

KÁRWEB Gépjármű Regatta

Versenykiírás és versenyutasítás
2017 május 27, Balatonkenese.

Fővédnöke: Autós Nagykoalíció és a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete

A versenykiírás az MVSZ versenyutasításával együtt érvényes

A versenyhelye és ideje: Balatonkenese, 2017 május 27.
Verseny rendező: A-Z Irodacentrum Kft.
Felelős rendező: Litkey Farkas
Támogatók: Hotel Marina-Port,
Technikai támogatók: Kenese Marina-Port,
Versenyorvos: dr.Némethi Sándor
Résztvevő hajók: Vitorlás nagyhajók
Egyéb rendelkezések: Az esetleges óvásokat a rendező egy személyben bírálja el.

Regisztráció: Jelentkezni lehet, e-mailen a farkas@litkeysailing.hu címen, telefonon a (20) 9227 461 számon a verseny napján a helyszínen **11:00-12:45** óraig. Balatonkenese, Kikötő utca 2-4, Kenese Marina-Port.

Hajóbeosztás, megnyitó: 12:45-13:00 óra

Nevezési díj: Személyenként 7000 forint.
Ha a versenyhajót a rendező segít szervezni úgy hajónként (6 fő vendég plusz a kapitány) 210 000 forint + áfa.

Hajó osztályok: Az MVSZ yardstick lista ajánlását figyelembe véve beosztott előnyszám nélkül értékelt kategóriát.

Versenypálya:

Balatonkenese (Kenese Marina-Port)-Balatonkenese (BFYC)-Aliga- Balatonkenese (BFYC)-
Balatonkenese (Kenese Marina-Port). 3.kör

Az pályajelek balkézzről kerülendők, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port felől,
amikor azt jobbkézzről kell kerülni.

Limit idő: A kilencedik-tizedik kategória hajóinak kivételével, minden körben az első hajó átfutása után 30 perccig lehet tovább vitorlázni a következő körre.

Azok a hajók, akik a limit idő után érkeznek vissza, rövidebb pályát teljesítenek Kenesén befutnak és értékelve lesznek, kategóriában és abszolútban is, a teljes pályát vitorlázók mögött.

Pályajelek: Felfújtt színes bóják. Kenesén (Kenese Marina-Port) a kikötőtől kb. 200 méterre dél-nyugatra Balatonkenese (BFYC) a kikötőtől kb. 400 méterre dél-nyugatra, Aligán a kikötőtől kb. 200 méterre nyugatra.

Kategóriák:	I. kategória: 105-ig	Rajt: 14 óra
	II. kategória: 100-104	Rajt: 14 óra 5 perc
	III. kategória: 95-99	Rajt: 14 óra 10 perc
	IV. kategória: 90-94	Rajt: 14 óra 15 perc
	V. kategória: 85-89	Rajt: 14 óra 20 perc
	VI. kategória: 80-86	Rajt: 14 óra 25 perc
	VII. kategória: 75-79	Rajt: 14 óra 30 perc
	VIII. kategória: 70-74	Rajt: 14 óra 35 perc
	IX. kategória: Nautik 12 Racer, Lisa, többtestű 26 láb vagy az alatt	Rajt: 14 óra 25 perc
	X. kategória: Libera A	Rajt: 14 óra 30 perc
	XI. kategória: Többtestű 26 láb felett	Rajt: 14 óra 35 perc

A IX-XI. kategória egy körös pálya esetén plusz fél kört (BYCF bója) vitorlázik, két körös pálya esetén plusz egy kört, három körös pálya esetén plusz 1,5 kört vitorlázik. A rendező felirattal jelzi a kategória hajóinak az első kör után, a tervezett körök számát.

Rajt jelzések:

Figyelmeztető jelzés:	5 perccel a rajt előtt:	„V” lobogó felhúzása, hangjelzés.
Előkészítő jelzés:	4 perccel a rajt előtt:	”P” lobogó felhúzása, hangjelzés.
Egyperces:	egy perccel a rajt előtt:	„P” lobogó lehúzása, hangjelzés.
Rajt:	rajt pillanatában:	”V” lobogó lehúzása, hangjelzés.

Ezen rajteljárás során az egypercesben is kívül lehet a versenyző a rajt vonalon, csak arra kell vigyáznia, hogy a rajtlövés pillanatában a vonal mögött legyen. A korai rajtos hajó – amelyet egy „X” lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendezőhajó – úgy javít, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendezőhajót vagy a bóját kerülni.

Háromperces szabály: Az előkészítő jelzéstől rajt lövés után 3 percig tiltott a spinnaker és a gennaker használat. Ezen előírás megszegőit a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül köteles kizárni a futamból.

Értékelés: A befutási sorrend alapján. A kategória győztesek éremdíjazásban részesülnek. A 9-11. kategóriát összevontan értékeljük. A díjak átadása Kenesén a verseny után történik.

Díjkiosztó: Tervezett időpontja **18:00**. A díjakat a verseny támogatóinak képviselői adják át a futam után egy fogadás és zenés este keretében.

Szavatosság kizárása:

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet!