményorientált tervezésének köszönhető könnyed siklást is.

A hajó kiváló menetteljesítménye, ugyanakkor biztonságos kialakítása és tágas cockpit-je vonzza a vitorlázókat: mi sem bizonyít-







ja ezt jobban, mint hogy a gyártás 2012-es megkezdése óta 2014. májusáig 8 db épült. Ennek egyenes következménye a kezdeményezés, hogy a Flaar 18 hajók egységességét, a versenyzők esélyeinek egyenlőségét hosszú időre biztosítsák egy új One Design hajóosztály létrehozásával.

A Flaar 18 flotta legutóbbi, egyben az osztályalapítást is lehetővé tevő tagja a Füred Yacht Charternél „kötött ki” – talán nem véletlenül:

„Mi a Füred Yacht-nál fontos értéknek tartjuk, hogy vitorlásiskolánk tanulóit vitorlázni tanítjuk, és nem csupán hajóvezetőket képzünk. Régóta keresünk olyan vitorlás hajót, ami a kezdőtől a haladó, vagy akár versenyző szintig képes nevelni, oktatni tanulóinkat. A Flaar 18 egy könnyen felszerelhető, 2 perc alatt vízre tehető hajó, amelyben lehetővé válik a biztonságos, élménnyel teli családi, kezdő vitorlázás, vagy akár egy sportosabb rohanás is – mindezt úgy, hogy ezek a lehetőségek a felhasználó habitusától függően kint a vízen, azaz menet közben is könnyedén változtathatóak. A feltekerhető orrvitorla, reffelhető grósz, stabil menet tulajdonságok, széles – kimondottan nagy – cockpit egy kezdő vitorlázó számára is könnyen kezelhetővé teszik a hajót, míg a bliszterrel, vagy a trapézra kiállva könnyen siklásba hozható test már a sportosabb vitorlázásra vágyókat is kielégíti – mindez páratlanul szép és egyedi formavilág mellett.” – Sarang Lajos, ügyvezető

A Flaar 18 osztály megalapításával egy új, sportos versenyterep nyílik meg a kishajós vitorlázás szerelmeseinek. A kérelem már az MVSZ asztalán van – izgalommal várjuk az illetékesek döntését. •

A FLAAR 18 EGY KÖNNYEN FELSZERELHETŐ, 2 PERC ALATT VÍZRE TEHETŐ HAJÓ, AMELYBEN LEHETŐVÉ VÁLIK A BIZTONSÁGOS, ÉLMÉNNYEL TELI CSALÁDI, KEZDŐ VITORLÁZÁS, VAGY AKÁR EGY SPORTOSABB ROHANÁS IS – MINDEZT ÚGY, HOGY EZEK A LEHETŐSÉGEK A FELHASZNÁLÓ HABITUSÁTÓL FÜGGŐEN KINT A VÍZEN, AZAZ MENET KÖZBEN IS KÖNNYEDÉN VÁLTOZTATHATÓAK.







FOTÓ: CSERTA GÁBOR





# Flaar 18 élmények Kollmann Andrástól

KOLLMANN ANDRÁS, FOTÓ: CSERTA GÁBOR

A FLAAR MŰHELY 18 LÁBAS HAJÓJA FÉLÚTON ÁLL A TRAPÉZOS JOLLÉK ÉS A TŐKESÚLYOS VERSENYHAJÓK KÖZT. KEZELÉSE NAGYON HASONLÍT A 470ES-HEZ, UGYANAKKOR A NAGY HAJÓK BIZTONSÁGÁT HOZZA. KREUZBAN ÉLES ÉS GYORS, DE AZ IGAZI SPECIALITÁSA A BŐSZÉL: SIKLIK, MINT AZ OLAJÓZOTT ISTENNYILA.

Hajóbemutató írására szakértőt szokás felkérni, akinek alapos tudása van a vitorlázásról. Előre bocsátom – lelkes amatőr vagyok. Gyermekkoromban kis jollékkal vitorláztam, aztán ez megszakadt. A Litkey Farkasról szóló – „A Vitorlázó” című – film forgatása hozta újra közel a sportágot. Egy ilyen munka során ragad az emberre ez-az, ha más nem, hát annyi, hogy beláttam, mennyire összetett egy hajó és a versenyzés. Lelkes amatorként azért írok mégis bemutatót, mert a Flaar 18 beszippantott, lenyűgözött. A Flaar műhely egyik mérnöke, Mezey Zoli azzal biztatott, hogy egy kifejezetten sportos, olcsón fenntartható és a kezdők számára is élvezetes hajó építése volt a cél. Mivel a célcsoportba tartozom, az én benyomásaim akár érdekesebbek is lehetnek, mint egy profi véleménye.

470-es edzéssel melegítettünk, erős pöffös szélben. Aztán jött a Flaar 18 Tihanyban: próba körre vittük el a hajót. Először finoman kóstolgattuk kreuzban, aztán amikor egy leejtésnél elkezdett siklani alap vitorlázattal, azonnal genakkert húztunk, és száguldoztunk a füredi öbölben. Alkonyatra vittük vissza, teljesen eufórikus hangulatban.

A Flaar 18 teste elsőre úgy néz ki, mint egy modern óceáni versenyhajó kicsinyített mása: felülről háromszög, hátulról parabola antenna. A deck nagyon szépen áttekinthető, valójában egy lap, amin minden könnyen hozzáférhető. Tőkesúlya nincs, a kis hajót 32 kilós kiel sverttel szerelték. Hihetetlen, de ez a kis súly is pedánsan stabilizálja a hajót, boruláskor pedig segít visszaállítani.







## A FLAAR 18 MÁSIK FEGYVERTÉNYE, HOGY EGY MÉTERREL HOSSZABB, MINT A FINN VAGY A 470. EZ AZ EGY MÉTER PONT ANNYIT JELENT, HOGY NEM BUKDÁCSOL AZ ÁTLAG BALATONI HULLÁMOKON, HANEM KÉT HULLÁMRA FELFEKSZIK. NAGYON KÉNYELMES VELE VITORLÁZNI.

A Flaar 18 sólyakocsin áll, ami rögtön romantikus gellert ad a vitorlázásnak. Meg kell emelni, betolni a vízbe: dolgozni kell az élvezetért. A vízben viszont úgy lehet szerelni, mint egy tökesúlyos hajót. Van rajta hely, fel lehet állni, és még csak óvatoskodni sem kell. A szerelékek mennyisége elsőre zsúfoltnak tűnik, pedig pontosan annyi van rajta, mint egy 8 méteres hajón. Attól tűnik kicsit soknak, hogy itt kisebb helyre van sűrítve minden. Az első bombasztikus élmény a hajó kormányja: nagyon finom és pontos, egy új BMW szervókormányára hajaz. Amúgy pedig szépen ki van egyensúlyozva a hajó, pontosan állított vitorláknál alig kell kormányozni. A Flaar 18 másik fegyverténye, hogy egy méterrel hosszabb, mint a Finn vagy a 470. Ez az egy méter pont annyit jelent, hogy nem bukdácsol az átlag balatoni hullámokon, hanem két hullámra felfekszik. Nagyon kényelmes vele vitorlázni.

A Flaar 18 bár kis hajó és mindenre azonnal reagál, mégis úgy kell vele bánni, mint egy nagyobb tökesúlyos vitorlással. Hagyni kell menni, nem szabad túlreagálni. Nagyon megdőlvén is stabil marad, és a kormány sem veszti el a hatékonyságát. A trapéz nagyon kell rá: 3-4-es pöffös szélben vitorláztunk, egy-egy befújásnál ketten már nem tudtuk volna rendesen kiülni a hajót. Kreuzban is nagyon gyors, néha akkor is szépen megsiklik. Leejtve

hálásan és azonnal siklásba jön. Ekkor kaptunk vérszemet, hogy ha a hajó a 16 m<sup>2</sup> alapvitorlával így megy, akkor vajon mit ad a genakker? Felhúztuk és élvezkedtünk: nagyon finoman siklik, olyan, mint egy álom. Amikor visszavittük és leszereltük a hajót, éreztem, rabul ejtett. Pont olyan sportos és olcsón fenntartható vitorlás, ami nem verné tönkre a családi költségvetést.

A hajó alap ára 15,5 ezer euró, amiért már sólyakocsit és utánfutót is kap a vevő. Ezért a pénzért enyhén viseltes F18-as katamarán kaphatunk, vagy tip-top állapotban lévő versenyjollét, esetleg nagyon levitézlett 8 méterest. A felsorolt opciók közül a Flaar az, ami a leginkább rentábilis megoldás. Egyaránt alkalmas sportos versenyzésre és családi örömvitorlázásra, emellett nem kell minden évben egy vagyont ráköltetni a fenntartásra.

