



2017. ÉVI SLAM J/24 ÉS MELGES24 NYÍLT MAGYAR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

BALATONFÜRED, 2017. AUGUSZTUS 23-27.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel, a Magyar J/24 Osztálysövetséggel és a Magyar Melges24 Osztálysövetséggel

VERSENYKIÍRÁS

A versenykiírás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing) érvényes.
- 1.3 Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára fognak használni. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni és addig kell viselni, amíg a hajót a verseny végén ki nem daruzzák.
- 1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.5 A Versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.6 A J/24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) Az RRS 41. szabály a következők szerint módosul: Egy hajó attól kezdve, hogy a napi első futamra elhagyja a kikötőt, egészen addig, amíg visszatér a kikötőbe és nincs versenyben, nem vehet igénybe külső segítséget, kivéve, amit az RRS 41. szabály megenged, vagy egy másik versenyzőtől vagy hivatalos hajótól, amely a Versenyrendezőség irányítása alatt van. A verseny ideje alatt az RRS 41. szabály módosítás nélkül van érvényben. Amikor a Versenyrendezőség az AP a H felett jelzést tűzi ki, az RRS 41. szabály ezen kiegészítéseit felfüggesztik addig, amíg a hajó újra elhagyja a kikötőt. Ez módosítja az RRS 4. részének bevezetőjét.



- (b) A RRS G3 szabállyal összhangban, a charter vagy bérelt hajók az osztályszabálynak nem megfelelő országjelzést vagy vitorlászámot is viselhetnek.
- (c) Az RRS 5. részének B szakasza és az RRS 41. szabály úgy módosul, hogy lehetővé tegye az arbitrációt.
- (d) RRS 61.1(a) szabály úgy módosul, hogy az óvási szándék jelzésére használt piros lobogónak legalább 150 mm magasnak és legalább 200 mm szélesnek kell lennie.
- (e) RRS 44.3 szabály úgy módosul, hogy a I kódlobogó is használható úgy, mint a sárga lobogó. A lobogónak, akár I, akár sárga legalább 150 mm magasnak és legalább 200 mm szélesnek kell lennie.
- (f) Az 5.3 osztályszabály úgy változik majd a Versenyutasításban, hogy a hivatalosan bevezetett legénység vitorlázza végig a versenyt, kivéve vészhelyzet vagy rendkívüli helyzetből adódóan, és akkor is csak a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság írásos engedélyével módosítható.

1.7 A Melges24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:

- (a) Az RRS P függeléke (A 42. szabály speciális eljárásai) érvényes.

2. HIRDETÉSEK

2.1 A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1 Részvételi jogosultság a J/24 osztály részére:

- (a) A Nyílt Magyar Bajnokságon a J/24 osztály egységei a Nemzetközi J/24 osztály által meghatározott szabályok szerint indulhatnak, valamint azok, akiknek a nevezését a rendező szervezet elfogadja.
- (b) A bajnokságon kormányzó személynek annak az országnak az állampolgárának vagy helyi lakosának kell lennie, amelyik országot a hajó képviseli, valamint tagja kell, hogy legyen az adott ország nemzeti J/24 osztályszövetségének is.
- (c) Ha kettő vagy több kormányos van megjelölve, akkor az egyiket ki kell jelölni elsődleges kormányosnak.

3.2 Részvételi jogosultság a Melges24 osztály részére:

- (a) A versenyen minden olyan Meleges24 hajó indulhat, amelyik megfelel az osztályszabályoknak, valamint a nemzeti hatóság előírt kötelezettségeinek, amennyiben létezik a nemzeti hatóság.
- (b) A versenyzőknek meg kell felelnie a World Sailing Jogosultsági Kódjának (World Sailing 19. rendelkezés), amely előírja, hogy minden versenyzőnek (kormányosok és legénység) a nemzeti hatóság által elismert egyesületi tagsággal kell rendelkeznie. A klub vagy szervezet nevét és tagsági adatait fel kell tüntetni a nevezési lapon. A tagságot igazolni kell a regisztrációkor.
- (c) A versenyzőknek World Sailing regisztrációval kell rendelkezni és a Sailor ID-t fel kell tüntetni a nevezési lapon.

3.3 Nevezés¹

¹ Az angol nyelvű versenykiírástól eltérő tartalom, a Versenykiírás 1.5 pontja itt nem alkalmazandó.



- (a) Az Országos Bajnokság magyar résztvevőinek a VIHAR rendszerben kell nevezni, melynek határideje 2017.08.23. 16:00 óra.
- (b) A késői nevezéseket csak a helyszíni regisztráció során lehet leadni.
- (c) A nevezési díjat a helyszíni regisztráció alkalmával, bankkártyával vagy készpénzben kell megfizetni.

4. DÍJAK

- 4.1 A nevezési díj hajónként 190 euró vagy ennek megfelelő Ft, napi árfolyamon átszámítva.
- 4.2 A nevezési díj magában foglalja, a ki- és bedaruzást, a verseny alatti kikötőhasználatot, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt, valamint a díjakat.
- 4.3 A társasági eseményre történő további jegyek a nevezéskor külön díjért vásárolhatók meg.

5. IDŐBEOSZTÁS

- 5.1 Az időbeosztás a következő:

Nap	Dátum	Idő	Esemény
Szerda	Augusztus 23.	16:00 – 20:00	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése
Csütörtök	Augusztus 24.	08:00 – 09:00	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése
		09:00	Versenyzői értekezlet
		10:00	Minden hajó vízen
		11:00	Az első futam figyelmeztető jelzése
Péntek	Augusztus 25.	08:00 – 08:30	Legénység súlyának mérése*
		10:00	A napi első futam figyelmeztető jelzése
Szombat	Augusztus 26.	08:00 – 08:30	Legénység súlyának mérése*
		10:00	A napi első futam figyelmeztető jelzése
Vasárnap	Augusztus 27.	08:00 – 08:30	Legénység súlyának mérése*
		10:00	A napi első futam figyelmeztető jelzése

* Ez a legénységi súlymérés az előre benevezett tartalék versenyzőkre vonatkozik csere esetén, lásd Versenykiírás 1.7(f).

- 5.2 Futamok száma: tizenegy futam, négy egymást követő napon.
- 5.3 Egy versenynapra három futamot terveznek, kivéve az utolsót, amikor kettőt. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.
- 5.4 Augusztus 27-én vasárnap 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. REGISZTRÁCIÓ

- 6.1 A regisztráció alkalmával minden J/24 hajónak be kell mutatnia a következőket:
 - (a) Érvényes, az IJCA által kiadott felmérési bizonylatot, beleértve a C mellékletet: az Inventory List-et a kötelező és opcionális felszerelésekről. Azoknak a hajóknak, amelyeknek nincs IJCA által kiadott érvényes felmérési bizonylatuk, a verseny előtt fel kell mérniük a hajójukat. A regisztráció alkalmával nincs lehetőség új hajók felmérésére.
 - (b) Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 25 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.



(c) Annak az országnak a J/24 Osztályszövetségi tagság igazolása, amit a tulajdonos és a kormányos képvisel.

6.2 A Melges24 osztályra vonatkozó követelmények:

(a) Minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát a regisztráció időszaka vége előtt.

(b) A verseny alatt bármikor végezhető ellenőrzés, hogy a hajók megfelelnek-e az osztályszabályoknak, beleértve a felmérési követelményeket.

6.3 Minden versenyző tömegét megméri a nevezés alkalmával. A versenyzőknek fényképes igazolvánnyal (személyi igazolvány, útlevél, jogosítvány) kell igazolniuk magukat.

6.4 A hajókat bármikor ellenőrizhetik a verseny ideje alatt.

7. VERSENYUTASÍTÁS

7.1 A Versenyutasítást nyomtatott példányai a helyszíni regisztráció alkalmával lesznek elérhetők. A Versenyutasítás elektronikus változata a helyszíni regisztráció kezdeténél nem később elérhető lesz a www.byc.hu weboldalon.

8. HELYSZÍN

8.1 Az 1. melléklet bemutatja a verseny helyszínét.

8.2 A 2. melléklet bemutatja a versenyterület helyét.

9. VERSENYPÁLYÁK

9.1 A futamokat up-and-down pályán rendezik.

9.2 A cirkáló jel mellett terelőbóját alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

9.3 A hátszéljelnél kaput alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER

10.1 Büntetések a J/24 osztály részére:

(a) Az RRS 44.3 szabályban leírt Pontozásos büntetést alkalmazzák azokkal a büntetésekkel, amiket az IJCA előírásai tartalmaznak, lásd a J/24 Pontozási Büntetéseket az osztály weboldalon: <http://www.j24class.org>. Ezeket a módosításokat a Versenyutasítás fogja tartalmazni.

