

## 17. GENERALI Biztosítási Kupa Versenykiírás és utasítás

**A verseny helye és ideje:** Balatonkenese, 2017. Június 3

**A verseny rendezője:** Balaton 44. BT.

**Felelős rendező:** Litkey Farkas

**Kiemelt névadó támogató:** GENERALI Biztosító

**Főtámogató:** portfolio.hu

**Támogatók:** Equilor, Hotel Marina-

Port, Volvo Autó Hungária, Julius Meinl, Royal Diamonds

**Technikai támogatók:** Kenese Marina-Port, Nautic 330/311 és 50-es osztály

**Orvos:** Dr Németi Sándor

**Résztvevő hajók:** Nautic 330/311 osztály, 50-es osztály, Túra 36-os vegyes osztály

**Egyéb rendelkezések:** Az esetleges óvásokat a rendező egy személyben bírálja el.

**Regisztráció:** Jelentkezni lehet online a [www.bankarkupa.hu](http://www.bankarkupa.hu) oldalon, e-mailen a [farkas@litkeysailing.hu](mailto:farkas@litkeysailing.hu) címen, telefonon a (20) 9227 461 számon.

### Nevezési díj:

Csapatonként 125 000 forint + áfa.

Lehetőség van nevezni egyben időben a

Bankár Kupára is ebben az esetben csapatonként: 215 000 forint + áfa

A nevezési díjat kérjük számla ellenében a Balaton 44 Bt. Erste Banknál vezetett, 11600006-00000000-77674014 számlájára utalni, legkésőbb május 31-ig.

### Program:

Június 4. szombat:

10.00-11:00 gyülekezés a rendezvénysátorban, regisztráció, hajók átvétele,

11.00 kormányos értekezlet

11.10 ünnepélyes megnyitó

12.00-12.30 Rajtok

15.00 Elsők várható befutása

16.00 a hajók beérkezése a kikötőbe

17.00 eredményhirdetés, díjkiosztó, zenés, táncos multság

### Versenypálya:

Balatonkenese (Kenese Marina-Port)-Balatonkenese (BFYC)-Aliga- Balatonkenese (BFYC)-

Balatonkenese (Kenese Marina-Port). 3.kör

Az pályajelek balkézről kerülendők, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port felől, amikor azt jobbkézről kell kerülni.

**Limit idő:** A kilencedik-tizedik kategória hajóinak kivételével, minden körben az első hajó átfutása után 20 perccig lehet tovább vitorlázni a következő körre.

**Azok a hajók, akik a limit idő után érkeznek vissza, rövidebb pályát teljesítenek**

**Kenesén befutnak és értékelve lesznek, kategóriában és abszolútban is, a teljes pályát vitorlázók mögött.**

**Pályajelek:** Felfűjt színes bóják. Kenesén (Kenese Marina-Port) a kikötőtől kb. 200 méterre dél-nyugatra Balatonkenese (BFYC) a kikötőtől kb. 400 méterre dél-nyugatra, Aligán a kikötőtől kb. 200 méterre nyugatra.

<b>Kategóriák:</b> I. kategória: 105-ig	Rajt: 14 óra
II. kategória: 100-104	Rajt: 14 óra 5 perc
III. kategória: 95-99	Rajt: 14 óra 10 perc
IV. kategória: 90-94	Rajt: 14 óra 15 perc
V. kategória: 85-89	Rajt: 14 óra 20 perc
VI. kategória: 80-86	Rajt: 14 óra 25 perc
VII. kategória: 75-79	Rajt: 14 óra 30 perc
VIII. kategória: 70-74	Rajt: 14 óra 35 perc
IX. kategória: Nautik 12 Racer, Lisa, többtestű 26 láb vagy az alatt	Rajt: 14 óra 25 perc
X. kategória: Libera A	Rajt: 14 óra 30 perc
XI. kategória: Többtestű 26 láb felett	Rajt: 14 óra 35 perc

**A IX-XI. kategória egy körös pálya esetén plusz fél kört (BYCF bója) vitorlázik, két körös pálya esetén plusz egy kört, három körös pálya esetén plusz 1,5 kört vitorlázik. A rendező felirattal jelzi a kategória hajóinak az első kör után, a tervezett körök számát.**

### **Rajt jelzések:**

Figyelmeztető jelzés 5 perccel a rajt előtt: „V” lobogó felhúzása, hangjelzés.

Előkészítő jelzés 4 perccel a rajt előtt: „P” lobogó felhúzása, hangjelzés.

Egy perccel a rajt előtt: „P” lobogó lehúzása, hangjelzés.

Rajt: „V” lobogó lehúzó lehúzása, hangjelzés.

**A korai rajtos hajó** – amelyet egy „X” lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendezőhajó – úgy javít, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendezőhajót vagy a bóját kerülni.

**Háromperces szabály:** Az előkészítő jelzéstől rajt lövés után 3 percig tiltott a spinnaker és a gennaker használat. Ezen előírás megszegőit a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül köteles kizárni a futamból (ez a 63.1 szabály megváltoztatása)

**Értékelés:** A befutási sorrend alapján. Az abszolút győztes elnyeri a GENERALI Bankár Kupát. A kategória győztesek éremdíjazásban részesülnek.

A IX-XI. kategóriát összevontan értékeljük. A díjak átadása Kenesén a verseny után történik.

A díjakat a verseny támogatóinak képviselői adják át.

**Szavatosság kizárása:** *A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségeikért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja..*

*Jó szelet!*