A végére némi spoilerelés: a Flaar 18-as élénk szélben simán versenyképes a nagy hajókkal szemben. Bár az árboca csak 6,4 m magas, ezt kompenzálja a hajó 200 kg alatti súlya. Tavaly nyáron a tervező, Déry Attila és két 470-es titán a Flaar 18-cal abszolútban megnyerték a Horváth Boldizsár emlékversenyt, leelőzve az összes induló karbon versenyhajót és a 70-es, 75-ös cirkálókat is! Június közepén pedig a Keszthely-Kenese Szólón indult el Attila, és intenzív szélben 14. helyen ért célba, megelőzve egy sor 8 és 10 méteres hajót. •















## HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

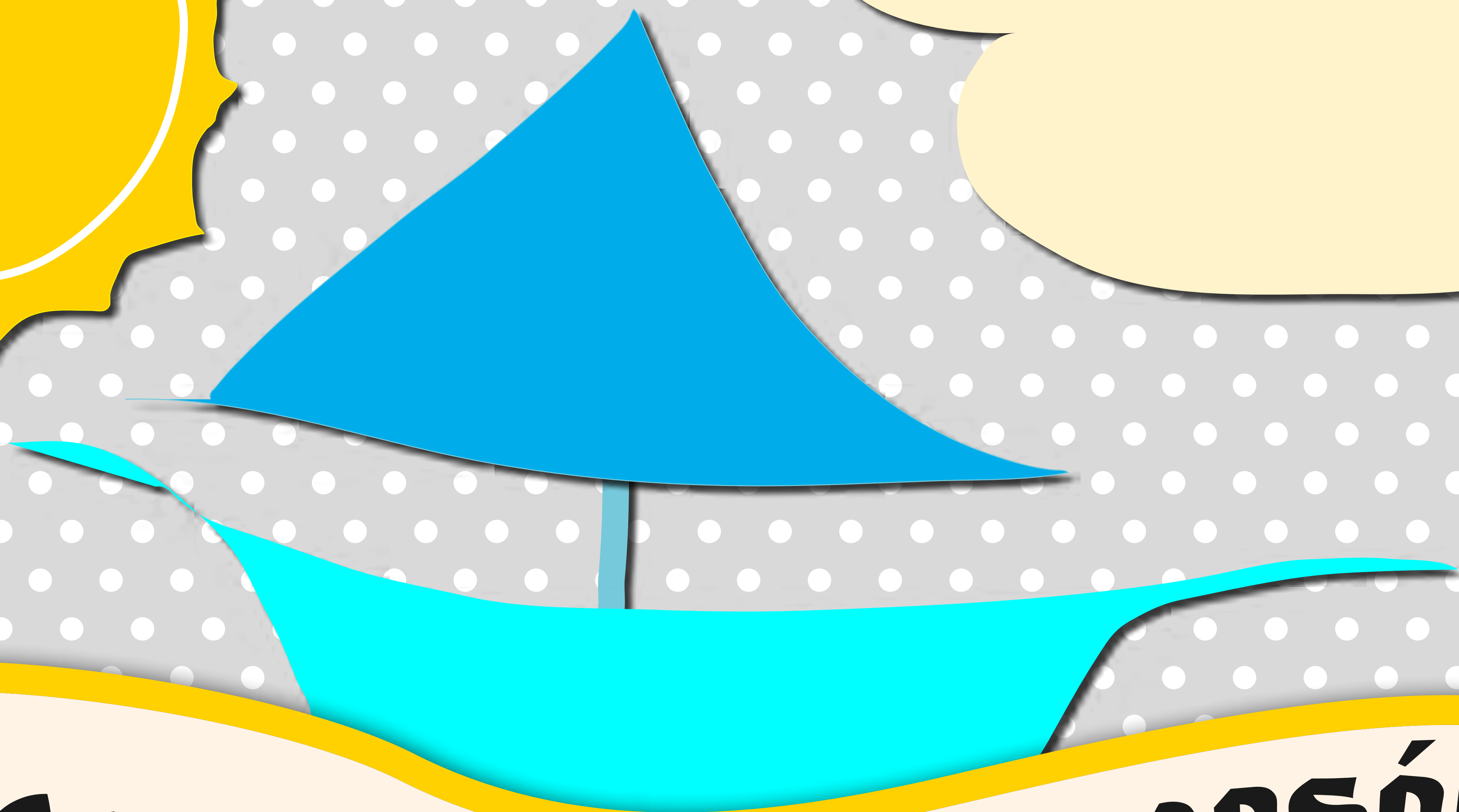
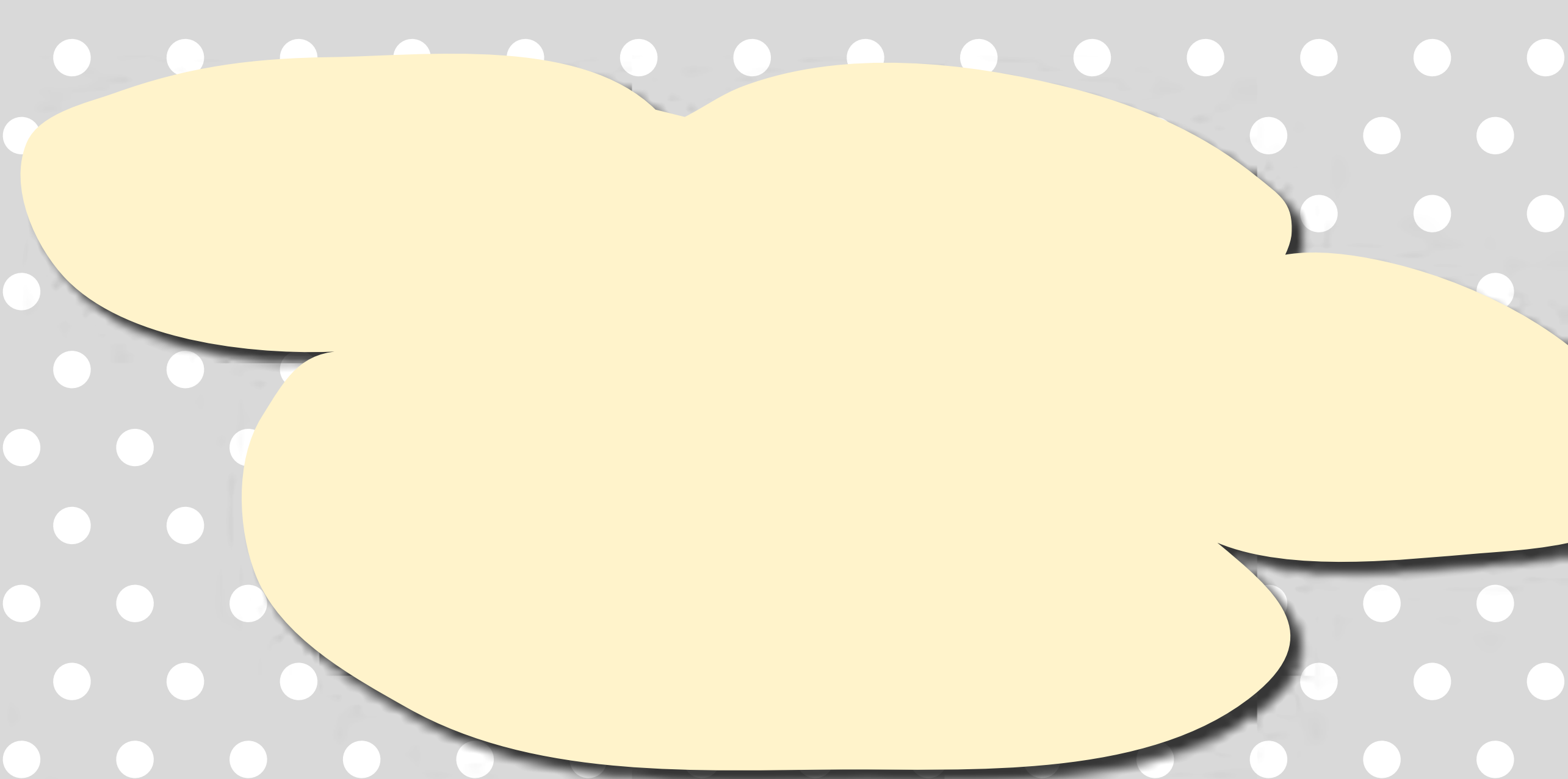
Webáruház:

[www.maritimehajosbolt.hu](http://www.maritimehajosbolt.hu)

[www.maritime.hu](http://www.maritime.hu)

Nyitvatartás:  
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h  
Csütörtökön: 9–18 h  
Szombaton: 9–13 h





# Magyar vitorlásmesék

MERLIN!





# „Egyszer volt egy nagy csoda, Neve: birka-iskola.”

MERLIN!

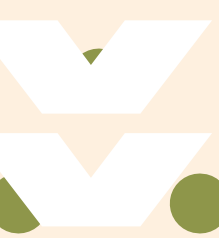
(A TÖRTÉNET ÉS A BENNE SZEREPLŐ SZEMÉLYEK A KÉPZELET SZÜLEMÉNYEI, AMENNYIBEN MÉGIS BÁRKI HASONLÓSÁGOT VÉL FELFEDEZNI BÁRMELY ÁLTALA ISMERT SZEMÉLYEL, AZ CSUPÁN A VAK VÉLETLEN JÁTÉKA LEHET!)

Egyszer volt, hol nem volt, az Óperenciás tengeren is túl, ahol a kurta farkú kismalac túr, az Üveghegyen innen, hol a "kétharmados – lófej széles ibolya" is virul, szóval ott van Meseország. Csodálatos tájakon, az állatok népe lakja, egyetértésben, békében, boldogságban. És ha egyeseknek, jó dolgukban, kedvük szottyán megtanulni vitorlás, és/vagy kiskisgép hajóvezetést tanulni, uram bocsá' képesítést szerezni, mi sem egyszerűbb: szép számmal található az interneten, egyik jobb, mint a másik, csak választani kell.

Nocsak: „A tél vége felé nyílik egy fénysugár, a szerelemről szól, mely mindenkit megtalál.” Valentin napi ajándék! Hozza magával: galamb a tubicáját, kakas a pipikéjét, bárány a bari-káját, nyúl a nyuszikáját, macska a cicukáját, ..., marha a feleségét. Egyiküknek az elméleti tanfolyam ingyenes! A vén, nagypofájú Csizmás kandúrnak szemet ütött a dolog: Hiúz

mamának, bár régi hajós, nincs még „papírja”, neki meg csak vitorlás – uccu neki, vágjunk bele!

Regisztráció a dúcban, e-mail nevű postagalamb röppent ide-oda, csőrében a mellékletekkel. A weboldal látványos, jól áttekinthető, napra kész, valamennyi lényeges információ egyszerűen megtalálható. Minden pontos, precíz világos, gyors és hatékony. Főleg kényelmes, a teljes ügyintézés akár egy okos-telefonról (nyomtatási lehetőséggel) elvégezhető, beleértve a banki utalásokat is. Rendben minden, szűk hónap múlva kezdődik a tanfolyam. Hajózási Szabályzat kinyomtatva, átnézve. Na b@sszus! Jó, ha előre felkészülünk. Hiúz mama fúj, morog, majd szimatolásba kezd: [www.tesztvizsga.hu](http://www.tesztvizsga.hu). Egyáltalán nem olcsó, de működik. A fejezet szintre bontott témakörök szerinti formától a valódi vizsga szimulációig szinte minden eljátszható. És azonnal láthatjuk – az értékelésen kívül





## HORIZONT + „Egyszer volt egy nagy csoda, Neve: birka-iskola.”

– hiba esetén a helyes választ. Nagyon hasznos! Jó dolog, már felkészülve részt venni az oktatáson sokkal érthetőbb lesz minden.

Beköszöntött ó, a boldog nap délutánja. Sereglettek az állatok a nagy – magas iskola aulájába, kecskék, lovak, kutyák, macskák, sasok, vércsék, őzek, szarvasok, ahányan csak voltak, annyi félek. „Arany sörényű Kentaur hölgy” fogadta a csapatot mosolyogva, kedvesen, odafigyelő törődéssel.

A hatalmas épületkomplexum egy félreeső szegletében bújt meg a tanterem, ahol kezdetét vette az okítás. A kentaur hölgy kezdte tematikával, alapfogalmakkal. Laptop kivetítővel, látványos, érdekes, lényegre törő előadással. Szünet után, maga a „Bölcs Bagoly” lépett katedrára. Az iskola tulajdonosához méltó módon beszélt a folyók – tavak vízrajzáról. A Balaton tekintetében – messze túllépve a vizsgáláshoz szükséges mértéket -, tudományos igényességgel, de érthetően és egyszerűen magyarázta a tó jellegzetességeit, tulajdonságait, szépségeit, veszélyeit, értékeit és sérülékenységeit. Lényéből áradt az elhivatottság, hogy kadétjai célja ne csupán egy „rongyos papír” megszerzése legyen, hanem valódi, természetet óvó és tisztelő hajósokká érjenek. A nap végén CD lemezen minden résztvevő megkaphatta a tananyagot tartalmazó felkészítő programot. Otthon azután a gép előtt ülve

Csizmás kandúrnak egyből feltűnt: ez gyakorlatilag ugyanaz, mint a tesztvizsga.hu, talán még szerkezetében és a témák csoportosításában szerencsésebb is. Szinte tökéletes segéd-eszköznek tűnt. Kattintgatták is éjt nappallá téve.

Másnap új előadó érkezett, egy „szélesebes Ezüst sólyom”. Fiatalságának hevével és lendületével vágott bele. Ez nem jelentett gondot azoknak, akik kicsit előre ismerkedtek a témával, akik viszont nem, vagy esetleg még nagyon tájékozatlanok voltak, nyugodtan kérdezhettek. Ilyen esetekben úgy kirészletezte a dolgot, pótolta a hiányzó háttér információt, hogy egyik állatnak sem maradhatott sötét folt az elméjében. Persze Csizmás kandúr – ronda kötözködő természetéből, valamint az állatfajok közti antagonisztikus ellentétből adódóan -, lépten – nyomon, okkal – ok nélkül belekötött. Hiúz mamának kellett határozottan ráfújnia, hogy azonnal fogja be a pofáját, így sikerült elkerülni a nyílt csetepatét. Borítékolható volt azonban, hogy előbb – utóbb akár csúnya marakodássá is fajulhat a két vérszomjas ragadozó ellentéte...

Repültek az órák, teltek a napok. Egyik délután kiderült, megsérült az előadást tartalmazó fájl. Se baj, Kentaurunk secc-pecc megoldotta. Egy HÁSZ pdf-ből vetítette a képeket, mintha mi sem történt volna. Ilyesmire csak az képes, aki „vér profi” oktató, méghozzá olyan mély és alapos tudással





rendelkezik, hogy szavaival pótolni tudja azokat az ábrákat, képeket, melyeket a technika ördöge elvarázsolt.

Elérkezett az elméleti vizsga napja. Gyűltek az állatok a nagy-magas Közlekedési Felügyelet előtt, hogy számot adjanak elméleti tudásukról. Halk bégetés, mekegés, nyávogás, morgás, rőfögés, gágogás és pár makogás. Ja igen, számkra ismeretlen jelöltek is szép számmal feltűntek: egy csapat gibbon, pár cercóf és csimpánz, néhány vaddisznó. Persze Kentaur hölgyünk istápolta, biztatta, vezetgette megszeppent csapatát.

A vizsgaterembe lépve, az elnöki asztalnál egy élete teljében lévő oroszlán várt segítőivel, egy komondorral és egy vizslával. Pontosan, világosan elmondta a vizsga menetét, kinek mi a dolga, mire figyeljen, mitől óvakodjon. Adategyeztetés, majd tesztlapok kiosztása következett. Start, óra indul, témánként 20 perc (kérdésenként egy). Csizmás Kandúr majd felnyervult meglepetésében: minden egyes kérdés ott volt a kiosztott anyagban! Tehát aki figyelmesen akár egyszer is végig válaszolgatta, a hibákra párszor visszatért, teljes biztonsággal, pontvesztés nélkül tudta beikszelni, méghozzá a rendelkezésre álló idő töredékének felhasználásával. Le is adta gyorsan, aztán kivonult a folyosóra. Alig váltott pár szót Kentaur ladyvel, ismét nyílt az ajtó és Hiúz mama sompolygott ki száját nyalogatva. Bájos pofikáján,

valahogy az a bizonyos „na, ezt megettük” somolygás bujkált. Az idő múlásával egyre többen oldalogtak kifelé, változatos képpel, többen kimondottan behúzott farokkal, lógó füllel. Kisebb csoportokba verődően tárgyalták meg, ki mit húzott, mi lehet a tuti, mi nem.

Az igazság pillanata következett. Az oroszlán először is nagyon korrekt módon megkérdezte, ki nem járul hozzá, hogy eredményét nyilvánosan kihirdesse, mert akkor azt csak vele fogja közölni, majd hozzáfogott jelöltenként, témák szerint. Meglepően sok volt a bukás, úgy negyven százalék körül, és ennek legalább a fele egyetlen tantárgyból sem tudott megfelelt tesztet produkálni. Csizmás Kandúr értetlenül fogadta ezt a kudarc tömeget. Kicsit körbe dorombolt pár állatot információ szaglítás okából. Kiderült, a legtöbb „nem felelt meg” azoktól eredt, akik nem abba az iskolába jártak, ahová ő. Ja, lehet, hogy nem kaptak ilyen használható háttéranyagot, vagy nem hallgattak hasonlóan jó előadásokat? Esetleg a gibbonok, cercófok, csimpánzok és vaddisznók közt akadnak olyanok, akik „Ab Ovo” alkalmatlanok a vízen járás tudományának elsajátítására? Ki tudja...

Akik viszont átmentek, boldogan tervezgették: pár hét és bontathatjuk a vitorlát, indíthatjuk a motort. Kezdődhet a gyakorlat!

Mese-mese-mesketek, minden hétre egy mese, folytatás következik! •





# Mese-mese, meskete, folytatódik a mese!

MERLIN!

Elérkezett a zölden viruló, virágillatos május, végre kezdetét vette a gyakorlat. Két hétvége, a másodikat követő hétfőn vizsga. Az újoncnak délelőtt elméleti oktatás a kikötőben lévő tanteremben, délután gyakorlat, persze az időjárás függvényében. Akik már megfeleltek az elméleti felmérésen, reggeltől estig hajóztak. Azaz kis időt a kötelekkel és a velük kapcsolatos fránya csomókkal töltöttek. Három vitorlás és egy kishajó telt meg kadétokkal.

A tantermi foglalkozásokat és a motorozást jól ismert ezüst sólymunk irányította. Természetesen itt is úgy, mint Budapesten, a tőle megszokott pontossággal, igényességgel, alapaossággal, fiatalos lendülettel. A hajón sem lett másképp. Indulás, körözés előre – hátra, cölöphöz állás, boksza tola-

tás, kikötés, parthoz állás oldallal, vízbe dobott mentőmellény (Sanyi) kihalászása. Szépen bemutatta a gyakorlatot, persze milliméterre tökéletesen, majd a tanulók igyekeztek utána csinálni, általában szerény sikerrel. A nagypofájú Csizmás kandúr bénázott talán a legjobban. Parthoz siklani, ha dög lassan is, de még csak-csak, cölöpre állni viszont az Istennek se'. Szitkozódott is rendesen. Okolta az otromba, lapos fenekű, far nehéz teknőt, szidta a kormányállást, a 100 lovas bengá traktort, a szelet, a vizet stb. Mondhatott a sólyom bármit, ő csak ment a v – bordás évtizedes beidegződése után. A feszültség meg egyre nőtt a két vérszomjas ragadozó között.

