

# PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶

# július

KÉKSZALAG  
**EXTRA**





FOTÓ: PORTHOLE

## IMPRESSZUM • 2014. július

**PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ:** GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** BENYOVSZKY GÁBOR, BRENCSÁN DÁVID, FENYŐFALVY ANETT, GECSE BALÁZS, GERŐ ANDRÁS, MERLIN!, NÉMETH ERIKA, RAB ZSÓFIA, RÁPOLTHY EDIT, SZAMÓDY TAMÁS, SZUTOR FERENC, DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, GERŐ ANDRÁS, GÉMESI JÓKA, RÁPOLTHY EDIT, SZUTOR FERENC **FORRÁSOK:** BYC, MAGYAR J24 OSZTÁLY, MVM SE, MVSZ, P50, RAFFICA **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. JÚLIUS 31. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** GERŐ ANDRÁS

# tartalom

**CÍMLAP – KÉKSZALAG:** KÉKSZALAG 2014 (6), KÉKSZALAG 2014 – RAFFICA HAJÓRÓL NÉZVE (8), KÉKSZALAG 2014 – SZKIFFES SZEMSZÖGBŐL (12), MI VOLT A KÉKSZALAGON? (15), 46. KÉKSZALAG EGY AMATŐR SZEMÉVEL (19), KIEMELKEDŐ EREDMÉNYEK, GONDOS FELKÉSZÍTÉS, MEGBÍZHATÓ VITORLÁK KÉKSZALAG QUANTUM MÓDRA (24), VIHAROS SZÉLBEN VAGY GYENGÉBEN? (27), VILLÁMGYORS VERSENY (32)

## VERSENYEK

**HAZAI VERSENYEK** – FEHÉR SZALAG (37), GROUPAMA GARANCIA NAGYDÍJ – HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENYE (38), MVM 470-ES RANGLISTAVERSENY, 49ER GRAND PRIX: SZÉLCSENDES KEZDÉS, TÖKÉLETES BEFEJEZÉS... (41), GRANINI NAGYDÍJ – J24 MAGYAR BAJNOKSÁG – SÚLYOS BAJNOKSÁG KÖNNYŰ SZÉLBEN (45), KLASSZIKUSOK KÖZÖTT – KLASSZIKUS KUPA (49),

**KÜLFÖLDI VERSENYEK:** ISAF IFJÚSÁGI VILÁGBAJNOKSÁG (54), 10. VB ARANYÁT SZEREZTE A MAJTHÉNYI SZABOLCS, DOMOKOS ANDRÁS PÁROS (59)

**HORIZONT:** KÉK ÉS RÓZSZASZÍN A SZELEK SZÁRNYÁN (61), OSZTÁLYUGRÁS AVAGY HOVÁ LETTÉL, YARDSTICK SZÁMOM? (64)

**KIKÖTŐ:** „BUNKÓ VAGY BUGSY!” (67)

**PROGRAM (70)**



# KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



**100%**  
megtakarítás

augusztus 31-ig

akár **55.330,00.- €**

EARLIEST BIRD

**75%**  
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

akár **41.497,50.- €**

EARLIER BIRD

**50%**  
megtakarítás

november 1–december 31-ig

akár **27.665,00.- €**

EARLY BIRD

## Idén is spóroljon új Hanse hajóval!

lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE **345**

HANSE **385**

HANSE **415**

HANSE **455**

HANSE **505**

HANSE **575**

További információkért kattintson a [hanse.hu](http://hanse.hu) oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 455 505 575 630e



# KÉKSZALAG EXTRA

BESZÁMOLÓK • FILMEK • KÉPEK • EREDMÉNYEK

## KÉKSZALAG 2014

**KOVÁCS VICA** BEVEZETŐ FILM

## KÉKSZALAG 2014 – RAFFICA HAJÓRÓL NÉZVE

**RAFFICA / VÁRKONYI CSABA** • FOTÓ: NÉMETH ERIKA BESZÁMOLÓ

## KÉKSZALAG 2014 – SZKIFFES SZEMSZÖGBŐL

**SZAMÓDY TAMÁS, CSERÉP CSABA** BESZÁMOLÓ

## MI VOLT A KÉKSZALAGON?

**GERŐ ANDRÁS** BESZÁMOLÓ

## 46. KÉKSZALAG EGY AMATŐR SZEMÉVEL

**KIKELET / BENYOVSZKY GÁBOR** BESZÁMOLÓ

## KIEMELKEDŐ EREDMÉNYEK, GONDOS FELKÉSZÍTÉS, MEGBÍZHATÓ VITORLÁK KÉKSZALAG QUANTUM MÓDRA

**QUANTUM CSOPORT** BESZÁMOLÓ

## VIHAROS SZÉLBEN VAGY GYENGÉBEN?

**RUJÁK ISTVÁN / MVSZ** ÖSSZEFOGLALÓ

## VILLÁMGYORS VERSENY

**7. KÉKPÁNTLIKA – MICROSOFT NAGYDÍJ** ÖSSZEFOGLALÓ



# KÉKSZALAG 2014

**KOVÁCS VICA**

HA JÚLIUS, AKKOR KÉKSZALAG – IDÉN SEM VOLT EZ MÁSKÉPP. A BALATONI VITORLÁS SZEZON LEGRANGOSABB ESEMÉNYE CSENDESEN INDULT, DE DÉLUTÁNRA KOMOLY SZELET ÉS KITARTÓ ESŐT HOZOTT. A SZÉLERŐSSÉG MELLETT A SZÉL IRÁNYA IS HOZZÁJÁRULT, HOGY SZINTE MINDEN CÉLBA ÉRKEZŐ INDULÓ REKORDOT DÖNTHETETT – NÉHÁNYAN HIVATALOSAT, A TÖBBSÉG A SAJÁTJÁT... SOK-SOK KÉPI ÉS ÍRÁSOS BESZÁMOLÓT KÖZÖLTÜNK A PORTHOLE OLDALÁN A VERSENY UTÁNI NAPOKBAN – MINDEN ALKALMI TUDÓSÍTÓNKNAK KÖSZÖNJÜK! MAGAZINUNK OLDALAIN A HIVATALOS KÖZLÉSEK MELLETT A LEGEMLÉKEZETESEBBEKET LÁTHATJÁTOK VISZONT.

**A PORTHOLE GALÉRIÁI:**

GERŐ ANDRÁS FOTÓI  
KÉKSZALAG GALÉRIA  
DÍJKIOSZTÓ

**VIDEO:**

KÉKSZALAG 2014



A VERSENY ABSZOLÚT GYŐZTESE ISMÉT A JÓZSA MÁRTON KORMÁNYOZTA FIFTY-FIFTY LETT, A RÉSZLETES VÉGEREDMÉNYEK:

**A 2014-ES KÉKSZALAG ABSZOLÚT EREDMÉNYLISTÁJA**

**A 2014-ES KÉKSZALAG OSZTÁLYONKÉNTI EREDMÉNY**





**BESZÁMOLÓ**

# KÉKSZALAG 2014 – RAFFICA HAJÓRÓL NÉZVE

RAFFICA / VÁRKONYI CSABA • FOTÓ: NÉMETH ERIKA

ÉRDEKES KÉKSZALAGRA KÉSZÜLT A RAFFICA CSAPAT 2014-BEN. MIÉRT IS? AZ IDÉN TÖBB CSAPATBELI PROBLÉMÁT KELLETT MEGOLDANUNK, IDEI VERSENYEINK SEM VOLTAK ZÖKKENŐMENTESEK, ILLETVE AZ IDEI KÉKSZALAG VERSENYSZABÁLYA ÉRDEKES KÉRDÉSEKET VET FEL: 2014-TŐL A KÉKSZALAG MÁR NYÍLT VERSENY, ÍGY SOKAN A LIBERÁKAT „TEMETTÉK”, AZAZ NEM TARTOTTÁK GYŐZTES ESÉLYES HAJÓTÍPUSNAK. A CSAPATBAN IS SOK KÉRDŐJEL VOLT EZZEL KAPCSOLATOSAN, TALÁN ENNEK KÖSZÖNHETŐEN SOK SZEMÉLYI VÁLTOZÁS IS BEKÖVETKEZET. A LIBERÁZÁST FOLYTATÓ MAGNAK ÖSSZE KELLETT KAPNIA MAGÁT, HOGY ÚJ AZ TAGOKKAL KIEGÉSZÜLVE MEGPRÓBÁLJA HOZNI A JÓL ÖSSZESZOKOTT CSAPAT TELJESÍTMÉNYÉT. A TECHNIKAI FEJLESZTÉSEK ELLENÉRE, ELSŐSORBAN A VIHAROS KÖRÜLMÉNYEK MIATT A BOL D'OR GENFI TAVI TÓKERÜLŐ VERSENYEN NEM SIKERÜLT CÉLBA ÉRNI, A HAJÓ BALESET SZENVEDETT . A RUND UM ÉJSZAKAI TÓKERÜLŐ VERSENYEN UGYAN SIKERÜLT EGYTESTŰ KATEGÓRIÁBAN NYERNI, DE A CSAPAT TOVÁBBRA IS ÉHEZETT EGY ÁTÜTŐ SIKERRE, AMIT A KÉKSZALAGTÓL NEM VÁRHATOTT, HISZEN A KATAMARÁNOKKAL KERÜLT EGY (OPEN) KATEGÓRIÁBA. VALLJUK BE, EZ ENYHÉN SZÓLVA IRONIKUS, HISZEN AKÁR HOGY SZÁMOLGATTUK TESTBŐL NEKÜNK CSAK EGY DARAB VAN! DE HÁT ILYEN EZ A MAGYAR WIRTSCHAFT... ILYEN ELŐZMÉNYEK UTÁN A RAFFICA CSAPAT MEGRÁZTA MAGÁT ÉS ÚGY DÖNTÖTT, HOGY HÁROM HAJÓT INDÍT EL A KÉKSZALAGON: A **RAFFICA**, A **SPONSI** ÉS A **BATI** (VENTILO 28 KATAMARÁN). ILYEN NAGY SZÁMBAN A RAFFICA TEAM MÉG NEM KÉPVISELTETTE MAGÁT A KÉKSZALAGON!





# A VERSENY

A Raffica a rajtvonal déli parthoz közelebb eső felén rajtolt a katamaránokkal, backboard-on, egyes reffen 140 százalékos genoa-val. Felérve a tradicionális hajók vonalába váltottunk steierboard-ra és a a déli parti oldalt húztuk. Időnként néhány takk-váltással a középvíz felé haladtunk, de jellemző a déli part hajózása volt. Közben láttuk, hogy az északi parthoz közelebbi oldalon rajtolt tradicionális hajók, mint pl. az Avatar egy slágon közelítik a kenesei bóját erősebb szélben.

A kenesei bója előtt kb. 3 kilométerrel egy szélkihagyás miatt az egész trapézsor vízbe esett luv oldalon. A vordekk-esünket elvesztettük! Gyors vízből mentés után tudtuk folytatni a kreutz-olást a kenesei bójáig, ahol 10-ként fordultunk.

Kenese-Siófok blisterrel 13-16 csomó közötti sebességgel gyors menet volt. Közben elhagytuk az Avatart és még pár katamarán versenytársunkat. A Raffica ekkor az egytestűek között élre állt. Láttuk, hogy Siófok után a Sponsi is megelőzte az Avatart, blisterrel lee oldalon közvetlenül mellette csúszott el jelentős sebességkülönbséggel, kisebb luv-csata jelei látszottak messziről. Drukkoltunk, hogy ne legyen a 2009-eshez hasonló helyzet, amikor a két hajó összeütközött.

A futtatott szakasz a csőig tartott. Néhány halzolás után beértünk a csőbe, amikor a Principessat és a mezőny jelentős részét a kenesei irányból frissülő szél szépen ránk fújta. A Princi meg is előzött minket a cső előtt, de a csőben levéve a blistert a top reacherrel sikerült előnyösebb

## A KENESEI BÓJA ELŐTT KB. 3 KILOMÉTERREL EGY SZÉLKI Hagyás MIATT AZ EGÉSZ TRAPÉZSOR VÍZBE ESETT LUV OLDALON.

szöget mennünk. Innentől mi voltunk jobb pozícióban. Újra felment a blister és a Princinek meg kellett várni, hogy mikor halzolunk ki mellőle. Ezt követően ismét átvettük a vezetést és a csőből ismét első egytestűként jöttünk ki a nyugati medencébe. Innentől sikerült megőrizni a vezető helyet az egytestű hajók között, jelentősen növeltük az előnyünket a mezőnyel szemben egyre erősödő szélben.

A Szigligeti-öbölben már nagyon pöffös szélben a trapézosok csak a létrában ülve és a hálóba kapaszkodva tudtak balanszot nyújtani. Ejtett menetben vitorláztunk, itt már igazából a csapat és a hajó biztonsága volt a fő szempontunk! A Fifty-Fifty már jött ki a Keszthelyi-öbölből, előttünk a Bati, akivel sokáig együtt haladtunk, mögöttünk a Princi már alig látszott, a többi egytestű hajót pedig már nem láttuk egyáltalán. A Keszthelyi-öböl bejáratánál voltunk, amikor az RSM DTM GC32-es jött velünk szembe, intettünk a régi csapattársaknak és örültünk, hogy még ők is versenyben vannak.

## HOL 15-16 CSOMÓS SZÁGULDÁS, HOL FÜRDÉS A LUV OLDALON A HÁLÓBA KAPASZKODVA, IDŐNKÉNT ÚSZÁS A HAJÓ MELLETT ÉS EGYMÁS MENTÉSE. EZ VOLT A PROGRAM...

Sajnos, ahogy közeledtünk a győri kiszögéléshez láttuk, hogy a Bati legénysége leszerelt. Később megtudtuk, hogy technikai okok miatt kiállni kényszerültek. Sajnáljuk, de sok időnk nem volt szomorodni, mert kapaszkodnunk kellett az életünkért. Hol 15-16 csomós száguldás, hol fürdés a luv oldalon a hálóba kapaszkodva, időnként úszás a hajó mellett és egymás mentése. Ez volt a program... A trapézosok egymásra figyeltek, hogy ne veszítsünk el újra senkit. Zsolt a kormánynál próbálta a bebicskázást megakadályozni, a shottosok pedig próbálták a szélpöfföket intenzív shottolással kiegyenlíteni. Sokat fürödtünk, de ennek ellenére bőven 10 csomó feletti átlaggal haladtunk Keszthely felé.

A keszthelyi bója előtt kreutz szakasz következett, lepörgő szélben már egy zivatar kellős közepén hajóztunk. A zivatar a Keszthelyi-öblöt kerülte déli irányba, majd végig kísért minket utunkon hazafelé. A bójavételt több takk-váltás előzte meg, ami a fáradó csapatban némi izgalmat keltett az embertelen pöfföket figyeltük és a maximális biztonságra törekedtünk a fordulónál, nehogy eldobjuk a hajót. Zsolt



vigyázott a hajóra és a csapatra. Teljes nyugalommal kezelte a helyzeteket és ez a csapatra is jó hatással volt, időnként már elhangzott egy-egy poén és kezdtünk újra jókedvűen és nevetve vitorlázni.

A keszthelyi bója után kis nyugalom, szusszanás következett, hiszen a hajó ejtett menetben sokkal kiegyensúlyozottabban viselkedett. Így éltünk a lehetőséggel és ettünk néhány szendvicset, illetve már tudtuk, hogy megyünk vissza a dühöngő szélbe a Szigligeti-öbölbe, ahol újra 15 csomó feletti esés-kelés vár ránk. Hát ez is lett, azzal a különbséggel, hogy időnként a sebességmérő műszerünk a 20 csomós sebességet is mutatta. Itt már a nevetés, viccelődés volt a program, ha már ilyen kemény legalább élvezzük felkiáltással. Volt, hogy Csibével a hálóban ülve épp egy story-ban voltunk és jött a fürdés, mentünk a víz alá, majd amikor kikerültünk a víz alól, ugyanonnan folytattuk a történetet, mintha mi sem történt volna. Úgy látszik az ember egy idő után a legnagyobb kihívást is természetesen tudja kezelni.

Jöttek sorra a hegyek, a mezőny a Szigligeti öbölben érkezett meg velünk szembe, innentől a steierboardon haladó Rafficával a szembe backboard-on érkező hajók között navigáltunk esve-keelve. Keszthelyről a tihanyi révhez kb. 2,5 óra alatt értünk fel. Itt a szélben volt egy kis szünet, újra szusszanhattunk egyet. Közben kireffeltünk, újra felment a 140 százalékos genoa és kezdünk kicsúszni a keleti medencébe, ahol egyre

erősödő szélben haladtunk a befutó irányába. Közelünkben sehol egy hajó, a katamaránok elmentek a jó szélben, egytestűek közül nem láttunk senkit...

A befutó előtt felmerült újra a reffelés gondolata, de olyan gyorsan felértünk, hogy erre már nem került sor. 18:56:46 órakor befutottunk! A 46. Kékszalagon 9 óra 56 perces idővel sikerült megdönteni a Nemere híres rekord idejét kb. fél órával! Így mostantól az egytestű rekordidő a Raffica hajóhoz és a 2014-es csapathoz kötődik! Nagy volt az öröm annak ellenére is, hogy összetettben ez a 8. helyezést jelentette a csapatnak.

Befutó után még egy forduló és már egy pálinkás üveggel a kezünkben szereltünk le! Popeye behúzott minket a Hajógyári kikötőbe, ahol a csapattagok hozzátartozói, gyermekei pezsgővel vártak ránk. Kb. 1 óra 20 perccel utánunk befutott a Sponsi is második egytestűként! Sajnos ekkor kaptuk a hírt, hogy a Principessa kiállni kényszerült. Sajnáljuk srácok, szépen küzdöttetek, drukoltunk Nektek!

Ezúton is gratulálunk minden kategória győztes hajónak, illetve mindenkinek, aki kitartott a viharos szélben! Soha rosszabb Kékszalagot! Köszönjük Nektek a szurkolást, kedves versenytársak! Szeretnénk a szponzorainknak köszönetet mondani, akik sikereinkhez nagyban hozzájárultak: Anteus, Helios, Helly Hansen, Mart, Mastreprint, Nano Marine, Veszprém fest. •

## VÉGEREDMÉNYÜNK (A 46. KÉKSZALAG EREDMÉNYEINK IS MAGUKÉRT BESZÉLNEK):

**Raffica** egytestű rekord 9 óra 56 perc! „open” kategóriában

**Sponsi** 2. helyezett egytestű „open” kategóriában

**Bati** sajnos egy felszakadt leitwagen miatt kénytelen volt feladni a versenyt a 6. helyen a Keszthelyi-öbölben



# KÉKSZALAG 2014 – SZKIFFES SZEMSZÖGBŐL

SZAMÓDY TAMÁS, CSERÉP CSABA

AZ ELŐZETES IDŐJÁRÁSI ADATOK ALAPJÁN NEM SZÁMÍTOTTUNK KÖNNYŰ TÓKERÜLÉS-RE, FŐLEG, HOGY AZ OLIMPIAI JÁTÉKOK EGYÉRTELMŰEN LEGEXTRÉMEBB ÉS LEGNEHEZEBBEN MEGVITORLÁZHATÓ HAJÓJÁVAL, A KÉTSZEMÉLYES 49ER SZKIFF-EL TERVEZTÜK A VERSENYEN KÍVÜLI INDULÁST A 46. KÉKSZALAGON. AZÉRT VERSENYEN KÍVÜL, MERT A HAJÓ SZÁMÍTOTT ALAPVITORLÁZATA NEM ÉRI EL A 25 NM-T, AMI SAJNOS KIZÁRÓ OK. EMELLETT A 3 FŐS MINIMÁLIS VERSENYLÉTSZÁMOT IS NEHEZEN TUDTUK VOLNA ÖSSZEHOZNI. MINDEZEK ELLENÉRE A VERSENY TELJESEN SZABÁLYOS VÉGIGVITORLÁZÁSÁT TŰZTÜK KI CÉLUL MAGUNK ELÉ.

A rajtvonal közepétől jócskán délre rajtoltunk, és meglehetősen jó sebességgel jöttünk el. Amikor volt annyi szél, hogy mindketten trapézoljunk, akkor szépen léptünk el a mezőnytől, azonban Almádi magasságában sajnos jelentősen gyengült a szél, nagy kihagyások érkeztek, így Kenesét a Kishamis társaságában, a 40 helyen vettük. A másik 49er (Sípos Ágoston

és Nobilis Demeter) fél km-rel előttünk voltak, de egy remek hátszélnek köszönhetően nem csak őket előztük le, hanem a siófoki pályajelig az összetett 15. hely környékére jöttünk fel.

Az újra gyengülő szélben haladtunk a Tihanyi szoros felé, melyet fél kettőkor hagytunk el. Tovább spinnakereztünk a frissülő szélben, és





# KÉKSZALAG EXTRA



KÉKSZALAG 2014 – SZKIFFES SZEMSZÖGBŐL



meglepődve tapasztaltuk, hogy tartjuk a GC32-es katamaránt. A szél tovább erősödött, és a kezdett nyugatiasodni, így Szárszó irányába tudtunk haladni jobbcsapáson. Ekkor már mindketten használtuk a szárnyak végén található lábrögzítőket, mert kezdett egyre keményebbé válni a rohanás. A part vonalától kb. 1 km-re a vízhatlan zsákunk pántja nem bírta tovább a fedélzeten időről-időre átmosó víz ostromát, és majdnem a vízbe esett. Gyorsan leszedtük a spi-t, kötéllal rögzítettük a zsákot, és futtatott negyedszélben haladtunk Badacsony felé. Közben folyamatosan hagytuk le a nagyobb hajókat, liberákat. Badacsony után beálltunk egy egész apró, nádassal szegélyezett öbölbe, és negyed óra öltözési és étkezési szünetet tartottunk. Eközben páran visszaelöztek, de a Szigligeti-Öbölben nem tudták tartani velünk a lépést. (A futtatott negyedszélben, a harmadig felhúzott sverttel rohanó szkiffnél nem sok gyorsabb hajó van...)

A györöki csücsök után élesednünk kellett, ekkor már jól láttuk a Principessát és a Huncat-et. A bójáig szépen jöttünk föl, közben találkoztunk a keszthelyi 49er csapattal, az éppen edzést végző Takács Petiékkel. 10. helyen fordultunk, majd spinnakert húzva elporzottunk a Principessa mellett. A györöki csücsök előtt leszedtük a spi-t, és futtatott menetben haladva lehagytuk a Huncat-et. A Szigligeti-Öbölben tovább erősödő szélben repültünk Badacsony felé, a katamarán itt azonban már valamivel gyorsabb volt, stabilan tudott irányt menni, nekünk rengeteget kellett dolgoznunk a hullámokkal. Hihetetlen élményt adott a száguldás, az öböl-

## MINDKETTEN HASZNÁLTUK A SZÁR- NYAK VÉGÉN TALÁLHATÓ LÁBRÖGZÍTŐ- KET, MERT KEZDETT EGYRE KEMÉNYEB- BÉ VÁLNI A ROHANÁS.

ben áthaladva ötször ugrattuk ki teljesen a hajót a vízből, úgy, hogy csak a kormánylap ért be valamennyire! Innen a part alatt haladtunk tovább, egyre fáradtabban reagáltunk a szélerő és irány markáns változásaira. Révfülöp után újra spinnakerrel vágattunk a Szemes felé, majd a futtatva haladtunk vissza az Akali előtti vízterületre. Itt már nagyon erősen esett az eső, és ez elnyomta a szelet is. Az előzmények ismeretében nehezen hittük volna, hogy a szél hiánya okoz majd problémát. Húsz perc elteltével azonban lassan elkezdett visszatérni az északnyugati, hogy a csövön áthaladva megint 25 csomó fölé erősödjön. Innen már hamar felértünk az északi partra, és 19:40-kor haladtunk át a célvonalon, úgy hogy egyetlen borulásunk sem volt!!

Végül összetett 9., egytestűek között pedig 2. helyen futottunk be, beállítva a Nemere eredeti rekordját (a pihenőnket nem számítva bőven meg is döntve azt). Nagyon fáradtan, de annál boldogabban húztuk partra a hajót a CSVI csopaki telepén. Kemény munka volt, örök élmény marad. •



# MI VOLT A KÉKSZALAGON?

**GERŐ ANDRÁS**

**9 FORDULÓ, 1 HALZOLÁS, 15 ÓRÁS MENETIDŐ. NEM EGY BONYOLULT TÖRTÉNET, MÉGIS MINDEN TAGOM FÁJ. NEM IS TUDOM, MIKOR ÉREZTEM EKKORA FIZIKAI FÁRADTSÁGOT EGY VERSENY UTÁN.**

Az egész úgy kezdődött, hogy Winky, az Utasellátó tulajdonosa, már tavasszal tudtomra adta, hogy erkölcsi kötelességem a csapatát erősíteni az idei Szalagon. A tavalyi J24-es 2. helyünk felértékelte és elhitette velem, hogy idén is remek teljesítménnyel kápráztathatjuk el magunkat. A hajó technikailag is sokat fejlődött. Vadi új racsnis csigák, polírozható algagátlás, alig használt Quantum génuva került a hajóra, valamint néhány kedves, de a vitorlázásban nem sok tapasztalattal rendelkező útitárs.

A nevezést szokás szerint az utolsó pillanatra hagytam, mert ez a szertartás része a kollektív élménynek. Itt tudom meg, hány hajó nevez, találkozom sok régi ismerőssel, és még nem olyan fontos, hogy mindenkinek gratuláljak. Kicsit kikapok, mert hangoztatni próbálom ősi viszolygáso-

mat a sportorvosi bepecsételés észérvekkkel nehezen védhető szentsége miatt. Mondanám a magamét, de leintenek: ha ezren el tudnak menni a sportorvoshoz, akkor mit ágálok? És tényleg! Ha ezernek nem tűnik fel, hogy ez a rendszer mennyire értelmetlen, akkor velem van a baj. Vacsora a Kredenc-ben, kütyük feltöltése, szendvicskenés és gyors alvás.

Reggel az előjelzésen kívül semmi nem utal a várható nehézségekre. Fél órával a rajt előtt kiérünk, kellemes rövidnadrágos idő, északkeleti szél – ilyet már nem egyszer láttunk. Követve emlékeim kimeríthetetlen tapasztalásait, kiválasztok egy ritkás szakaszt a rajtvonalon, és pontban 9-kor senki által nem zavartatva kifordulok délre. A hárompercesben elengedem a pink lufit, Halom Bori mozgalmának látványos jelképét, és



### A SIÓFOKIG TARTÓ SZAKASZON KIS CSAPATUNK MEGISMERKEDETT A HÁTSZÉLVITORLA HASZNÁLATÁNAK REJTELMEIVEL. TUDÁSUNK ANNYIRA ELMÉLYÜLT, HOGY MEGKOCKÁZTATTUNK EGY PERDÜLÉST IS, SŐT A BÓJA ELŐTT MÉG IDŐBEN LE IS TUDTUK SZEDNI RAKONCÁTLANKODÓ SPINNAKERÜNKET.

innen kezdve csak a versenyre koncentrálok. A többség szintén balcsapáson, de jóval feljebb, a rajtvonal északi végéből rajtol. Kis hajóval mint a J24-es nem érdemes onnan rajtolni, mert a pozíció előny hamar elvesz a nagyobb hajók állandó zavart szelében. Ami még ennél is kockázatosabb, hogy a déli oldal elvben eleve több szelet kap, ráadásul Keneséig folyamatosan élesedik, így gyakorlatilag egy slágon elérhető az első bója. Nos, ebben bízva békésen poroszkáltunk egészen Aligáig, ahol kiderült, hogy a szél se nem élesedett, se nem tompult, viszont az északi oldal ezúttal nem ejtette foglyul az arra tartókat. A helyzet nem volt tragikus, de a megnyugtató előny helyett idegesítő hátrányt szenvedtünk – legalábbis a J24 ben induló hajók élmezőnyéhez képest. A kenesei bójánál volt némi konfliktus egy harcos viking sajátos szabályalkalmazása miatt, de a csörlőre hurkolódó shott által ennél többet is veszítettünk.

A siófokig tartó szakaszon kis csapatunk megismerkedett a hátszélvitorla használatának rejtelseivel. Tudásunk annyira elmélyült, hogy megkockáztattunk egy perdülést is, sőt a bója előtt még időben le is tudtuk szedni rakoncátlankodó spinnakerünket. Tihany felé menet finoman erősödött a szél, egy-két hajó kitörési manőverekkel szórakoztatott bennünket. A csőben újra

felugrott a spi, amivel egészen Ábrahámhegy vonaláig sikerült elvágatnunk kellemes 3-4-es szélben. Ekkor a Tanuhegyek felől bejött a nyomás, és innen már nem volt békesség: szakadni kezdett az eső és dőlt a víz alulról felülről. A félszeles menet jól tűrte a génuát, de tudtuk, hogy a Szigligeti öböl túoldalán már élesen kell mennünk Keszthelyig. Felkészültünk a fock cserére, de a csücsök után lecsendesedett és simán elkarázoltunk a bójáig. A nyugalmas szakaszban megpróbáltuk kiegészíteni gyér ruházatunkat, táplálkoztunk, és rákészültünk az éjszakára. A hosszú lóversenyben sikerült egy J-t megelőznünk, így 4. helyen fordultunk még világosban a keszthelyi bójánál. A ruházatunk nem volt ideális: az eső és a folyamatosan áztató felcsapó hullámok mindent átáztattak, az egyszlágos menetben mindannyian féloldalásra zsibbadtunk. A hazaút csak annyiban oldotta a feszültséget, hogy kiegyenlítődőtt a zsibbadás, mert a víz most már balról érkezett. Ilyenkor az ember hiába növeli a rétegszámot, a komfortérzet javíthatatlan.

Ha pozitív élményről egyáltalán beszámolhatok, akkor az a megváltó lábbelím története: még a téli vitorlázások lábfagyasztó megpróbáltatásai idején beszereztem egy bőr vitorlázó csizmát a Dubarry nevű cipész-től. Nagyon kellemes viseletnek bizonyult, de a nyári melegben nem





nagyon erőltettem, pedig láttam, mások még kánikulában sem vetik le. Bekészítettem a hajóba most is, hátha a teliholdas éjszaka hidegre fordul. A hajó oldalán vacogó sporttársak arról meséltek, hogy alig várják, hogy átcsapjon rajtuk egy egy hullám, mert ilyenkor a langyos Balaton víz kissé felmelegíti fagyos lábfejüket. Ekkor jutott eszembe a csizma! Felrántottam, és valami fantasztikus melegség áradt szét a testemben. A száraz, meleg láb a tarkóimig oldotta a vacogató feszültséget, és megújult erővel robbantunk be a Szigligeti öböl lélekölő arénájába. A génuá persze fennmaradt, mert egyszerűen nem volt erő a csapatban, hogy egy gyors focs cserét kikényszerítsek. Arra számítottam, hogy egy kis shottolással elcsúszunk a csőig, ott majd legfeljebb a takarásban megoldjuk a problémát. Ha nagy a baj, még leejthetjük a génuát, végül is első a biztonság. Egészen Révfülöp magasságáig világosan haladtunk, de a látási viszonyok nagyon szerények voltak. Félvíg lementünk, hogy elkerüljük a szembe jövőkkel való találkozást, emiatt a tihanyi csücsköt már elég keservesen tudtuk ennyire túlvitorlázottan tartani.

11-kor értünk a rév takarásába, ekkor kellett volna focsra cserélnünk, de nem tettük. A három elgémberedett emberből a hajó oldalán kettőnek szinte semmi hajós tapasztalata nem volt, ezért úgy döntöttem, hogy az utolsó szakaszt valahogy végigcsinálom, akármekkora is a szél. Hát elég nagy volt... Azt terveztem, hogy a cső után végighúzom a balcsapást, amíg rá nem tudok fordulni a befutóra. Jól indult a dolog, élesen Öreg Tihany kikötőjének csücskére tudtam préselni senki által nem zavartatva. Azaz érkezett valaki teljesen negatívan backboard-on, akiknek láthatóan semmi más céljuk nem volt, mint hogy minket megforgassanak – hacsak nem a tihanyi kikötőbe igyekeztek. Valahogy megcsináltuk a két fordulót, de a génuát az időközben brutális erőre kapott szélben már nem tudtuk

A HAJÓ OLDALÁN VACOGÓ SPORTTÁRSAK ARRÓL MESÉLTEK, HOGY ALIG VÁRJÁK, HOGY ÁTCSAPJON RAJTUK EGY EGY HULLÁM, MERT ILYENKOR A LANGYOS BALATON VÍZ KISSÉ FELMELEGÍTI FAGYOS LÁBFEJÜKET.

átemelni a korláton. Egyszerűen nem engedtem, hogy bárki is lemenjen a hullámokon táncoló orrdeck alsó felére, így tompán, de viszonylag biztonságosan elrohantunk Csopak felé. Időközben kihunyt a vörös pozíciófényünk, nyilván nem víz alatti működésre lett méretezve. A befutóra nagy tartalék magassággal és újtogosan fordultunk rá, de a biztonság kedvéért még jól megvilágítottuk a génuát, nehogy valaki véletlenül belénk szálljon.

Éjfél előtt 10 másodperccel, kevesebb mint tizenöt óra alatt körbeértünk. Az osztályban 4., abszolútban 179. lettünk. Anyagi kárunk, személyi sérülésünk egyáltalán nem volt, kicsit szétfagyunk, de senki nem fázott meg! Nagyszerű élmény volt. A versenyt úgy 400-an teljesítették. Ebben az időben ez kitűnő arány, azt jelzi, hogy a mezőny döntő többsége felkészült vitorlázókból áll és a hajók is megfelelő állagúak.

Hálával tartozunk az élen haladó, rekordokat döntő csodahajóknak, hogy attrakciójukkal növelni tudják a verseny egyúttal a vitorlás sport presztízsét. A siker jól tesz a tó, és elsősorban Balatonfüred turisztikai bevételeinek is. Jó lenne, ha a nyertesek, a rendezők és a közvetítő médiumok is éreznék, hogy mi néhány százan, azaz a mezőny is, hozzáteszünk valamit fényes dicsőségükhöz... •



# 46. KÉKSZALAG EGY AMATŐR SZEMÉVEL

KIKELET / BENYOVSZKY GÁBOR

## MÁRA ALUDTAM KI MAGAM. JÓ VERSENY VOLT.

Az amatőr hajós az, akinek nem áll rendelkezésére egy saját hajó, és évente kevesebbet hajózhat egyetlen hétnél. Nincsen lehetősége edzeni, egy hajót versenyre felspécizni, de bármikor és bármilyen szélben képes biztonságosan és havaria mentesen hajózni.

A versenycélja egy ilyen egységnek az, hogy a túraversenyt eredményesen, élvezettel, tanulással és minden szempontból épségben végigcsinálja. Ehhez kell egy stabil, spinivel is felszerelt túrahajó. Mi az ennek a célnak jól megfelelő „Kikelet” Dolfin-28 típust választottuk.

A versenyfelkészülésünk során az egyébként kifogástalan hajófelszerelést kiegészítettük a spinivel, a verseny előtti kétnapos hajózással, a spinire

koncentrálva, átismételve az alapvető vitorlás fogásokat a gyakorlatban, még a csomókötéseket sem kifelejtve ebből. Továbbá egy számítógépen és mobiltelefonokon is működtethető segédsoftvert helyeztünk ideiglenesen üzembe az idokep.hu csapat engedélyével annak érdekében, hogy lássuk is, mi történik a környezetünkben.

Az első etapot, a Balatonfüred-Kenese szakaszt egy fordulással, haláltakkban csináltuk meg, szinte folyamatos 1/4 szélben, átlagosan 3 csomós sebességgel, teljes vitorlázattal. Hiszem Murphy szél fúj.

A második etapot, a Kenese-Siófok szakaszt manőver nélkül megtehetjük, 1/2-es és 3/4-es szélben, átlagosan 4,5 csomóval és teljes vitorlázattal.





A magunk részéről a folyamatosan erősödő szélben már nem húztunk semmilyen bőszeles vitorlát. Sokan megtették ezt előttünk és mögöttünk is, de nem mindenki járt vele jól.

Nekivágtunk a harmadik etapnak, Siófoktól a Csövön át Keszthely felé. A szél erősödött, kezdett elcsúszni ismét 1/4 felé, hiszen Murphy mindig velünk volt. A Tihany felé eső szakaszba 1-es reffet állítottunk be menetből a grószon, a fok reffelése nélkül. A szél csak erősödött tovább, így Tihany árnyékában a grósz 2-es reffet kapott, így mentünk tovább nyílegyenesen a Badacsony csúcsa felé.

Ezzel egyidőben a legénység felét pihenni parancsoltam. Tudjuk jól, hogy a Badacsony-Szigliget-Györök-Fenyves vízterületen adódik mindig a legerősebb szél, továbbá a rendezők figyelmeztető SMS-e is pontosan ugyanezt adta hírül, ezért Ábrahámhegy takarásában a grószt bevontuk. Ezután már nem is kellett dolgoznia többet. Kiértünk a nyílt vízre. A viharos esőben Szigligetet csak sejteni lehetett jobbról. A fokot reffelve mentünk Györök felé. Találtam egy fotót a kekszalag.hu-n, ezt akár rólunk is készíthették volna. A hírek szerint a szél 65 km-es sebességű volt. Szerintem a parti házakon mérve. Sajnos nincsen tudomásom a Balaton közepén lévő szélmérőkről, nekem magának meg – még – nincsen, így hát csak annyit mondhatok, a szélesebbesség ennél „talán több” is lehetett. Ekkorra már teljesen besötétedett, de a felhők mögötti telihold, a felsejlő parti fények és a hajózási irányfények ismerete segített abban, hogy a vonyarci Lidó Strand vízisí pályája mellett elhaladva megtaláljuk a Keszthelyen felállított fordító pontot. A reffelt fokkal a viharban haladva ezen a szakaszon átlagosan 4,6 csomó volt a sebességünk.

## ELŐNYÖK

A Kékszalag versenyrendszer nagy előnye az osztályindulás lehetősége. Akár egy Balaton-21 hajó is lehet első.

A vihar kitartó volt, szinte számítani lehetett rá, keveset forgolódott, legfeljebb a part hatása érződött néha.

A *Kikelet* megbízhatóan viselkedett, azt hozta amit vártam tőle. Nem vagyok „hajóépítő”, de szívesen hajóztam volna kettesben most a Dolphin-28 építőjével. Szépen elbeszélgettünk volna erről-arról.

Ismereteim szerint a Keszthelyi Vízügyi csapat is kivette a részét a hajók és személyzet mentéséből.

Találkozhattunk sok ismerőssel egy-egy „hátbavágás” erejéig.

Jó, hogy egyre több kormányos tudja kezelni ezt a viharos szélben való biztonságos hajózást.

A Kékszalag verseny évről-évre sokakat megmozgat. Indul kb. 600 hajó, kb. 3000 versenyzővel, az érdeklődők összesen több tízezeren is lehetnek.

## HÁTRÁNYOK

A siófoki bója érthetetlenül korán zárt, a 359. hajóval, 13:50:00-kor. Későbbi adatot innen nem találtam.

Mind a külföldi, mind a belföldi eddig precíz időjárás előrejelzések most csődöt mondtak. A szélirány, a szélesebbesség, az eső mértéke erősen eltértek az előrejelzettektől. Nekünk sokat segített a bevezetőben emlegetett ideiglenes segéd-szoftver.

Az éjszakában még mindig egynél több hajón semmilyen fény nincsen. Ezeket a rendezőknek ki kell a versenyből azonnal zárni. A vízen ilyen hajó nem mehet egy centit sem.

A záróbuli zenekara – bár zeneileg jól játszottak – rendkívül rossz beállítást használtak, és kisöpörték a termet. Vacsora után szinte senki sem maradt a sátorban, inkább a 3-4. döntőt nézték meg.

RÖVID IDŐRE AKKOR KELLETT CSAK FELKELNEM, AMIKOR AZ ÉPPEN ÜGYELETES LEGÉNYSÉG ÁBRAHÁMHEGY TAKARÁSÁBAN ÚGY VÉLTE, HOGY A VIHARNAK MÁR VÉGE, ÉS LEHET TELJES FOKKAL IS HAJÓZNI MÁR. HÁT NEM LEHETETT.

Éjfél előtt kezdhettünk hozzá a negyedik, utolsó etapnak, a Keszthely-Balatonfüred szakasznak. Meghagytuk a reffelt fokvitorlát. Váltogattuk a pihent és a kimerült „személyzetet”, így beérkezéskor senki sem volt ereje végén. Még Keszthely után megmértük a várható beérkezésünk idejét, és látva, hogy reggel 8-körül be fogunk érkezni Balatonfüredre, nem sokat változtattunk a beállításokon. Így az éjszakai esőben és viharban átlagosan 3,7 csomós sebességet beállítva érkeztünk be a célba. Ezen a szakaszon magam is aludtam pár órát. Rövid időre akkor kellett csak felkelnem, amikor az éppen ügyeletes legénység Ábrahámhegy takarásában úgy vélte, hogy a viharnek már vége, és lehet teljes fokkal is hajózni már. Hát nem lehetett.

Végül is, mi nem akartunk csúcsot dönteni, de szépen akartuk meghajózni ezt a versenytávot. Az sem izgatott fel, hogy a katamaránok közül a „szuper hajó” szembe jött velünk már Tihanynál, és a többi „kata” is a Földvár-Lelle szakaszon. Vajon a vízen maradtak volna, ha kicsit előbb jön be ez a kitartó vihar? Viszont öröm volt nézni, ahogyan hajózott – ugyan már velünk szemben – a versenyhajózók csapata a Lelle-Györök szakaszon, fegyelmetten, kiülve hajóikat, jól beállított vitorlával, visszafelé. Jó verseny volt a 46. Kékszalag, nekünk is. •

HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS  
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl  
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A  
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

**SZELLŐS ÉS VILÁGOS**

Minden kabinban testablak  
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS  
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,  
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély  
rakodótér

**„EGYKEZES”  
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut  
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 <sup>new</sup> 345 355 385 415 455 495 545 <sup>new</sup> 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese  
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

[www.hanseyachts.hu](http://www.hanseyachts.hu)



# KIEMELKEDŐ EREDMÉNYEK, GONDOS FELKÉSZÍTÉS, MEGBÍZHATÓ VITORLÁK KÉKSZALAG QUANTUM MÓDRA

A Quantum Sail Design Group elkötelezett a versenyek iránt, célunk pedig az, hogy vitorláink segítségével a legjobb teljesítményt hozhassák ki hajóikból azok, akik a Quantum mellett teszik le voksukat. Itthon meglehetősen széles a Balatonon előforduló hajók spektruma, nekünk pedig arra kell törekednünk, hogy a legpontosabb felmérések útján a lehető legjobb vitorlát szállítsuk le partnereinknek. Ehhez az ügyfél igényeinek pontos megértése mellett megfelelő szaktudásra és vitorlázó tudásra is szükség van. A Quantum kifejezetten figyel erre, és minden képviselő kiválasztásánál fontos szempont az adott jelölt vitorlázó tudásának felmérése, megismerése.

