

## 21. GENERALI Bankár Kupa *Feyér Zoltán és Lehóczky Gábor emlékére*

Versenykiírás és utasítás  
2017 június 2

**A versenyhelye és ideje:** Balatonkenese, 2017 június 2  
**A verseny rendezője:** Balaton 44. BT.  
**Felelős rendező:** Litkey Farkas

**Kiemelt névadó támogató:** GENERALI Biztosító,  
**Fő támogató:** portfolio.hu  
**Támogatók:** Equilor,  
Hotel Marina-Port, Volvo Autó Hungária, Julius Mienl,  
Royal Diamonds

**Technikai támogatók:** Kenese Marina-Port  
**Versenyorvos:** Dr. Németi Sándor  
**Résztvevő hajók:** Vitorlás nagyhajók  
**Egyéb rendelkezések:** Az esetleges óvásokat a rendező egy személyben bírálja el.

**Regisztráció:** Jelentkezni lehet online a [www.bankarkupa.hu](http://www.bankarkupa.hu) oldalon, e-mailen a [farkas@litkeysailing.hu](mailto:farkas@litkeysailing.hu) címen, telefonon a (20) 9227 461 számon valamint a verseny napján a helyszínen 10:00-12:00. Balatonkenese, Kikötő utca 2-4, Kenese Marina-Port.

**Megnyitó/kormányosértekezlet:** 12:00, **Hajóátvétel:** 12:30.

### Nevezési díj:

12,00 méter feletti hajóhossztól, hajónként:	130 000 forint + áfa
12,00 -10,00 méter hajóhosszig 55, 75-ös cirkáló hajónként:	108 000 forint + áfa
10,00 – 8,00 méter hajóhosszig és 40, 50, 70-es cirkáló hajónként:	90 000 forint + áfa
8,00 - 7,00 méter hajóhosszig és 22-es, 30-as cirkáló hajónként:	70 000 forint + áfa
7,00 méter hajóhosszig és dragon hajónként:	40 000 forint + áfa

A nevezési díjat kérjük számla ellenében a Balaton 44 Bt.

Erste Banknál vezetett, 11600006-00000000-77674014 számlájára utalni.

**Hajó osztályok:** 70-es cirkálók, 50-es cirkálók, Nautic 330/311, valamint az MVSZ yardstick lista ajánlását figyelembe véve beosztott előnyszám nélkül értékelt kategóriát.

### Versenypálya:

Balatonkenese (Kenese Marina-Port)-Balatonkenese (BFYC)-Aliga- Balatonkenese (BFYC)-  
Balatonkenese (Kenese Marina-Port). 3.kör

Az pályajelek balkézzről kerülendők, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port felől,  
amikor azt jobbkézzről kell kerülni.

**Limit idő: A kilencedik-tizedik kategória hajóinak kivételével, minden körben az első hajó átfutása után 20 percig lehet tovább vitorlázni a következő körre.**

**Azok a hajók, akik a limit idő után érkeznek vissza, rövidebb pályát teljesítenek Kenesén befutnak és értékelve lesznek, kategóriában és abszolútban is, a teljes pályát vitorlázók mögött.**

**Pályajelek:** Felfűjt színes bóják. Kenesén (Kenese Marina-Port) a kikötőtől kb. 200 méterre dél-nyugatra Balatonkenese (BFYC) a kikötőtől kb. 400 méterre dél-nyugatra, Aligán a kikötőtől kb. 200 méterre nyugatra.

<b>Kategóriák:</b>	I. kategória: 105-ig	Rajt: 14 óra
	II. kategória: 100-104	Rajt: 14 óra 5 perc
	III. kategória: 95-99	Rajt: 14 óra 10 perc
	IV. kategória: 90-94	Rajt: 14 óra 15 perc
	V. kategória: 85-89	Rajt: 14 óra 20 perc
	VI. kategória: 80-86	Rajt: 14 óra 25 perc
	VII. kategória: 75-79	Rajt: 14 óra 30 perc
	VIII. kategória: 70-74	Rajt: 14 óra 35 perc
	IX. kategória: Nautik 12 Racer, Lisa, többtestű 26 láb vagy az alatt	Rajt: 14 óra 25 perc
	X. kategória: Libera A	Rajt: 14 óra 30 perc
	XI. kategória: Többtestű 26 láb felett	Rajt: 14 óra 35 perc

**A IX-XI. kategória egy körös pálya esetén plusz fél kört (BYCF bója) vitorlázik, két körös pálya esetén plusz egy kört, három körös pálya esetén plusz 1,5 kört vitorlázik. A rendező felirattal jelzi a kategória hajóinak az első kör után, a tervezett körök számát.**

### **Rajt jelzések:**

Figyelmeztető jelzés 5 perccel a rajt előtt: „V” lobogó felhúzása, hangjelzés.

Előkészítő jelzés 4 perccel a rajt előtt: „P” lobogó felhúzása, hangjelzés.

Egy perccel a rajt előtt: „P” lobogó lehúzása, hangjelzés.

Rajt: „V” lobogó lehúzó lehúzása, hangjelzés.

**A korai rajtos hajó** – amelyet egy „X” lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendezőhajó – úgy javít, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendezőhajót vagy a bóját kerülni.

**Háromperces szabály:** Az előkészítő jelzéstől rajt lövés után 3 perccig tiltott a spinnaker és a gennaker használat. Ezen előírás megszegőit a versenyrendezés óvástárgyalás nélkül köteles kizárni a futamból (ez a 63.1 szabály megváltoztatása)

**Értékelés:** A befutási sorrend alapján. Az abszolút győztes elnyeri a GENERALI Bankár Kupát. A kategória győztesek éremdíjazásban részesülnek.

A IX-XI. kategóriát összevontan értékeljük. A díjak átadása Kenesén a verseny után történik.

A díjakat a verseny támogatóinak képviselői adják át.

### **Szavatosság kizárása:**

*A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja..*

*Jó szület*