Kifutottak a vitorlások is, miután a tanulók szépen megtanulták, hogyan is kell felszerelni egy ilyen hajót. A gyakor-





lottabbak persze segítettek a kezdőknek. A kikötő szájától nem messze, a nyílt vízen, kezdetnek az alap szélirányokban való haladást és a fordulásokat gyakorolták. Tapasztalt aktív vitorlázó nem is hinné, mennyire nehéz egy újoncnak tudni, honnan is fú az a fránya szél, és éppen merre is megy az a betyár hajó. És miért erre és nem arra, amerre kéne. Most a szél is fúj, vitorlák is megvannak, mégsem megyünk, csak billegünk. Vagy elállt? Ja, hogy hátszélben vagyunk behúzott vásznakkal! Az más. Hát erre vannak az oktatók. A Kentaur hölgy, az Ezüst sólyom, maga a Bölcs bagoly is vízre szállt egy–egy hajót felügyelve. Két új baráttal is megismerkedtek. Az egyik az egyetem Boa Constrictora volt. Hatalmas tudású, jó kedélyű, örök optimista. Mindenki mindent meg fog tanulni, jól fog csinálni, a gyakorlat majd megjön, minden sikerülni fog. Csak semmi görcsölés. Egybehangzó vélemény volt, hogy rendkívül élvezetes vele hajózni, tőle tanulni. Szinte ragadt az állatokra a sok – sok bölcsesség. A másik a jóságos Mackó kapitány volt, aki a hallatlan türelmével, odafigyelésével, gondosságával irányítgatta csapatát. Megajándékozta a sors azzal az adottsággal, hogy a birtokában lévő tudást szinte képes volt átsugározni diákjaira. Nem véletlenül tart gyakran gyermektáborokat is: énje, beállítottsága teljes mértékben alkalmassá tette ilyen hivatásra. Az „Isten is erre teremtette” – szokták mondani. A sors fintora, vagy talán kegyetlen

játéka, hogy kis híján az ő parancsnoksága alatt történt az egyik oktatóhajón tragédia...

Történt ugyanis, hogy a második nap délutánján, amint a szél elmúltával szállingóztak befelé az oktatóhajók, a kikötő torkolatánál hirtelen csattanás, puffanás, kiabálás. Az egyiknek kidőlt az árbóca (elszakadt az orrfeszítő), és végigvágódott a hajótesten. A kormánynál éppen a Róka lány ült. Egy pillanat alatt történt az egész, de jó lélekjelenlétének köszönhetően félre tudott hajolni, így sérülés nélkül megmenekült. Isteni szerencse. Siklott is a motoros azonnal menteni. Mert igen, a hajózás veszélyes üzem, bármilyen körültekintőek is vagyunk, megbújhatnak észrevehetetlen hibák, amik ha előjönnek, természetesen a legnagyobb kár irányában hatnak. Kentaur hölgyünk a tőle megszokott pozitív hozzáállással reagálta az esetet: a kadétoknak legalább módjuk nyílt rá, hogy a tanfolyam keretében megismerkedjenek az ilyen rendkívüli eseményekkel, és azok kezelésével.

Vasárnap azután, szép idő lévén, fáradhatatlanul rótták tovább a köröket, ide–oda, fel–le. Helyére kerültek az alap szélirányok, fordulók, perdülések. Ezzel véget ért az első ciklus, szépen összehajtották a vásznakat, kikötötték a teknőket egyhetes pihenőjükre. Vajon mit tartogat számunkra a jövő hét és a vizsga? Mese – mese, meskete, miről szól még a mese? •





HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 445 495 545 new 575 630e



# MUSTO és Team Alvimedica együttműködés

A Musto – mint a világ vezető vitorlásruha gyártója – támogatja az amerikai csapat részvételét a Volvo Ocean Race földkerülő vitorlásversenyen. A Musto büszkén jelentette be, hogy partnere lesz az amerikai Alvimedica csapatának – tagjai fiatal, agilis vitorlázók, akik először vesznek részt a Volvo Ocean Race-en.

A Volvo Ocean Race versenyzői 11 ország 11 városát érintik, összesen 38.739 tengeri mérföldet maguk mögött hagyva – mindezzel a világ legkeményebb földkerülő vitorlásversenyén vesznek részt. A verseny során a vitorlázók képességeiket, odaadásukat és kitartásukat a maximumon tesztelik. A Musto az Alvimedica Team partnereként támogatja a csapatot, hogy a csúcsteljesítményt szinten tarthassák, és a csapat elé állított eddigi legnagyobb kihívást végigkísérjék, legjobb tudásuk szerint támogassák.

A Musto egy éve jelentette be, hogy hivatalos beszállítója lesz az elkövetkezendő két VOR-nak – vitorlásruhákkal és vitorláscipőkkel támogatja a versenyzőket. A Musto és a Volvo Ocean Race sikertörténet az 1981/82-es évig nyúlik vissza, amikor a Flyer II – egy akkoriban vadonatúj, speciálisan a VOR-ra épített jacht a Musto segítségével megnyerte a versenyt. A Musto azóta is sikerfaktornak számít a VOR startnál.

A Musto elsőosztályú vitorlásruháinak tervezési és fejlesztési folyamatának része egy szigorú teszteljárás, amibe a Volvo Ocean Race csapatokat is bevonják, annak érdekében, hogy innovatív és praktikus megoldásokat találjanak a legkeményebb időjárási viszonyokban küzdő vitorlázóknak. A 2014-es technikai vitorlásruha kollekciónak offshore kategóriájának minden egyes darabja például fényvisszaverőket kapott, ahogy azt a 2011/12-es verseny résztvevői visszajelzéseikben kérték. Ez





a jelentős tapasztalati érték és szakmai tudás egyedülálló helyzetbe hozza a Musto-t, ami által az Alvimedica csapatának a maximális védelmet kínálja annak érdekében, hogy a csapattagok képességeik legjavát nyújthassák.

„Több ezer tengeri mérföld van mögöttünk, ezért tudjuk, döntő fontosságú, hogy az extrém körülmények között is melegen és szárazon tartson a vitorlásruha” – nyilatkozta Charlie Enright, az Alvimedica kormányosa. „Első alkalommal indulunk el a Volvo Ocean Race-en, nagyra értékeljük, hogy a Musto a megfelelő vitorlásruhákkal segíti

eddig karrierünk legkeményebb kihívását. Tudjuk, hogy jó kezekben vagyunk.”

Nigel Musto nyilatkozata: “Vitorlásruháinkat vitorlázók készítik vitorlázóknak – minden egyes darabot tesztelünk extrém körülmények között, csak így tudunk az óceánvitorlázók különösen magas igényeinek megfelelő ruhadarabokat alkotni. Nagyon büszkék vagyunk arra, hogy egy fiatal és dinamikus csapatot támogathatunk, akik először vesznek részt a Volvo Ocean Race-en, – és akik ennyire elkötelezettek és ambíciózusak – bízunk a sikerben!” •

TOVÁBBI INFORMÁCIÓÉRT FORDULJON BIZALOMMAL A MAGYARORSZÁGI KÉPVISELŐHÖZ: PÁDÁR-BAKA LILLA, TEL.: +36 30 350 1255, INFO@WATERLIFE.HU • VOR MEDIA ZONE: [WWW.VOLVOOCEANRACE.COM/MEDIAZONE](http://WWW.VOLVOOCEANRACE.COM/MEDIAZONE)





# Minimax Hajó a Balatonon

Idén indul először újtára a Balatoni Minimax Hajó aktív másfél órás kikapcsolódást nyújtva az egész család számára. Nem számít, hogy esik vagy fúj, mert a Balatoni Minimax Hajó fedett fedélzetén akkor is mindenki jól érezheti magát, ha nincs vakító napsütés. A másfél órás hajókázás közben a gyerkőcök fotózkodhatnak a Minimax kedvenc „sztárjával”, Pici Cicával, miközben a Buborék, Matiné és Apacuka együttesek szórakoztatják a kicsiket és nagyokat. Számptalan fejlesztő és ügyességi játékkal lehet játszani, amiben animátorok is segítséget nyújtanak. A legkisebbeket bébi sarok várja, a játszószőnyegen maguk is kedvükre próbálhatják ki a nekik való játékokat. A hazafelé vezető út során, miközben az élményeket mesélhetik a gyerekek, arcukon még ott viríthatnak a csodás arcfestés nyomai, amit szintén kipróbálhatnak a Balatoni Minimax Hajó jóvoltából. Másfél óra hihetetlen gazdag és izgalmas program várja az ellátogató családokat szombatonként 18.00-19.30 között a siófoki nagykikötőben! •

TOVÁBBI RÉSZLETEK, VALAMINT IDŐPONTOK **ITT** TALÁLHATÓAK MEG. A BALATONI MINIMAX HAJÓ FACEBOOK OLDALA **ITT** ÉRHHETŐ EL.





# ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

**Életmentő 1%**  
„A Szívbeteg Gyermek  
Védelmében”  
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

[gyermeksziv.hu](http://gyermeksziv.hu)



Gottsegen György Országos  
Kardiológiai Intézet,  
Gyermekszív Központ

Adószám:

**19661964-1-43**



# Kikötő a Völgyhíd alatt

GALÉRIA  
VÖLGYHÍD FOTÓK



GERŐ ANDRÁS

A déli parton nincsenek könnyen elérhető találka helyek. Az autópálya végigsöpör a tó alatt, de a sztráda mellett a pihenőhelyek, a kutak kávézóján kívül nem nagyon találunk kellemes vendégmarasztaló helyszíneket.

Na ennek most már vége! A 121-es kihajtónál elhagyjuk a pályát, és a Völgyhíd alatt, a körfor-

galom közvetlen közelében ott a hely, ahol érdekes megállnunk. Azon túl, hogy isteni főzött kávé és finom süteményeket fogyaszthatunk, élvezhetjük a híd és az áthidalt völgy rendkívüli látványát, akár a hatalmas üvegfelületeken, vagy a fedett terasz kényelmes bútorokban üldögélve.