Nagy örömmel tölt el minket, hogy lassan 40 felé közelít azon hajók száma, amelyekre az idei szezonban Quantum vitorlák készültek – ami már-már 1000 négyzetméternyi felületet és fél tonna súlyt jelent. Partnereink között vannak, aki kizárólag kedvtelési célból vitorláznak és sokan vannak, akik kifejezetten a versenyeredményeik javításának érdekében döntöttek úgy, hogy Quantum vitorlát vásárolnak. Igyekeztünk őket a legjobb tudásunk szerint segíteni ebben, a legpontosabban felmérni igényeiket. Sokan közülük, osztályversenyeken, OD Trophy-kon már remek eredményekről számolhattak be, de a Kékszalag mindenki számára kiemelkedő és fontos verseny.







Izgatottan vártuk mi is a július 10-én elrajtoló regattát, hisz ez volt az a verseny, ahol a legtöbb vitorlánk indult egyszerre, mindenféle hajóosztályban, sok hajón a teljes vitorlázat, némelyeken csak egy-egy vitorla volt Quantum. A Kékszalagot már hónapokkal megelőzték a felkészítések, az átadáskori vízi tesztek és tanácsadás, közvetlenül a verseny előtt pedig akinek csak tudtunk, segítettünk a vitorlák felkészítésében. Voltak ügyfeleink, akiknek épp csak a verseny előestéjén futottak be vitorláik, hála a gyors gyártási és vállalási határidőknek, amiket a Kékszalag miatt sikerült kipróbálni a gyárakból, a rövid megrendelési határidők ellenére le tudtuk őket szállítani.

Minden ügyfelünk alapos felkészítésén túl, pár hajóra kiemelten is figyeltünk. Vagy azért, mert olyan vitorlákat kaptak, ami számunkra, sőt az egész cég számára különleges volt – például a Granini Code8 tűzpiros membrán vitorláit -, vagy azért, mert kifejezetten kíváncsiak voltunk arra, hogy az egyébként is remek hajóból mennyivel hoz ki többet egy jól megtervezett vitorla – ilyen volt számunkra például a Nelson -, vagy pedig azért, mert a Quantum Sails Hungary 7 fős csapatából volt valaki a legénységben, mint például a Shadowfax Börrensen 12-esen Rauschenberger Miklós és Baráth Gábor, szintén Quantum vitorlával. Összevont cirkáló osztályban a dobogó legfelső fokára álló

Sirocco legénységében, a Quantum Loftból Pécsváradi Ákos, a legtöbb Kékszalagot nyert Tramontana fedélzetén pedig Bális István csapattársunk jeleskedett.

Fényképezőgéppel követtük a felkészülést, kísértük a rajtot, sok hajónkon GPS jeladó is volt, így a Quantum Sails Live Tracking GPS közvetítésen mindig pontosan láttuk ki merre jár.

Gyors és rekordokat döntő Kékszalag volt az idei. Rekord számban, hősként küzdöttek végig a nehéz menetet, és futottak be a résztvevők, sokan voltak viszont, akik árboctörés, vitorlaszakadás vagy egyéb technikai okok miatt kiállni kényszerültek.

Számunkra megnyugtató volt a verseny utáni gyors körtelefonok visszajelzése, miszerint minden partnerünkkel nagyjából rendben volt minden és senkinek nem voltak vitorla problémái.

Név szerint is itt vannak tehát a Kékszalag „Quantumos” hajói:

Zulu (J24), Avanti (Regina), Silver Yacht (Jeanneau Sun Odyssey 39DS), Aventura (Scholtz22), Big Five (J24), Brainstorm (NAU370), OBZIDIAN (Hanse415), Ganz Danubius, Kolibri (Flaar26), Shadowfax (Börrensen12), Granini Code8, Code8, Nelson (Flaar 8MPro), Gemini (Ventilo28), Kékmadár, Barbi (Beneteau first 34.7), Sailana (Bavaria32), Afford Utasellátó (J24), és Rose (Beneteau first 30).



### NÉHÁNYUK HAJÓOSZTÁLYÁBAN ELÉRT KIEMELKEDŐ DOBOGÓS EREDMÉNYÉVEL PEDIG MI IS HADD BÜSZKÉLKEDJÜNK:

**GEMINI** – TÖBBTESTŰ M2, 2. HELY, ABSZOLÚT 5.

**KÉKMADÁR** – 30-AS CIRKÁLÓ OSZTÁLY 1. HELY

**BIG FIVE** – J24, 2. HELY

**AVENTURA** – SCHOLTZ22, 2. HELY

**SAILANA** – BAVARIA 32, 1. HELY

**NELSON** – YS-I./1, 1. HELY

**OBZIDIAN** – YS-I./2, 1. HELY



Varga Lajos, a Nelson kormányosa így nyilatkozott a Quantum vitorlák teljesítményéről:

*„Szezon elején kerültek a Nelson-ra Quantum vitorlák, Keszthely-Kenese Szólót nyertem is a hajóval, de talán az idei, rendkívül gyenge szeles Pünkösdi Regattán éreztem először, hogy a hajó valóban gyorsult. Nézve az előrejelzéseket, és számítva az erős szélre, alaptól előjön az izgalom, vajon hogy viselkednek majd új vitorlái olyan körülmények között, ahogyan még nem próbálta. Utólag be kell hogy ismerjem, bármilyen félelmem alaptalan volt. Leginkább attól tartottam, hogy ilyen erős szélben a nagyvitorla túl nagy lesz, de nem volt vele probléma, mert szép lapos a teteje, kis szélben jól lehet zárni, ezt a Pünkösdin kipróbálhattuk, most, nagy szélben pedig remekül nyitható volt, így nem döntötte meg annyira a hajót. Az előző vitorláimhoz képest jóval könnyebb Quantum vitorláim miatt a rig súlypontja is lejjebb került, ez, számítva az erős szélre, szintén fokozott várakozásokkal töltött el, de remekül muzsikáltak, a code 0-val pedig csak úgy hasítottunk a nyugati medencében. Összefoglalva tehát alig és igencsak erős szélben egyaránt állták a próbát a Quantum vitorlái, melyek azt gondolom nagyban hozzájárultak a 2014-es Kékszalagon YS-I/1 hajóosztályban elért első helyezésünkhöz.”*

Minden 2014. évi Kékszalag résztvevőnek szívből gratulálunk ez úton is, jövőre pedig reméljük még több Quantumos sikerről számolhatunk majd be! •



# VIHAROS SZÉLBEN VAGY GYENGÉBEN?

RUJÁK ISTVÁN / MVSZ

AZ IDEI KÉKSZALAG ALATT ÉS UTÁNA A MAGYAR MÉDIUMOKBAN SORRA JELENTEK MEG A SZENZÁCIÓHAJHÁSZ HÍREK, MISZERINT A VIHAROS SZÉL „SZÉTVERTE A KÉKSZALAG VERSENYT”, ÉS RENDKÍVÜL SOK HAJÓ, A MEZŐNY EGYÖTÖDE KIESETT A VERSENYBŐL!

**Mi a valóság?** A 46. Kékszalag Audi Nagydíjon a szokásosnál több hajó teljesítette a pályát! A statisztika jöjjön majd lejjebb...

Minden egyes Kékszalagról az egyes résztvevőnek más-más élménye marad, és ez a szép az egészben. Más jelent annak, aki egy gyors hajóval az abszolút győzelemre törve még az első napon, az éj leszállta előtt célba fut, és természetesen más annak, aki egy lassú túrahajóval leginkább a 48 órás limitidőnek próbál megfelelni.

Idén sem ért véget a verseny a Fifty-Fifty óriási csúcsidő javításával, és a Raffica egytestű hajók közötti új rekordjával.

Július 10-én este a rajt után nagyjából kilenc-tíz órával a nyugati medence felől folyamatosan terjedő erős esőzés terítette be a Balatont, majd, ahogy azt az Országos Meteorológiai Szolgálat előre is jelezte – az észak-északnyugatra forduló szél 55-65 km/óra sebességűre erősödött, amelyben 70-75-ös szellökések is akadtak. Vagyis az éjszakában Beaufort 6-7-es széllel kellett megbirkózniuk a versenyben lévőknek, amelyet még félelmetesebbé tett a sötétség és kellemetlenebbé a zuhogó eső.

Éjszaka sokat dolgoztak a mentőhajók. Több mint harminc hajót vontattak biztonságba, és akadt néhány olyan is, amelynek fedélzetéről partra





Viharos szélben vagy gyengében?



hozták a vitorlázókat. személyi sérülés, komoly nem történt, és nem tűnt el senki. De akadt két-három elsüllyedt hajó, és ezúttal is többen sodródtak a déli parti sekély vízbe, zátonyra.

Mennyire ritkította meg mindez a mezőnyt? Lássuk a számokat?

Az elrajtolt 522 hajóból ezúttal 404 teljesítette a 155 km-es pályát. Vagyis a mezőny 77,4 százaléka. Igaz, a kiesettek számban olyanok is benne vannak, mint a tizenegyszeres Kékszalag-győztes Litkey Farkas, aki műszaki hiba miatt még a verseny elején közepes erejű szélben esett ki a küzdelemből.

Miközben a szenzációt találni vágyó sajtó azon durrogott, hogy milyen sokan adták fel a versenyt, ez valójában az elmúlt hét évet vizsgálva átlag feletti célba érkezés. Az átlag ugyanis 2008-2014 időszakban 72,7%, ha pedig a nem túl gyenge, nem túl erős szeles 2008-as és 2009-es, könnyebben teljesíthető Kékszalagokat kivesszük a sorból, akkor az elmúlt öt évben a befutási átlag 64,9%, és az idei a második legnagyobb létszámú célba futás!

2011-ben, amikor szintén este erősödött be a szél, és sok hajó járt pórul az éjszakában, a mezőnynek mindössze az 57 %-a tudott eljutni a célig.

## KÉKSZALAG INDULÓK BEFUTOTTAK 2008-2014

ÉV	INDULÓK	BEFUTOTTAK	%
2008	579	524	90,5%
2009	593	557	93,9%
2010	570	241	42,3%
2011	589	336	57,0%
2012	570	473	83,0%
2013	521	337	64,7%
2014	522	404	77,4%
		<b>ÁTLAG</b>	<b>72,7%</b>

### ÉRDEMES MEGHALLGATNI AZOKAT, AKIK TELJESÍTETTÉK A PÁLYÁT, HOGY MILYEN SZELET KÍVÁNNAK EGY ILYEN VERSENYRE! PERSZE AZ IDEÁLIS A VÁLTOZATOS KÖZÉPERŐS. DE HA AZT ÉPPEN NEM LEHET, AKKOR VAJON MILYET VÁLASZTANÁNAK?

Ha jön a gyenge szél, és éjjel az árvaszúnyog had, olyankor pedig még többen menekülnek ki a vízről, mint amikor viharos erejű a szél. 2010-ben például a mezőny 42,3 százaléka futott be a célba...

A vitorlás versenyzéshez ugyanis elsősorban szél kell! Egy nagyhajós távolsági navigációs versenyen ha Beaufort 6-7 erejű szél fúj, és pláne ha erről az előrejelzések pontosan szólnak, az nem vihar, hanem erős, viharos erejű szél.