(b) Az arbitráció használható egy óvástárgyalás előtt az RRS 2. rész szabályainak és az RRS 31. szabály megsértése esetén.

(c) Néhány, az RRS 64.1 szabály szerinti egyéb büntetés alkalmazható néhány IJCA szabály megsértése esetén. Lásd J/24 osztály büntetések az osztály honlapján. Ezeket a büntetéseket a Versenyutasítás fogja tartalmazni.

10.2 Büntetések a Melges24 osztály részére:

(a) Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. PONTSZÁMÍTÁS

11.1 Egy futam befejezése szükséges a Nyílt Magyar Bajnokság versenysorozat értékeléséhez.

11.2 Négy futam befejezése szükséges a Magyar Bajnokság versenysorozat értékeléséhez.



- 11.3 Ha a befejezett futamok száma kevesebb, mint öt, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma öt vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 11.4 Kizárólag a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezéseiben meghatározott magyar versenyzők értékelhetők a Magyar Bajnokságban. A Magyar Bajnokság eredményét a Nyílt Magyar Bajnokság eredményéből való kiemeléssel, újraszámítás nélkül határozzák meg.

12. VÍZRETÉTEL ÉS HAJÓK TÁROLÁSA

- 12.1 A daruzás az alábbi időpontok között üzemel:

Nap	Dátum	Idő
Szerda	Augusztus 23.	09:00-18:00
Csütörtök	Augusztus 24.	09:00-18:00
Péntek	Augusztus 25.	09:00-18:00
Szombat	Augusztus 26.	09:00-18:00
Vasárnap	Augusztus 27.	09:00-18:00

- 12.2 A hajókat a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni. [DP]

13. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 13.1 A hajókat 2017. augusztus 24-én, 10:00 óráig vízre kell tenni. A hajók nem vehetők ki a vízből a verseny ideje alatt, kivéve abban az esetben, ha arra írásos engedélyt ad az Óvási Bizottság. A J/24 osztályban ez a kormányra is vonatkozik. [DP]

14. BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

- 14.1 Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható. A hajótest bármikor tisztítható a vízben, erre alkalmas kötelek, törölkendők segítségével. [DP]
- 14.2 A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos. [DP]

15. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 15.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]
- 15.2 A Versenyrendezőség VHF rádiócsatornán tájékoztathatja a versenyzőket. A pontos VHF csatornát a Versenyutasításban adja meg. A Versenyrendezőség minden egységnek erősen ajánlja a VHF rádió használatát.

16. DÍJAK

- 16.1 A Nyílt Magyar Bajnokság az 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.
- 16.2 A Magyar Bajnokság 1-3. helyezettjei díjazásban részesülnek.
- 16.3 A Magyar Bajnokság első futamának első magyar hajója mindkét hajóosztályban elnyeri a Tóth László emlékdíjat.
- 16.4 A harmadik futam első helyezett hajója a J/24 osztályban elnyeri a Litkey Bence emlékdíjat.



17. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

17.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

18. BIZTOSÍTÁS

18.1 Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 25 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít.

19. MÉDIAJOGOK

19.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Magyar J/24 Osztálysövetség és a Magyar Melges24 Osztálysövetség, a Balatonfüredi Yacht Club és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az itt készült fotó és videó felvételeket.

20. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

20.1 A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

21.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: byc@byc.hu

Weboldal: www.byc.hu

21.2 Charterhajók: Erik Hercsel, Hungarian J/24 Class Association, erik@hercsel.hu



1. MELLÉKLET – A VERSENY HELYSZÍNE



RENDEZŐ SZERVEZET:

Balatonfüredi Yacht Club: www.byc.hu

KIKÖTŐ:

Balatonfüredi Yacht Club
Hungary, 8230, Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 2.
[+46° 57' 11.81", +17° 53' 33.47"]

2. MELLÉKLET – A VERSENYTERÜLET HELYSZÍNE