Miért is állna meg egy vitorlázó a Völgyhíd

tövében? Mert ide költözött a Musto hajós ruházati termékek és a Harken fedélzeti szerelvények kiállítóterme is. Baka Lilla és Pádár Árpi régi álmát valósította meg amikor beleálmodták a tájba az épületet, amely egyszerre kávézó, kiállítóterem és a család otthona. Várják a betérő hajósokat! •







Völgyhíd







EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
 maximál  
 teljesítmény,  
 német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)





# Ha kell a basszus

Nem minden hajón van beépített zeneforrás, viszont manapság keresve sem találunk olyan vitorlást, aminek a fedélzetén ne lenne legalább 1 okostelefon vitorlázás közben.

SZUTOR FERENC

Bizonyára sok vitorlázó fogadta már meg egy-egy Kékszalag után, hogy márpedig a következő versenyre csinál valamilyen zeneforrást a hajóra, ami nem csak a hosszúra nyúló lavórokban jön jól, hanem a strandolós családvitorlázatok alkalmával is jó szolgálatot tesz.

Igen ám, de beépíteni egy hi-fi szettet nem egyszerű dolog. A költsége és a kivitelezése is komolyabb felkészülést kíván.

A 80x45 milliméteres hordozható SOUND2GO BigBass XL Plus hangszóróhoz BlueTooth-on keresztül csatlakoztathatunk bármilyen erre alkalmas mobiltelefont, és egyetlen töltéssel akár 8 órán át hallgathatjuk kedvenc számainkat. Ennél tovább a telefonunk sem fogja bírni, ha csak nincs a hajóban egy USB-s töltő, amiről viszont a hangszórónk ugyanúgy töltethető lesz, mint a telefonunk.

Aki ódzkodik a BT-kapcsolattól, annak 3.5-ös jack kábel áll a rendelkezésére (sima fülhallgató csatlakozó). Nem mellesleg a SOUND2GO hangszórók cseppállóak, azaz nem jönnek zavarba, ha itt-ott egy kis vizet kapnak. Jó zenélést! •

A LEGJOBB AZ EGÉSZBEN AZ, HOGY A BIGBASS XL PLUS AZON TERMÉKEK KÖZÉ TARTOZIK, AMIT AKÁR ITTHON IS MEG LEHET RENDELNI, HISZEN A MARITIME HAJÓSBOLT FOGLALKOZIK AZ ÉRTÉKESÍTÉSÉVEL.



Video: Big Bass XL Plus

A termék a Maritime webshopjából ITT rendelhető meg



# Hajók a képzelet határán

## Finnboat Floating Show

GERŐ ANDRÁS

Lassan egy évtizede látogatom a finn hajóipar termékeit a vízen bemutató kiállítást, a Finnboat Floating Show-t. Nem, ez nem a kikötőben ringatózó hajók bemutatkozása, hanem kőkemény hajózás a Finn Archipelago szigetei között.

A programban résztvevő meghívott újságírók már hetekkel előre bejelentkeznek az általuk leginkább preferált modellekre, melyeket szigorú logisztikára épülő program szerint meg is kapnak, ki is próbálhatnak. Idén 23 országból érkező zsurnaliszta 13 gyártó 31 motoros és vitorlás modelljével barátkozott 3 nap alatt 21 szakaszt megtéve a földkerekség egyik legszebb

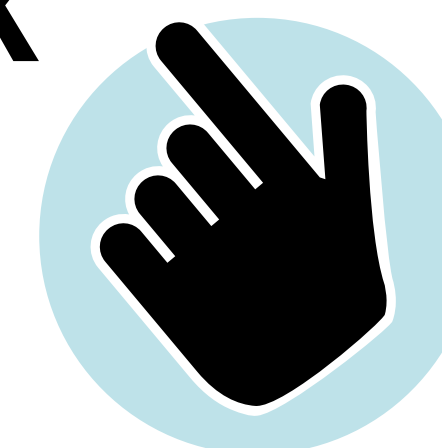
szigetvilágában. Magam 19 féle hajót terelgettem, volt amit kíváncsiságból, volt, amit kötelességből, és olyan is akadt, amit csak azért választottam, hogy ki tudjam pihenni valamelyik rohanógép stresszes pattogását. Elkötelezett vitorlázóként legszívesebben csak vitorlásokat teszteltem volna, de ezt nem tehettem, mert nem volt annyi, másrészt a skandináv vizeken nincs éles határ a vitorlázók és a motorosok között, sőt az egyik leghíresebb finn márka, a Nauticat legfőbb profilja a motorsailerek gyártása. A Nauticat ez alkalommal pont egy sportosabb vitorlás hajóval, a 321 Sport modellel jelent meg, ezért még-

sem erről, hanem egy különlegességről a Sailjet 40 névre hallgató, nem is tudom hová sorolható vízi járműről szeretnék mesélni.

A történet úgy kezdődött, hogy egy ismert finn vitorlázó olimpikon kitalált magának egy hajót, ami a valóságban nem létezett, ezért csináltatott egyet. Először is meghatározta, hogy a hajó legyen 40 láb körüli, hogy mindenhol ki tudjon kötni, ne legyen 5 tonnánál nehezebb, hogy haladjon rendesen, legyen benne szauna, mert az egy finn fickónak jár, legyen két ledönthető árboca karbonból, mert a sloop vitorlázat nem eléggé iránytartó, és egyébként is mace-

## KÉPEK

**KÉPEK A KIÁLLÍTÁSRÓL • SAILJET 40 GALÉRIA • BUSTER MAGNUM M5 GALÉRIA  
FASTER 635 CC KÉPEK • HAJÓFENÉKTÖRLŐ ÉS CSODACSÁKJA KÉPEK**







rás a felszerelése. A hajóval nem akar cirkálni, a vitorlázat nem futhat nútban, és bummot sem kér, legyen viszont erős motorja, amivel nagy sebességgel, akár 20 csomóval is tud haladni. Nos, elkészült a mű.

A két árboc elé egy egy génuát lehet kitekereni, az orrsudárra még egy gennaker is feszíthető. A hidraulikusan emelhető kíl 210-ről 50 cm-ig pumpálható, nyilván motorüzemben a kormányt is fel kell rántani, amit egy szimpla flaschenzug tesz lehetővé. Az epoxi kompozit test semidisplacement kialakítású, mély belépő éllel, amely meglepően jól tolerálja a 300 Le-s Volvo Penta csukódó propelleren át leadott brutális hajtóerejét. A dingis kormányrúd elveszíti funkcióját amint bebrüzzsen a hatalmas motor. A kormánylap felhúzása és a kíl megemelése nem

több mint 20 mp, ha van elég szorgos kéz, akkor ez idő alatt a két génua is betekeredik, át lehet ülni a kis kerek kormány mögé a puha bőrülésbe és gázt! A hatalmas test hamar siklásba kerül, és ettől eléggé meg vagyok győzve. Amikor felszálltam a hajóra, szokásom szerint végigkoslattam a belső tereket, amivel nem is volt baj, sok pénzért skandináv stílusgyakorlatot talán még az itthoni tervezők is képesek alkotni, azonban a lenge vitorlázat és a viszonylag alacsony rig nem sok jót ígért. Ehhez képest simán toltuk 8 csomóval az alig több mint 12 csomós szélben. Kreuzolni nem próbáltam, de ezt nem is ígérték, a tulaj ezt eleve nem is igényelte. A motorozástól meg semmi jót nem vártam. Ültem már Mac Gregoron meg a furcsa hazai klónjain, egyik sem fogott meg. Azok se nem vitorlások, se nem

motorosok, valami nem túl praktikus elegy. Ezen a hajón meg valami gyorsnaszádos érzés fogott el, ahogy beindult a bivaly motorjával. Amikor vitorláztunk, akkor meglepően vitorlásos volt a filing, amikor motoroztunk, akkor eszembe sem jutott, hogy ez a hajó széllal is képes haladni.

De még mielőtt unalmassá válnak a technikai részletek azért elmondom, hogy kipróbáltam valami extrém hagyományost is, a Fiskars csoport Buster Magnum M5 jelű alumínium motorosát. A csónak farán fel volt biggyesztve egy 350 Le-s Yamaha V8-as külmotor. Nyilván az ilyen simán megy közel 60 csomóval még az enyhén hullámos vízen is, de nem ez a pláne! Ha valaki ült már V8-as motorral szerelt járműben, az tudja, milyen hangja van egy ilyen gépnek!



KIPRÓBÁLTAM VALAMI EXTRÉM HAGYOMÁNYOST IS, A FISKARS CSOPORT BUSTER MAGNUM M5 JELŰ ALUMÍNIUM MOTOROSÁT. A CSÓNAK FARÁN FEL VOLT BIGGYESZTVE EGY 350 LE-S YAMAHA V8-AS KÜLMOTOR. NYILVÁN AZ ILYEN SIMÁN MEGY KÖZEL 60 CSOMÓVAL MÉG AZ ENYHÉN HULLÁMOS VÍZEN IS, DE NEM EZ A PLÁNE! HA VALAKI ÜLT MÁR V8-AS MOTORRAL SZERELT JÁRMŰBEN, AZ TUDJA, MILYEN HANGJA VAN EGY ILYEN GÉPNEK!





# A SZÁRAZFÖLD ITT DARABOKRA TÖRVE SIMUL BE AZ AMÚGY EZEN A RÉSZEN SEKÉLY BALTI TENGERBE, MEGSZÁMLÁLHATATLAN MENNYISÉGŰ SZIGETET ALKOTVA.

De ezt itt nem egy szigetelt motorháztető alá szorított erőgép hajtja az aszfalton, hanem egy brutális farmotor a vízen. Úgy gyorsul, hogy közben elemelkedik a víztől, és gyakorlatilag csak a csavar kavar. Az ilyen erőgépet nem is lehet kézzel trimmelni: automata segíti az optimális hajtásszöveget, és véd a hanyatt eséstől is.

A korábbi években írtam a kikötőkről, az extrém alkoholfogyasztási szokásokról, a gasztronómiáról, most hadd szóljak egy kicsit a környezetről is. A hely, ahol jártunk az ún. Turku Archipelago. A szárazföld itt darabokra törve simul be az amúgy ezen a részen sekély Balti tengerbe, megszámlálhatatlan mennyiségű szigetet alkotva. Az egyik délből kikötöttünk egy festői öbölben, elfoglaltuk a helyünket a finomságokkal megrakott asztaloknál, amikor a helyi polgármester beszédet intézett. Elmondta, hogy egy olyan városban vagyunk, aminek neve Pargas (finnül Parainen). A 15000 lakosú város 5500 km<sup>2</sup>-en terül el, amiből csak 880 km<sup>2</sup> szárazföld, a többi víz. A városban van 15000 szig-

get is, tehát minden lakosra jut egy. Amúgy a város is szigeten fekszik. Amikor ezt hallgattam, eszembe jutott, hogy én még azt tanultam, hogy ez itt az ezer tó országa. Mekkora szemfényvesztés! Ha csak egy városban több mint 15 ezer sziget van, akkor kit érdekelnek a tavak?

A szigetek jelentős része magántulajdonban van, de ez nem jelent elzárkózást. A törvények mindenkinek lehetővé teszik a szigetekre való szabad mászkálást, függetlenül attól, hogy ki a tulajdonos. A hajók és a hajózási szokások is igazodnak a környezethez. A kikötőhelyeket a hajók farhorgonyon lógva közelítik meg, és addig ereszkednek, amíg a fenék vagy a kíl eleje le nem koppan. Ezért is épült annyi hosszúkiéles vitorlás, vagy ezért is népszerű a strapabíró alumínium motorcsónaktest.

Az egyik kedvencem a helyi életmódra optimalizált Faster 635 CC nevű alumínium motorcsónak, elől lenyitható, amolyan D-day érzetet keltő deszantos orrkiképzéssel. Ebbe a hajóba bármit bepakolhatunk, akár egy quadot is, hogy

a legelhagyatottabb szigeten is partot érintve kényelmesen üríthessük a rakteret.

De ha már a különleges megoldásoknál tartunk, láttam automatikus fenéktörlőt, hogy precízebben fogalmazzak hajófenék pucoló készséget, ami úgy működik, hogy a kikötőhelyen lazán rögzített úszóképes kefeszőnyegre rásiklik a hajó, majd a hullámok hatására ez a szőnyeg elmozdul, ezzel folyamatosan tisztítja a a felületet, meggátolva az algásodást azokon a részekben, ahol felfekszik (Seaboost.fi Powerturf).

Láttam és használtam olyan csoda csákyát, – valami amerikai találmány – amibe ha beakasztjuk a kikötőkötelet és a bólya karikájára rákattintjuk, akkor valami érthetetlen mechanikai varázslat eredményeként a kötélfűződik a karikán és a csákja szabadon eltehető. Működik döfő és húzó üzemmódban attól függően, hogy miként tudjuk a célveretet megközelíteni. Nyilván ez csak olyan helyen hasznos, ahol a kikötésnél valami nehezen elérhető vaskésztségen kell átfűzni a kötelünket (hookandmoor.com). •







AZ EGYIK KEDVENCEM A HELYI ÉLETMÓDRA OPTIMALIZÁLT FASTER 635 CC NEVŰ ALUMÍNIUM MOTORCSÓNAK, ELŐL LENYITHATÓ, AMOLYAN D-DAY ÉRZETET KELTŐ DESZANTOS ORRKIKÉPZÉSSSEL.





# Valahogy így...

FORRÁS: VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS

## THE SKIPPER

vimeo



Ryan Breymaier. Szkipper. Róla szól a film. Pontosabban ő beszél a filmen a vitorlázásról.

Olyanokat mond, hogy *„ez a sport olyan, amelyben sokat álmodik az ember”*, meg olyat, hogy *„ha másokat arra készíthetitek, hogy azt csinálják, amit szeretnek, ... akkor érdemes”*. Szerényen beszél, kendőzetlenül, ugyanakkor inspirálóan.

Jegyezzük meg a nevét: tavaly megnyerte a New York – San Francisco „The Golden Route” versenyt, rekord idő alatt teljesítve a távot (47 nap alatt a VOR 70-es „Maserati” fedélzetén), június közepén pedig társával, Pepe Ribesszel megnyerték az IMOCA Ocean Masters sorozat New York To Barcelona versenyt a Hugo Boss fedélzetén – és a Vendée Globe-ra készül... A vitorlázásról csak szerényen lehet szólni. Egy ilyen filmre azonban bármelyik vitorlázó büszke lehet. Joggal.





# Lehullt a lepel – AC35

FORRÁS: VITORLÁS TUDATTÁGÍTÁS

Az továbbra is kérdés, hogy ettől jobb lett-e nekünk vagy az indulni szándékozó csapatoknak (az új-zélandiaknak konkrétan nem – erre mindjárt visszatérünk), de a héten nyilvánosságra hozták a 35. America's Cup Protocol-ját – ami még mindig nem tért ki minden részletre.

A 78 oldalas dokumentum bárki számára **elérhető**, akár végig is olvasható, mi itt most csak néhány pontot emelünk ki belőle:

- a hajó: 62 lábas, merev szárnyvitorlájú, „repülő” katamarán, nyolc fős legénységgel,
- nevezési időszak: június 9. – augusztus 8.,
- nevezési díj: 2 millió USA dollár (két részletben fizetendő), PLUSZ 1 millió USA dollár amilyen teljesítési garanciaként,
- 2015-16 során évente legalább hat verseny az America's Cup World Series keretein belül (AC45-ös katamaránokkal),
- 2017-ben selejtező (America's Cup Qualifiers), melyből a legjobb négy indulhat a Kihívók végső küzdelmében (America's Cup Challenger Playoffs),

- a döntőben (America's Cup Match) a Védő és a Kihívó párharcát hét nyert meccsig tart,
- az AC62-est csak 2017-ben kezd(het)ik használni a csapatok,
- Nemzetközi Zsúri helyét egy három döntőbíróból álló bizottság (Arbitration Panel) veszi át. Szerepük még nincs teljesen tisztázva, de hogy kisebb lesz a hatáskörük, mint elődjeiknek, az biztos.

Grant Dalton, az Emirates Team New Zealand igazgatója felhívta a figyelmet, hogy mivel

a helyszínt még mindig nem sikerült tisztázni (ráadásul a Playoff és a Döntő máshol lesz, mint a selejtezők), a kereskedelmi szempontokra építő csapatok gondban lehetnek, hiszen a potenciális szponzorok nyilván nem írnak szívesen alá olyan szerződést, amelynek egy meglehetősen fontos pontja tisztázatlan. A szervezők négy várossal folytatnak tárgyalásokat (San Francisco, San Diego, Bermuda, Chicago), és csak novemberben kívánják megnevezni a választottjukat. •





# Ismét TP52 világbajnok a Quantum Racing

RÁPOLTHY EDIT / QUANTUM SAILS HUNGARY

Szardínián, a Costa Smeralda vizein rendezett, nagyon erős 5 versenyes eseményt követően a Quantum Racing ismét kiérdemelte az Audi TP52 Világbajnoki címet – sorban a negyedik világbajnoki címét 2008 óta.

Az 5 napos eseményből 2 nap kiesett a túlságosan gyenge szél miatt, de az 5 versenyből álló sorozat – két part menti és három up and down futam – így is maraton volt sokak számára a 9 csapatból álló TP52 flottában.

A Quantum Racing, az 52 Super Series jelenlegi címvédő bajnoka – aki a szezonban korábban már megnyerte az otthonában, az Egyesült Államokban megrendezett US 52 Super Series versenyt is – egyenesen kiemelkedő eredményeket szerzett a 2 part menti verseny során, de az up



## Részletes eredmények

A Quantum Racing profi fotós/videós munkatársa Keith Brash ez alkalommal is lélegzetelállító elvételekkel közvetítette számunkra a verseny izgalmait és szépségét:

**Costa Smeralda madártávlatból**  
**Part menti futam**  
**Up and Down futam**







and down versenyeken sem végzett egyetlen alkalommal sem harmadiknál rosszabb helyen. Megnyerték a 31 mérföldes part menti versenyt és 1 up and down versenyt a háromból, így összesen 10 pontot szerezve (1,2,2,3,2). 2 ponttal előzték meg a látványosan feljövő Eduardo de SouzaRamos által vezetett brazil csapatot, akinek a taktikusa Santi Lange.

Az új brazil csapat – amelynek tagjai csupán akkor álltak össze, amikor a hajót vízre tették áprilisban –, kétszer is nyert a pénteki up and down futamokon, egy ponttal megelőzve így a Niklas Zennström által vezetett Rán Racing csapatát, akik a 2013-as TP52 világbajnokok voltak. Az utolsó napon a csapatok a tűző napon, tükön

ülve várahoztak órák hosszat a startzónában némi fuvallatra várva, mielőtt egyetlen futam megrendezése nélkül visszahívták őket a kikötőbe. A Quantum Racing taktikusa, Terry Hutchinson így kommentálta a helyeztet: “Nem is kérdés, hogy ezek a legnehezebb pillanatok, mert csak várahozol, miközben egyre inkább érzed egy rossz verseny súlyát. Ezek a helyzetek a legjobb esetekben is tele vannak kihívással.”