Persze aki pórul járt, akit komoly anyagi kár ért, szenvedett a vele törtétek közben, az most nyilvánvalóan nem kíván még egy ilyen versenyt. De még köztük, az árboctöröttek, partra sodródottak

között is sokan vannak, akik beismerik, hogy ők hibáztak, vagy pontosan látják a pechüket, a műszaki hiba okát, ami rossz sorukat okozta.

Érdeemes meghallgatni azokat, akik teljesítették a pályát, hogy milyen szelet kívánnak egy ilyen versenyre! Persze az ideális a változatos középerős. De ha azt éppen nem lehet, akkor vajon melyet választanának? Gyenge szeleket, mint amilyen tavaly, de különösen, amilyen 2010-ben volt? Vagy olyan erős szeleket, ha úgy tetszik viharosat, mint az idén, vagy 2011-ben volt? Na jó, az a zuhogó eső azért túlzás volt, az tényleg nem kéne! •

Viharos szélben vagy gyengében?





# VILLÁMGYORS VERSENY

## 7. KÉKPÁNTLIKA – MICROSOFT NAGYDÍJ

Ilyen gyors Kékpántlika a verseny történetében még nem volt! Az előző éjszakai zuhogó esős és viharos szeles Kékszalagból a szél fele maradt meg, a felhőkből pedig szinte semmi, így szombaton délelőtt másfél órányi halasztás után gyönyörű időben rajtolhatott a 7. Kékpántlika – Microsoft Nagydíj.

Öt hajóosztályban 92 hajó nevezett be a versenyre. A szokásos pálya: Balatonfüred – öreg Tihany – Hajógyári-Öböl – Balatonfüred móló közötti háromszögön ezúttal a halasztás miatt inkább a nagyon kis szélben megszokott méretű volt, így a leggyorsabbak alig több, mint 40 perc alatt körberohantak. Az észak-északkeleti szélben hátszeles szakasszal kezdődött a verseny, majd Tihanytól cirkálni kellett a következő bójához. Az utolsó menet a befutó felé pedig egy futtatott száguldás lett, amelyet azonban izgalmassá tett a part alatt gyakran kihagyó, pöffös szél, amely olykor nagy előnyöket is képes volt elolvasztani, vagy kicsiket megnövelni.

A leggyorsabb osztályban a 420-asok között kezdetben a lányok vezettek, de Kende Lilit és Sándor Hannát a cirkálós szakaszon megelőzte


a Polgár Lukács – Rácz Levente kettős. Csaknem a célig jelentősen vezettek, ám az utolsó két-háromszáz méteren a lányok csaknem utolérték őket.

A Varga Dániellel az élen befutó Laser Radial győztesek megelőzték a 420 mezőny végét, és az utolsó kettőt a Laser 4.7 osztály legjobbja Galgóczy Tamás is megverte.

Itt lány lett a második, a BYC-es Róka Bianka személyében, a Cadetoknál pedig a győztes hajóban kormányzott lány. Molnár Zsófia Helka, akinek Barts Valér volt a mancsaftja.

Az Optimisteseknél a tihanyi bójánál biztos előnnyel fordult egy kislány, aki életében először vezetett versenyen, hisz nem rég vitorlázik. Hogy mégis honnan a tehetség, amely azonnal felszínre tör? Litkey Jankának hívják, Zsolt a büszke apa pedig edzőként nézhette, ahogy a sárga hajó a többi Optimist előtt ér a tihanyi bójához.

Persze a cirkáláskor már legyőzték őt a rutinosabb versenyzők és nem utolsó sorban az ellenfelek kilői. Optimist osztályban a kerekedi Nagy Botond ért elsőként a célvonalra a serdülők, és Goldfinger Dárió az ifjúságiak közül.

-  **Képek a Kékpántlika versenyről (Szekeres László – Hajo Magazin)**
- Képek a Kékpántlika díjkiosztóról**
- Kékpántlika eredményei – abszolút**
- Kékpántlika eredményei – osztályonkénti**









# KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



## WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



# HAZAI VERSENYEK

**37 FEHÉR SZALAG**  
 az idei, ismét kis szeles futamot rögtön két videón mutathatjuk be:



**38 Groupama Garancia Nagydíj – Horváth Boldizsár Emlékversenye**  
*Mint eddig is, a résztvevők és a rendezők a híres balatonfüredi orvos, Horváth Boldizsár emléke előtt tisztelgettek a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Balatonfüred távon rendezett versennyel.*

**41 MVM 470-es ranglistaverseny, 49er Grand Prix: szélcsendes kezdés, tökéletes befejezés...**

*Az első versenynapon az időjárási viszonyok sajnos nem kedveztek a versenyrendezésnek*

**45 Súlyos bajnokság könnyű szélben**

*Granini Nagydíj – J24 Magyar Bajnokság*  
*Az előnyszámos versenyek minden jószándékú igyekezet ellenére tükrözik a szabályalkotók akaratát, és nehezen érvelhető előnyöket biztosítanak egy-egy tutira menő hajónak.*

**49 KLASSZIKUSOK KÖZÖTT**

*nem a versenyzés az igazán fontos, hanem hogy ki ellen versenyzik az ember. Nehéz ezzel vitába szállni...*



# Fehér Szalag

Idén a Deadcatdigital csapata volt a segítségünkre abban, hogy egyel több perspektívából is követhető legyen a 2014-es Fehér Szalag vitorlásverseny., így az idei, ismét kis szeles futamot rögtön két videón mutathatjuk be: •

**2014. július 5., Balatonfüred**

## VIDEÓ

Fehér Szalag – Porthole  
Fehér Szalag – Deadcatdigital

## GALÉRIA

Fehér Szalag – FB  
Fehér Szalag II – FB

## EREDMÉNYEK:

Fehér Szalag abszolút eredmények  
Fehér Szalag classic abszolút eredmények  
Fehér Szalag osztályonkénti eredmények



# Groupama Garancia Nagydíj – Horváth Boldizsár Emlékversenye

**2014. július 6., Balatonfüred-kenese**

BYC / Fenyőfalvy Anett

**Az** idei évben 2014. július 06-án, ismét a Kékszalag főpróbájaként került lebonyolításra a Balatonfüredi Yacht Club hagyományos nagyhajós túraversenye, a Groupama Garancia Nagydíj – Horváth Boldizsár Emlékverseny. Mint eddig is, a résztvevők és a rendezők a híres balatonfüredi orvos, Horváth Boldizsár emléke előtt tisztelegtek a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Balatonfüred távon rendezett versennyel.

Az előrejelzések nem kecsegtettek túl sok széllel, azonban az időjárás kegyes volt a versenyzőkhöz, és remek vitorlázó időben raj-

tolt el 10 órakor az 53 hajóból álló mezőny, több mint 220 vitorlázóval a fedélzeten.

A Böröcz Bence vezette versenyrendezés nehéz dolgát végül megkönnyítette a rajttól kezdve fújó gyenge délkeleties szél, amelyben a teljes mezőny kényelmesen a limit-időn belül tudta teljesíteni a távot.

Az abszolút győzelmet a Fifty-Fifty (Wild Joe VSE) szerezte meg Józsa Márton Miklós kormányzásával, Kelemen Tamással, Goszleth Marcellal, D’Albini Andrással, Adorján Csabával, Aklan Andrással, Németh Áronnal, Majthényi Mátyással, Józsa-Kovács Attilával a fedélzeten. A máso-

## FOTÓK

Groupama Garancia –  
Horváth Boldizsár Emlékverseny



dik helyen a rendező klub színeiben induló Team Black Jack csapata végzett, Nagy R. Attila kormányossal, Petheő Tamás, Péntes Botond, Michaletzky Luca, Dr. Kaáli Nagy Géza, Tisóczky Ferenc legénységgel. A dobogó harmadik fokára a THE-s színeiben induló egység, a Gemini legénysége állhatott fel: kapitány – Litkey Csaba, legénység: Dr. Szilassy László, Szilassy Bendegúz, Litkey Balmaz. A többtestűek kategóriájában szintén az abszolút befutási sorrend alakította az eredményt.



Az előrejelzések nem kecsegtettek túl sok széllel, azonban az időjárás kegyes volt a versenyzőkhöz, és remek vitorlázó időben rajtolt

A 32 egységet számláló Yardstick I. hajóosztályban első lett a BYC színeiben induló Shadowfax hajója, Bencsik László kormányzásával, (legénység: Kritsabovich Péter, Rauschenberger Miklós, Major Zoltán, Baráth Gábor, Andorka Rafael); második a KMP-VSE hajója, az Equilor lett Detre Szabolcs kormányossal, Szécsényi Bálint, Detre Nándor, Bite Pál, Vas-Kabdebo Ágnes legénységgel, míg a bronz érmet a Detre Zsolt vezette Kicsim nevű hajó szerezte meg Solti Árpád, Berecz Tímea, Petrik Márk, Bőjte Richárd és Forgács András csapattagokkal.

A Yardstick II. hajóosztályban, 10 hajó közül a győzelmet a Fonyódi Kormoránok VE Sail Vész nevű hajója – Halenár István, Polgár Viktória, Házy Gergely – szerezte meg, második helyen a Túravorlás Klub színeiben induló Szirákó nevű hajó végzett (Jakab László, Ács József, Csurgó Gábor), míg a dobogó harmadik fokára TVSK-s egység, a Chi – Both Gábor kormányzásával (Both Soma, Both Ambrus) állhatott fel.

Yardstick III. hajóosztályban a Balázs Gábor vezette Catullus Maximus győzött, Balázs Gábor és Pirchala Imre legénységgel. Második a Vámpír hajó lett – Dr. Pető

Béla – kormányos, Kéry László, Bóta Béla. A dobogó harmadik fokára Dr. Mikó Dénes kormányozta Sűvölvény legénysége állhatott fel – Dr. Mikó Sándor, Mikó András, Mikó Sándor.

A BYC felújított hangárja ismét kiváló helyszínnek bizonyult a díjkiosztó lebonyolításá-

ra, ahol a díjazottak az Uni-Trade Kft. által gyártott díjakat vehették át. A verseny névadó szponzora idén is a Groupama Garancia Biztosító volt, aki évek óta a Balatonfüredi Yacht Club kiemelt támogatója.

Köszönjük a részvételt, találkozunk jövőre ugyanitt! •





# MVM 470-es ranglistaverseny, 49er Grand Prix: szélcsendes kezdés, tökéletes befejezés...

**2014. július 19-20., Balatonfüred**

Szerző: Dr. Ugron Gáspár Gábor // Fotó: Cserta Gábor

## FOTÓK

MVM 470, 49er – Cserta Gábor fotói



**Az** MVM Sportegyesület rendezésében került sor 2014. július 19-20. között az MVM 470-es ranglistaverseny, 49er Grand Prix megvalósítására a balatonfüredi Koloska Kikötőben. A versenyre tíz 470-es és négy 49er hajóegység nevezett.

