

I. Hunguest Hotels Palota-Deboti Vitorlás Hétvége

Versenykiírás

1. Bevezetés

- 1.1. A verseny helye és ideje: **Miskolc-Lillafüred (Hámoti-tó), 2017. május 20-21**
1.2. Résztvevő hajóosztályok **Laser Standard, Optimist**

2. A verseny rendezője

- 2.1. A verseny rendezője: **DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET**
2.2. Versenyvezető: **Berki Barna**
2.3. Versenybírószám elnöke: **Németh Balázs (online utólagos elbírálás)**

3. Versenyszabályok:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

„A hatályos ISAF versenyszabályai
A Magyar Vitorlás Szövetség Általános Versenyutasítása,
Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata
A résztvevő osztályok Osztályelőírásai
Jelen versenykiírás
Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen
versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni.

4. Nevezés

- 4.1. Helyszíni nevezés helye és ideje
2017. május 19. 16.00-19.00 a versenyirodán
2017. május 20. 7.30-8.30 a versenyirodán

- 4.2. Nevezési díj 5000 Ft/fő

5. Versenyzők tájékoztatása

- 5.1. A versenyrendezés az első futam tervezett figyelmeztető jelzése előtt 50 perccel a hivatalos hirdetőtábla közelében versenyzői értekezletet tart.

6. Versenyprogram

- 6.1.

Dátum	Rajt	Tervezett futamok száma
2017. május 20.	10.00	4
2017. május 21	10.00	4

- 6.2. 19.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés szombaton, 16.00 óra után vasárnap

- 6.3. Rajtsorrend: **Laser Standard, Optimist**

A futamok ráindításánál a fenti rajtsorrend változhat.

- 6.4. Rajtjelzés: **5 perces rajtjelzés, mely során egy osztály rajtjelzése, a következő osztály figyelmeztető jelzése is egyben.**

7. Versenyterület és versenypálya

- 7.1. A Hámori-tó nyugati részén bójával határolt terület, és a kikötő között elhelyezkedő részen „up & down” alakú pálya, telepített rajt és célvonallal, melyet az alábbiak alapján kell teljesíteni:

Laser Standard osztály: (Rajt-1-2-1-Cél)

Optimist osztály: Rajt-1-2-1-Cél

A rendezőség az egyes futamok előtt – a rajt helyszínénél - táblán írja ki az esetleges plusz körök számát.

A versenynek szerves részét képezi a 2 időfutam lebonyolítása. Az időfutamok a hagyományos futamok előtt kerülnek lebonyolításra. Egy időfutam a szombati napon, 1 a vasárnapi napon kerül megtartásra. Az időfutamot a nevezési lista sorrendjében teljesítik a versenyzők. A rajtterületen kizárólag a rajtolási engedéllyel rendelkező versenyző tartózkodhat. A rajtoltatás 30 másodpercenként történik. Az első versenyző rajtja, a felkészülő versenyző 30 másodperces előkészítő jelzése is egyben. Az időfutam teljes értékű futamként beleszámít a versenybe. Az időfutam legkisebb mérési egysége a másodperc. Azonos időt elérő versenyzők, azonos pontszámot érnek el. Az időjárási körülmények időfutam alatti jelentős megváltozása esetén, a rendező dönthet úgy is, hogy az időfutam eredményei önálló értékelésre kerülnek, és nem képezik részét a főversenynek. Ezt a döntését a rendezőség a következő futam indítása előtt jelzi a rendezői táblán.

8. Pályajelek: Valamennyi pályajel piros színű műanyag bója.

9. Időkorlátok és célidők

A rendezőség 50 perces futamok lebonyolítását tervezi. Előző időtartamot meghaladó, vagy el nem érő futam is érvényesnek tekinthető, óvás alapját a futam időtartama nem képezheti.

Szintidő: első befutó+10 perc

Az időfutamokra nincs tervezett időtartam. Az időfutam szintideje 15 perc. Szintidőn kívüli célbaérkezés pontszáma a nevezett versenyzők száma+1 pont.

Hivatalos hajók

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal

10. Biztonság

A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybíróság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).

11. Díjazás

Osztályonként az I-III. helyezettek éremdíjazásban részesülnek.

12. Médiajogok

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi

jogokat – a versenyrendezés korrólátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13. Felelősség kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

14. Környezet védelme

A környezet megóvására fokozott figyelmet kell fordítani. A verseny ideje alatt tilos a tóba bármilyen idegen tárgy, folyadék elhelyezése. Véletlenül a tóba kerülő idegen tárgy kivételéről a versenyző haladéktalanul köteles gondoskodni.