A csapat sikeréről beszélve Hutchinson elmondta: “Nagyszerű verseny volt. És a végére egyszerűen csak boldogok vagyunk – talán megkönnyebbültebbek is, mint valaha –, hogy egy ilyen jó regattát mentünk. A Capri utáni felállásunk az, amire talán a leginkább büszkéek leszünk. Capri után

egy nagyon hasznos és őszinte értékelést tartottunk, és némi finomhangolást is végeztünk a felszerelésünkön. Caprin valószínűleg túlságosan is sarokba szorítottuk magunkat a hátszeles felszerelésünkkel, ebből sikerült most felhoznunk magunkat, összhangba hozva magunkat a valós tudásunkkal.”

A mostani világbajnoki győzelemmel és a Caprin szerzett 3. hellyel jelenleg a Quantum Racing vezeti a Barclays 52 Super Series versenysorozatot, 3 ponttal a Rán Racing előtt, aki 1 ponttal előzi meg az Azzurra csapatát.

Az 52 SuperSeries következő eseménye augusztus elején kerül megrendezésre Palma-n, Spanyolországban, a 33. Copa del Rey keretében. •







# PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.06.29–2014.08.10	Lurkók, vitorlára! Gyermek vitorláztatás	Zamárdi, Bácskai utcai kikötő	www.zamardi.hu
2014.06.29–2014.07.05	Balatonfüredi Művészeti Fesztivál	Balatonfüred, Kisfaludy Színpad	www.balatonfured.hu
2014.07.01– 2014.08.31	Jó estét nyár, jó estét Keszthely!	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon és sétáló utca	www.balatonszinhaz.hu
2014.07.02–2014.07.05	Térzene fesztivál	Balatonföldvár, Jubileumi tér és Fesztivál tér	terzenefeszt.uw.hu
2014.07.02–2014.08.22	Gyermekszínházi előadások	Balatonlelle, Kertmozi (Köztársaság u. 10.)	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.07.03–2014.08.21	Győroki Jazzfiesta Koncertsorozat	Balatongyörök, Díztér – Balatongyörök, Kossuth u.	www.balatongyorok.hu
2014.07.03–2014.07.06	Kultkikötő Zenei Esték	Balatonföldvár, Jubileumi tér	www.kultkikoto.hu
2014.07.03–2014.07.03	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	
2014.07.04–2014.08.24	Tihanyi szabadtéri játékok	Tihany, Bujtor István Szabadtéri Színház	www.tihany.hu
2014.07.04–2014.07.06	Balatonlelle Juliális	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.07.04–2014.07.20	Almádi Napok	Balatonalmádi, Szent István park	www.pkkk.hu
2014.07.04–2014.07.05	II. Dixie Olimpia, Süss fel Nap! 2. hétvége	Gyenesdiás, Piac, Kárpáti korzó	www.gyenesdias.info.hu
2014.07.04–2014.07.06	VI. Paloznaki Jógahétvége	Paloznak, Több helyszínen	
2014.07.05–2014.08.23	XXVIII. Balatonlelle Orgonafesztivál	Balatonlelle, Római katolikus templom	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.07.05–2014.08.28	Győroki Nyári Tárlat – képzőművészeti kiállításorozat	Balatongyörök, Bertha Bulcsu Művelődési Ház	www.balatongyorok.hu
2014.07.05–2014.07.06	Copacabana Caros	Zalakaros, Gyógyfürdő tér, Zalakarosi Fürdő	www.zalakaros.hu
2014.07.05	32. Pek-Snack Balaton-átúszás Tartaléknapok: július 6, 12, 13, 19, 20.	Révfülöp-Balatonboglár	www.balaton-atuszas.hu
2014.07.05–2014.07.05	Kulturális terem avató	Balatonakali, Szabadtéri színpad	www.balatonakali.hu
2014.07.05–2014.07.05	Bélatelepi Nap	Fonyód, Bélatelepi Strand	www.fonyod.hu





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.05–2014.07.05	Kocsmamozi	Alsóörs, Endrődi S. u. 1	
2014.07.06–2014.07.06	Horváth Boldizsár Emlékverseny	Balatonfüred, Balaton	www.byc.hu
2014.07.06–2014.07.06	VI. Keszegfesztivál, Süss fel Nap! 2. hétvége	Gyenesdiás, Piac, Kárpáti korzó	www.gyenesdias.info.hu
2014.07.07–2014.07.11	Természetismereti Napközis Tábor	Tihany, Tihanyi-félsziget, Családi Szabadidőpark	www.bfnp.hu
2014.07.07–2014.07.14	Alma koncert, Hetedhét Mese fesztivál	Balatonakali, Szabadtéri színpad	www.balatonakali.hu
2014.07.08–2014.07.08	Szent Mihály-dombi Zenei Esték II.	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu
2014.07.09–2014.07.13	Csopaki Fröccsöntő és Pálinkanapok	Csopak, Fürdő utcai parkoló	www.csopak.hu
2014.07.09–2014.08.13	Túrák a Gejzírmezőn	Tihany, Tihany, Belső-tó partja	www.bfnp.hu
2014.07.09–2014.07.13	Jazz és a Bor fesztiválja	Balatonboglár, Több helyszínen	www.jazzesaborfesztivalja.eu
2014.07.10–2013.07.13	Balaton Sound Fesztivál	Zamárdi, Szabad strand	www.balatonsound.hu
2014.07.10–2014.07.12	46. Kékszalag vitorlás verseny	Balatonfüred, Tagore sétány, Kisfaludy színpad	www.hunsail.hu
2014.07.10–2014.08.14	Túra a Barátlakásokhoz	Tihany, Hajóállomás	www.bfnp.hu
2014.07.10–2014.08.14	Túrák a Barátlakásokhoz	Tihany, Hajóállomás	www.bfnp.hu
2014.07.10–2014.07.13	Gyenesdiási Bornapok	Gyenesdiás, Kárpáti korzó	www.gyenesdias.info.hu
2014.07.10–2014.08.14	Zamárdi séták (csütörtökönként)	Zamárdi, Gyülekező: Tourinform iroda előtt	www.zamardi.hu
2014.07.10–2014.07.10	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön”- Kiss Domonkos Judit (gordonka)	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	www.felsoors.hu
2014.07.10–2014.07.10	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön”- Kiss Domonkos Judit (gordonka)	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	www.felsoors.hu
2014.07.11–2014.07.13	BaLatino Hétvége	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.07.11–2014.07.13	XI. Siófoki New Orleans Jazz Fesztivál	Siófok, Fő tér	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.07.11–2014.07.13	KeszthelyFest	Keszthely, Több helyszínen	www.west-balaton.hu
2014.07.11–2014.07.13	XI. Gyulaffy Napok Csobáncért	Gyulakeszi, Gyulakeszi Lovasudvar	www.csobancvar.hu
2014.07.11–2014.07.12	Falunap	Balatonvilágos, rendezvénypark	www.balatonvilagos.hu
2014.07.11–2014.07.13	Ízek, táncok, jó szomszédok	Hévíz, Deák tér	www.heviz.hu
2014.07.11–2014.07.13	XII. Balatoni Kapunyitó	Balatonkenese, Széchenyi park	www.hellobalaton.eu





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.11–2014.07.20	Sajt és Bor Napok	Balatonföldvár, Fesztivál tér	www.rendezvenytechnika.hu
2014.07.11–2014.07.11	A piramisok csillagászati titkai című előadás	Balatonfüzfő , Balaton Csillagvizsgáló LEADER Kultúrközpont	www.balatoncsillagvizsgalo.hu
2014.07.12–2014.07.12	Magyar Virtuózok Kamarazenekar koncertje	Balatonlelle, Római katolikus templom	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.07.12–2014.07.13	III. Balatoni Halételek Hétvégéje	Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.07.12–2014.07.13	Amatőr zenei napok	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.07.12–2014.07.12	Klasszikus zenei koncert -Párizstól Moldváig, zenés utazás és interaktív zenetörténeti kirándulás Fülep Márk fuvolaművésszel	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2014.07.12–2014.07.25	Berky Péter grafikus emlékkiállítása	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2014.07.12–2014.07.12	III. Balatoni Halászat Napja	Balatonföldvár, Keleti strand	www.balatonfoldvar.info.hu
2014.07.12–2014.07.12	Fonyódligeti Nap	Fonyód, Fonyódliget	www.fonyod.hu
2014.07.12–2014.07.12	XV.Országos Strandvizilabda Bajnokság, döntő	Balatonföldvár, Kikötő	www.strandvizilabda.hu
2014.07.12–2014.07.12	Kocsmamozi	Alsóörs, Endrődi S. u. 1	
2014.07.13–2014.07.13	Kukorica Jancsi Családi Fesztivál	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon	www.balatonszinhas.hu
2014.07.16–2014.07.20	XX. Szemes Fesztivál	Balatonszemes, Zenepavilon, Vigadó, Rózsapark, Latinovits Zoltán Művelődési Ház	www.szemesfeszt.hu
2014.07.17–2014.07.20	XIX. Balatongyöröki Borfesztivál	Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.07.17–2014.08.07	Tapolcai Nyár	Tapolca, Malom-tó	www.tapolca.hu
2014.07.17–2014.07.20	Tihanyi Echo Könyvfesztivál	Tihany, Mádl Ferenc tér	www.tihany.hu
2014.07.17–2014.07.17	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	
2014.07.17–2014.07.17	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön Snétberger Zenei Tehetségközpont növendékei	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	www.felsoors.hu
2014.07.17–2014.07.17	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön Snétberger Zenei Tehetségközpont növendékei	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	www.felsoors.hu