Az első versenynapon az időjárási viszonyok sajnos nem kedveztek a versenyrendezésnek, hiszen kánikula, egész nap szélcsend, néha csupán 2-3 csomóra erősödő szél jellemezte a napot, így a versenyrendezés egész napos parti halasztást rendelt. A szombat este azonban jó hangulatban telt, az MVM Sportegyesület közös vacsorát biztosított a versenyzőknek a Koloska kikötőben.

A másnap reggel sem kecsegtetett túl sok jóval, azonban a türelmes várakozás meg-





A versenyre tíz 470-es és négy 49er hajóegység nevezett.



hozta a gyümölcsét. Késő délután erősödni kezdett a szél, így Sipos Máté versenyrendező úgy döntött, itt az idő, kiviszi a csapatot. Az első futamot sikerült 6-8 csomós szélben elrajtoltatni, azonban a szélerő fokozatosan csökkent a versenypálya területén, így a versenyrendezés jobbnak látta lefűjni a futamot. Ekkorra azonban már megérkezett a nagyon várt déli szél, így a legmegfelelőbb versenyterületet kiválasztva, a szelet követve új pálya került kitűzésre. Ez egy nagyon jó döntésnek bizonyult, hiszen a szél végig 7-11 csomó között fúj, tökéletes versenykörülményeket biztosítva. Ennek köszönhetően a délután folyamán a 470-es hajóosztálynak végül három, a 49er hajóosztálynak négy gyönyörű és látványos futamot sikerült megrendezni. A Versenykiírás szerint az utolsó versenynapon 15.00 óra után nem lehetett figyelmeztető jelzést adni. Sipos Máté versenyrendező, a versenyből a maximumot kihozva, a 49er hajóosztály harmadik futamnak befutója után (az utolsó hajó 14.51-kor futott be), a versenynapot megkoronázva, pár perccel a határidő előtt bevállalta még a negyedik futamot is, amely szintén remek szélviszonyok mellett tudott lefutni a 49er hajóosztály versenyzőinek

## A Böröcz Bence vezetésével működő Versenybíróóság a futamok során a vízen szemlélte az eseményeket és ellenőrizte a sportszerű versenyzést, óvás egyetlen futam kapcsán sem érkezett.

nagy öröme. A Böröcz Bence vezetésével működő Versenybíróóság a futamok során a vízen szemlélte az eseményeket és ellenőrizte a sportszerű versenyzést, óvás egyetlen futam kapcsán sem érkezett.

A szombati parti halasztás és reménytelen időjárás ellenére tehát a regatta remek befejezéssel zárult!

Az összesített eredmények alapján a 470-es hajóosztályban az SVE színeiben induló Gyapjas Balázs-Pécs Lóránt kettős egyik futamban sem talált legyőzőre, így 1. helyen zárta a ranglistaversenyt. Második helyen Huber Lél-Kiska László (BYC/Kereked) végzett, akik az utolsó futamban szerzett 7. helyezéstől eltekintve az első két futamban is másodikként szeltek át a célvonalat. Harmadik helyen Margitics Botond és Serke Áron kettőse (BS-Fűzfő-BYC) zárta a versenyt. A 49er nem túl nagy mezőnyében nagy küzdelem folyt az elsőségért, amelyet végül két futamgyőzelemmel, egy máso-

dik és harmadik hellyel a BYC színeiben induló Cserép Csongor-Cserép Csaba kettős szerzett meg. Második helyen a BYC/TVSK színekben induló Szamódy Tamás-Szamódy Balázs kettős végzett, akik szintén két futamgyőzelmet, valamint két harmadik helyezést szerezve kerültek a dobogó második fokára. A harmadik helyezéért járó díjat a szintén BYC-es Vigh Tamás-Balogh András páros vehette át.

A díjazottak Kutassy László egyedi kivitelezésű plakettjeit és érmeit vehették át, e mellett az első helyezett csapatok további díjazásban részesültek a Dockyard jóvoltából. A díjak átadásában az MVM Sportegyesület egyik kiemelt támogatója a TÜV Rheinland Intercert Kft. képviselője, Harangozó Ferenc közreműködött.

Az MVM Sportegyesület köszöni valamennyi versenyző részvételét, sportszerű küzdelmét és gratulál a díjazottaknak! •





A szombati parti halasztás és reménytelen időjárás ellenére tehát a regatta remek befejezéssel zárult!



# Granini Nagydíj – J24 Magyar Bajnokság

## Súlyos bajnokság könnyű szélben

**2014. július 23-27., Balatonfüred**

Szerző: Gerő András

Azon ne is nyissunk vitát, hogy a zavaros előnyszámos vitorlázásnak, vagy a one design küzdelmeknek van-e nagyobb sportértéke. Tudom, hogy hatalmasat lehet feszülni egy dögös rohanós verdán, de ha nincs hasonló hajó a mezőnyben, akkor mire az egész? Az előnyszámos versenyek minden jószándékú igyekezet ellenére tükrözik a szabályalkotók akaratát, és nehezen érvelhető előnyöket biztosítanak egy-egy tutira menő hajónak. Nemrég jelent meg egy hirdetés, ahol egy jó nevű versenyző garantált magyar bajnokságot kínál fizető ügyfeleknek. Nem gondolom, hogy viccelne, hiszen mindannyian ismerünk olyan csapatokat, akik nem bírnak lekerülni a dobogóról, köszönhetően a nekik jutó kalkulált előnyszámnak.

Senki nem kérdőjelezi meg azonban, ha egy csapat olyan nagy létszámú OD osztályban szerez stabil előnyt, ahol a felszerelés vagy a hajó kora szinte teljesen elhanyagolható az eredményesség szempontjából.

Sajnos az ügyeskedés az OD osztályok számának növekedésével is tetten érhető. Mióta egy hathajós flotta önálló hajóosztályként is megméretheti magát, azóta a hajóforgalmazók, chartercégek – miért is ne? – önálló OD osztályként kínálhatnak többlétszolgáltatást vevőiknek, ügyfeleiknek. Nem túl elegáns a közismerten lomha túra hajókon elért dobogós helyezéseket bajnoki éremmel honorálni, mert ez kizárólag egy-egy vállalkozás érdekeit szolgálja, miközben súlyosan sérti a vitorlássport megítélését.

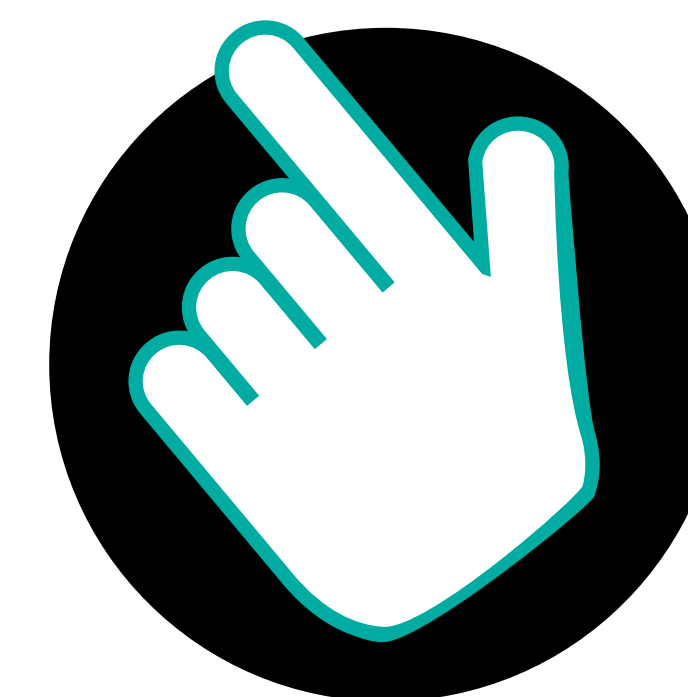
## FOTÓK

J24 1. nap

J24 2. nap

J24 3. nap

J24 4. nap



A J24 nem ilyen. Miközben a hajóosztályok arról panaszkodnak, hogy egyre nehezebb fenntartani a versenyzői aktivitást, addig az alig 30 db-os magyarországi J24 hajóflotta több mint 2/3-a, 21 egység áll rajthoz az osztály bajnokságán. Pedig nem egyszerű J hajón vitorlázni. Először is legalább 4 ember kell a kezeléséhez, mert úgy van felszerszámozva, hogy még véletlenül se legyen munkanélküli a csapatban. Egy foc, egy hatalmas génua és egy spinnaker egészíti ki a nagyvitorlát. A génuán kívül csak hagyományos dakron vitorlázat használható, az alu árboc és az igen szilárd, kissé bumfordi hajótest korlátlan élettartalmat ígér.

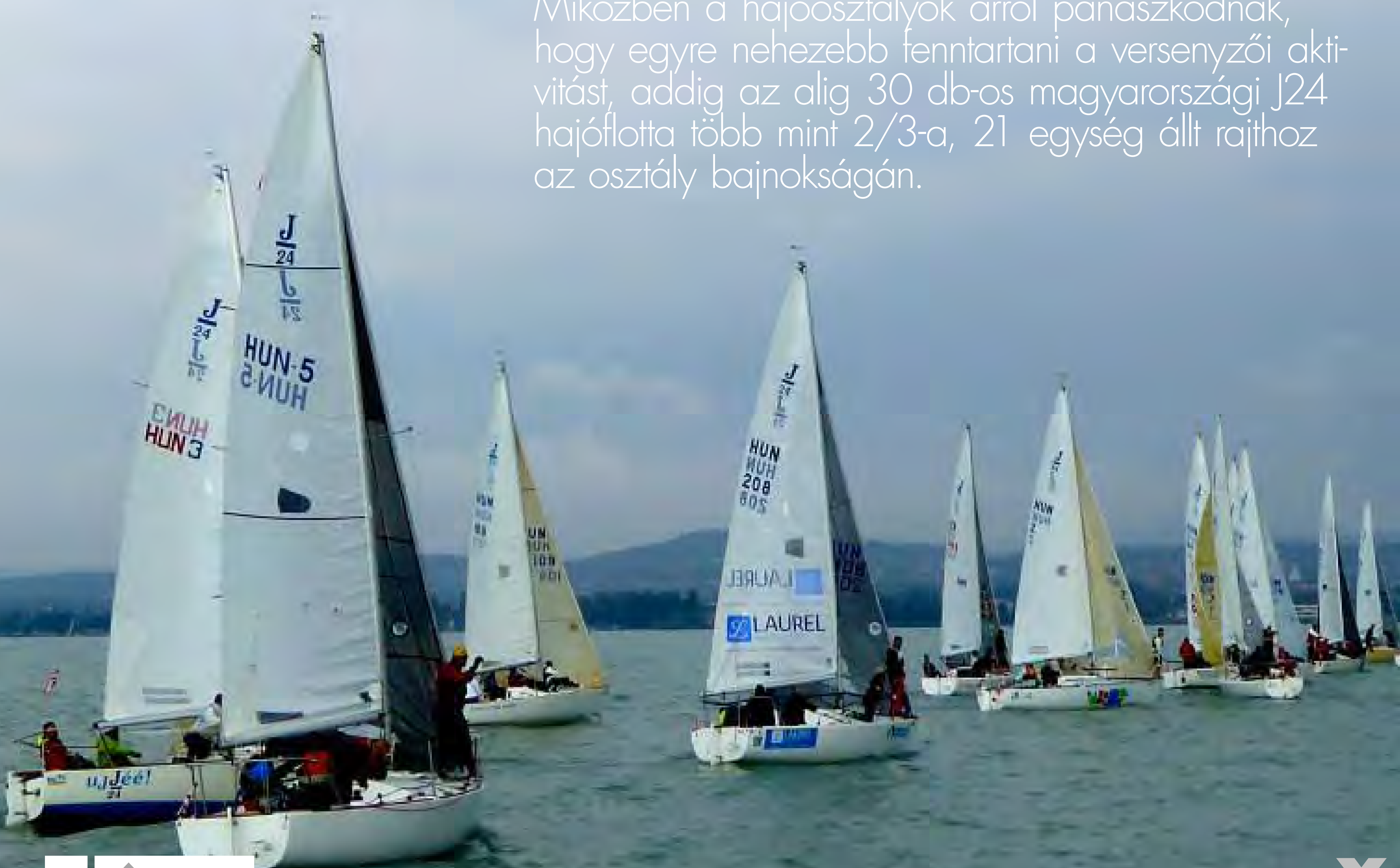
Használt hajót közúti szállító kocsival, versenyre felszerelten már 3-5 millió Ft között is találunk, ennyi pénzért egy nagyobb, kisebb aktív létszámmal is elkrúzó hajóra még gennakert sem vehetünk.