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.18–2014.07.20	Babel Sound Világzenei Fesztivál	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.07.18–2014.07.18	Füred Jam	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	<a href="http://www.balatonfured.hu">www.balatonfured.hu</a>
2014.07.18–2014.07.20	Város napjai	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	<a href="http://www.zalakaros.hu">www.zalakaros.hu</a>
2014.07.18–2014.07.19	Papkeszi Falunapok	Papkeszi, Művelődési ház, Községi Park	<a href="http://www.papkeszi.hu">www.papkeszi.hu</a>
2014.07.18–2014.07.20	6. Keszthelyi Folkfeszt – Nemzetiségi Néptáncfesztivál	Keszthely, Balaton-part (Zenepavilon)	<a href="http://www.balatonszinhaz.hu">www.balatonszinhaz.hu</a>
2014.07.18–2014.08.03	Badacsonyi Borhetek	Badacsony	<a href="http://www.badacsony.com">www.badacsony.com</a>
2014.07.18–2014.07.20	Krisna-völgyi Búcsú	Somogyvámos, Krisna-völgy	<a href="http://www.bucsu.krisnavolgy.hu">www.bucsu.krisnavolgy.hu</a>
2014.07.18–2014.07.20	XII. Balatoni Kapunyitó	Balatonkenese, Széchenyi park	<a href="http://www.hellobalaton.eu">www.hellobalaton.eu</a>
2014.07.18–2014.07.20	VIII. Fonyódi Sörfesztivál	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2014.07.18–2017.07.18	Pannon Várszínház előadása	Alsóörs, Strand	
2014.07.19–2014.08.15	Zenés esték a „Balaton várában”	Szigliget, Szigligeti vár	<a href="http://www.szigliget.hu">www.szigliget.hu</a>
2014.07.19–2014.07.19	Mária evangéliuma (rockopera)	Balatonlelle, Római katolikus templom	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.07.19–2014.07.19	Geotúra és geojátszóház a Felsőörsi Falunapok keretében Az Év Földtani Értékénél	Felsőörs, Civil Ház udvara (Szabadság tér 5.)	<a href="http://www.geopark.hu">www.geopark.hu</a>
2014.07.19–2014.07.19	SZEG 2.. Szepezdi Gasztronómiai Napok Halászléfőző-verseny	Balatonszepezd, Csónakház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.07.19–2014.07.20	Balaton Bike Fest 2014	Balatonfüred, Tihany, Több helyszínen	<a href="http://www.balatobikefest.com">www.balatobikefest.com</a>
2014.07.19–2014.07.19	Alsóörsi katonák az I. Világháborúban -fotókiállítás	Alsóörs, Török Ház	
2014.07.19–2014.07.19	Kocsmamozi	Alsóörs, Endrődi S. u. 1	
2014.07.20–2014.07.20	XX. Öbölátúzás	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.balatonfured.hu">www.balatonfured.hu</a>
2014.07.21–2014.07.24	Bevezetés a vitorlázásba	Zamárdi, Eötvös u. vége	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
2014.07.22–2014.07.26	189. Anna-bál és kísérőrendezvényei	Balatonfüred, Anna Grand Hotel	<a href="http://www.balatonfured.u">www.balatonfured.u</a> , <a href="http://www.annabal.hu">www.annabal.hu</a>





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.22–2014.08.20	Községközi esték	Gyenesdiás, Községháza	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.07.23–2014.07.27	J-24 Országos Bajnokság	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.byc.hu">www.byc.hu</a>
2014.07.23–2014.07.27	XXI. Vonyarci Boros Forratag	Vonyarcvashegy, Kossuth utca	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.07.24–2014.09.04	Tihanyi bencés apátság orgonakoncertek	Tihany, Tihanyi Bencés Apátság	<a href="http://tihany.osb.hu">tihany.osb.hu</a>
2014.07.24–2014.08.17	XV. Keszthelyi Nyári Játékok	Keszthely, Festetics Kastély kert	<a href="http://www.keszthelyinyar.hu">www.keszthelyinyar.hu</a>
2014.07.24–2014.08.17	Keszthelyi Nyári Játékok – Függyönt fel (Fsz.: Pokorny Lia, Bereczky Zoltán)	Keszthely, Festetics-kastély, kastélypark	<a href="http://www.keszthelyinyar.hu">www.keszthelyinyar.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	II. RoSé Fesztivál	Zamárdi, Kossuth u. vége, szabad strand	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	Nosztalgia Parti	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.07.25–2014.07.29	Hungarikum Fesztivál	Balatonalmádi, Wesselényi Strand előtt	<a href="http://www.balatonalmadi.hu">www.balatonalmadi.hu</a>
2014.07.25–2014.08.03	Művészetek Völgye 2014	Kapolcs, Taliándörögd, Több helyszínen	<a href="http://www.muveszetekvolgye.hu">www.muveszetekvolgye.hu</a>
2014.07.25–2014.07.25	Palocsay Andrea üvegfestő kiállításának megnyitója	Fonyód, Feng Shui Galéria (Szent István u. 82.)	<a href="http://fonyodifengshuigaleria.hu">fonyodifengshuigaleria.hu</a>
2014.07.25–2014.07.26	Kannavirág napok – Szépségkirálynő választás	Zalakaros, Gyógyfürdő tér	<a href="http://www.zalakaros.hu">www.zalakaros.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	JazzFröccs	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon	<a href="http://www.balatonszinhaz.hu">www.balatonszinhaz.hu</a>
2014.07.25–2014.07.25	Kristóf nap	Gyenesdiás, J&A Kerámiaház	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	Blues fesztivál	Hévíz, Deák tér	<a href="http://www.heviz.hu">www.heviz.hu</a>
2014.07.25–2014.07.25	Neoton Nagykoncert	Balatonakali, Szabadtéri színpad	<a href="http://www.balatonakali.hu">www.balatonakali.hu</a>
2014.07.25–2014.07.26	Ízek, borok, legendák	Balatonakarattya, Kisfaludy sétány, Rákóczi park	<a href="http://www.hellobalaton.eu">www.hellobalaton.eu</a>
2014.07.25–2014.07.27	Fonyódi Nyári Zenés Hétvége I.	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	Kistérségi Randevú és Utcaszínház Fesztivál	Balatonföldvár, Több helyszínen	<a href="http://www.balatonfoldvar.info.hu">www.balatonfoldvar.info.hu</a>
2014.07.25–2014.07.26	Felsőörsi Falunapok és Búcsú	Felsőörs,	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	23. Felsőörsi Falunapok és Búcsú	Felsőörs	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.07.25–2014.07.27	23. Felsőörsi Falunapok és Búcsú	Felsőörs, Felsőörs	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.07.26–2014.07.26	XIV. Györöki Tűzoltónap	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2014.07.26–2014.07.29	Flóra Napok	Keszthely, Helikon Kastélymzeum Pálmaház	<a href="http://www.helikonkastely.hu">www.helikonkastely.hu</a>





DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.26–2014.08.02	Nagy Attila festő „Mindhalálig Balatonszepezd” – kiállításának megnyitója	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház, Szegfű köz 1.	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.07.26–2014.07.27	BAHART Regatta 7-8 futam	Szigliget, Vitorláskikötő	
2014.07.26–2014.08.03	IV. Sárkányfesztivál	Balatonszárszó, Tópart és Szabadtéri színpad	<a href="http://www.balatonszarszo.hu">www.balatonszarszo.hu</a>
2014.07.26–2014.07.26	Szandi-sztárvendég a strandon	Balatonakali, Strand	<a href="http://www.balatonakali.hu">www.balatonakali.hu</a>
2014.07.26–2014.07.26	Varnus Xavér orgonaművész hangversenye	Balatonkenese, Balatonkenese, Református templom	<a href="http://www.hellobalaton.eu">www.hellobalaton.eu</a>
2014.07.26–2014.07.26	Halászléfőző piknik	Alsóörs, Sirály park	<a href="http://www.alsoors.hu">www.alsoors.hu</a>
2014.07.27–2014.08.03	Szigligeti Nyári Napok	Szigliget, Strand, Írók Alkotóháza, Kézműves udvar	<a href="http://www.szigliget.hu">www.szigliget.hu</a>
2014.07.27–2014.07.27	Szent Kristóf-napi mise és a gépjárművek megáldása	Szántód és Szántódpuszta, Szántódpuszta kápolnádomb	<a href="http://www.szantodpuszta.hu">www.szantodpuszta.hu</a>
2014.07.27–2014.07.27	Nyáresti kamaramuzsika az Operaház művészeivel	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Községi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.07.27–2014.07.27	Csiborka-nap	Alsóörs, Strand	
2014.07.30–2014.08.03.	XXII. Zalai Borcégér – Keszthelyi Borünnep	Keszthely, Balaton-parti sétány	<a href="http://www.balatonszinhaz.hu">www.balatonszinhaz.hu</a>
2014.07.31–2014.08.03	Baltoni Játszadalom	Zamárdi, Bácskai utcai szabad strand, zenepavilon	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
2014.07.31–2014.07.31	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	
2014.07.31–2014.07.31	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön”- Fiatal Balatonfüredi Muzsikusok Egyesülete	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.07.31–2014.07.31	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön”- Fiatal Balatonfüredi Muzsikusok Egyesülete	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>





100%  
VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 053



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