A J24 nem egy könnyen kezelhető hajó, ha pályaversenyen akarunk produkálni. Hogy érthető legyen, megpróbálom szemléltetni: backboardon érkezünk le az up&down pálya alsó kapujába. Génua még a baloldalon a decken pihen, mert természetesen nem betekerős, spi fent. Ha a jobboldali bóját vennénk, akkor génua fel, spi le lebben, bot eltesz és lúv fel. De bejön néhány hajó belső helyre és van 10 méterünk, hogy

ráhalzoljunk a baloldali jelre, és onnan kezdjün kreuzolni. Mi ilyenkor a teendő? A génuát széleseben át kell pakolni a jobboldalra, hogy halz után fel lehessen rántani. Ehhez kell gyorsan két ember, a shottos aki amúgy éppen spízik, és valaki elől, aki nincs a zongoránál, és nem a fordecker, aki botozik vagy kormányoz. Közben rohamosan fogy a távolság. A génua átkerül, megy a halz, ami önmagában 3 emberes, és már elértük a bóját. Ekkor, ha szerencsénk van, és a spí nem fekszik a forstagon, felmegy a génua, amit valakinek elől fel kell húzni, jelre beakasztani az árbocon lévő klembe, eközben le kell rakni a spibumot a helyé-



Miközben a hajóosztályok arról panaszkodnak, hogy egyre nehezebb fenntartani a versenyzői aktivitást, addig az alig 30 db-os magyarországi J24 hajóflotta több mint 2/3-a, 21 egység állt rajthoz az osztály bajnokságán.





re a shottok alá a deckre. Ehhez is kell egy ember, de még fenn van a spi, és lúvolunk ezerrel, hogy aztán már éles menetben három ember valahogy lekanalazza a jó esetben lúvban felkenődött spít a vitorlák-ról, és betuszkolja a kajütben lévő gyűjtő táskába. Ha jól számolom, ez alatt a max. 20 másodperc alatt kellene vagy 7-8 ember, de csak 4 vagy 5 fér bele a szigorú 400 kg-os súlyhatárba. Ugyanezt a manővert egy tackváltó focos túrahajóval, gennakerrel

2-3 ember simán bemutatja függetlenül a hajó méretétől és az utaslétszámtól.

Ha ennyire komplikált, akkor mitől növekszik évről évre a J24 bajnokság résztvevőinek száma? Mert ennek az osztálynak megkérdőjelezhetetlen a presztízse. Az osztály kitűnően menedzselte, legjobbjai nemzetközi mércével is kiválóak. Legalább 10 hajónak van nyerési esélye, de a végső sorrendet itt valóban a megalapozott tudás alakítja.

Az idei bajnokság vacak szélviszonyok között, sokszor idegőrlő várakozásokkal, lelőtt futammal keserítette a résztvevőket, de így is sikerült a 4 nap alatt 9 futamot rendezni. Óvás egyáltalán nem, indulatos hangoskodás alig volt.

Az osztály vezetése úgy döntött, hogy megpályázza a 2018-as EB rendezési jogát. Ez azt is jelenti, hogy az elkövetkező évek a fejlődésről, a színvonal további töretlen emelkedéséről kell, hogy szóljanak. Hajrá J24! •





# Klasszikusok között Klasszikus Kupa

**2014. július 26-27., Csopak**

ELÉG SOK VERSENY VAN A BALATONON, MINDEN HÉTVÉGÉRE JUT KETTŐ-HÁROM. A KLASSZIKUS KUPA MÉGIS MÁS, NAGYON MÁS.

Szerző: Szutor Ferenc

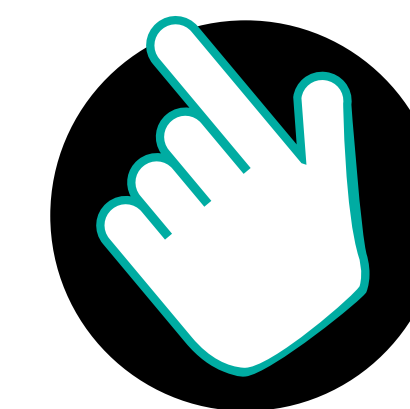
A rendező, a csopaki Kereked Vitorlás Klub, eleve nem egy átlagos kikötő. Zárt klubként megtartotta azt a hangulatot, ami mára a legtöbb marinából eltűnt. Ahogy partra lép az ember, rögtön érzi, hogy máshova érkezett. A klub otthonos étterme, szép parkja és ideális méretű kikötője eleve jó helyszín egy ilyen regattának. Az sem véletlen tehát, hogy a tavaly megrendezett első versenyen még csak 16 hajó indult, míg idén már 42 egység állt rajthoz, ami ebben a mezőnyben

igen szép szám. A parti program „sportzakós” fogadásához nem mindenki tudott megfelelően felöltözni, de nem gondolom, hogy ez csökkentette a borkóstolóval egybekötött igazán ízletes vacsora fényét. Tuss Miklós és Dulin Jenő vitorlás érdemei kiapadhatatlan forrást adnának a szakmai és szellemi beszélgetésre, de érzésem szerint ezt most nem sikerült teljesen kiaknázni. A beszélgetés után cigányzenét hallgattunk, ami ugye ízlés kérdése. Elvitathatatlan, hogy a Roma Hungaricum Művészegyüttes

hibátlanul és profin húzta el a nótánkat. Persze ahogy ez ilyenkor lenni szokott, a társaságok egy része az asztaloktól a kokpitokba települt át – így lettünk mi is vendégei a Parti Szél fedélzetén Fináczy Györgynek. Itt tudtuk meg, hogy nem a versenyzés az igazán fontos, hanem hogy ki ellen versenyzik az ember. Nehéz ezzel vitába szállni... A sok egymás mellé kötött gyönyörű vitorlás látványával pedig nem lehet betelni. Ettől lesz ennek a versenynek olyan a hangulata amilyen.

## FOTÓK

Klasszikus Kupa – Cserta Gábor fotói  
Klasszikus Kupa 1. nap  
Klasszikus Kupa 2. nap





Az időjárás persze hagyott kívánni valót maga után, mert az első nap teljes szélcsendjét a második nap szakadó esője váltotta. Amikor volt szél, akkor is úgy forgott, mint a bűgőcsiga, aztán pedig le is állt



Ha már a versenyzésnél tartunk, akkor meg kell jegyeznünk, hogy a Klasszikus Kupa egy pályaverseny. Márpedig amikor a 75ös, 70es cirkálók egymástól néhány méterre veszik a bóját, majd robbantják ki a több száz négyzetméteres hátszélvitorláikat, annak azért van romantikája. Főleg akkor különös ez, amikor az ember közéjük szorul mondjuk egy folkboat-al, és kicsit úgy érzi magát, mintha hátrafelé gyalogolna egy igazán pici cipőben...

Az időjárás persze hagyott kívánni valót maga után, mert az első nap teljes szélcsendjét a második nap szakadó esője váltotta. Amikor volt szél, akkor is úgy forgott, mint a bűgőcsiga, aztán pedig le is állt. Végül azért négy érvényes futamot sikerült megrendezni, bár a vitorlázók elhivatottsága nem volt minden futamon egyöntetű.

Biztos vagyok benne, hogy jövőre még több klasszikus képviselteti magát a versenyen, ahol reményeim szerint folkboat-ból is egyre több lesz.

Köszönjük a lehetőséget és a remek hangulatot! •



# ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

**Életmentő 1%**  
„A Szívbeteg Gyermek  
Védelmében”  
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

[gyermeksziv.hu](http://gyermeksziv.hu)



Gottsegen György Országos  
Kardiológiai Intézet,  
Gyermekszív Központ

Adószám:

**19661964-1-43**

# KÜLFÖLD

VERSENYEK

54

## ISAF Ifjúsági Világbajnokság

*Portugália déli részén, a festői szépségű mediterrán óceánparton rendezték az ISAF Youth Világbajnokságot.*

57

## ISAF Ifjúsági Világbajnokság

BESZÁMOLÓ

*Gecse Balázs és Virág Flóra beszámolója*

59

## 10. VB ARANYÁT SZEREZTE A MAJTHÉNYI SZABOLCS, DOMOKOS ANDRÁS PÁROS 59

*A jórészt erős szeles versenyen végig domináltak a 42 hajós mezőnyben.*



# ISAF Ifjúsági Világbajnokság

**2014. július 12-19., Tavira, Portugália**

Szerző: Brencsán Dávid

**I**dén Portugália déli részén, a festői szépségű mediterrán óceánparton rendezték az ISAF Youth Világbajnokságot. A versenyt megelőzően lehetett rá számítani, hogy ez egy nagyon komoly megmérettetés lesz. Az ISAF weboldalán már hetekkel a rendezvény előtt értesültünk, hogy a világ minden komoly vitorlásnemzete gőzerővel készül a versenyre.

A verseny speciális, mert minden nemzet csak egy versenyzőt küldhet, és mindent, ami a versenyzéshez szükséges beleértve a hajókat, a felszerelést, a szállást, és a kaját a helyszínen biztosítják. Speciális a verseny

rendezése is, mert minden hajóosztálynak csak egyetlen ejtője van. Így csak a nagyon fegyelmezett versenyzők maradhatnak talpon. További érdekesség, hogy minden edző egyetlen nézőhajótól követi a versenyt, elősegítve a kapcsolatteremtést, mert így nagyon sok érdekességet lehet tanulni, más nemzetek módszereiről. Vicces azonban, amikor 50 edző egy időben kiabálva igyekszik megosztani a versenyzőjével a tapasztalatát.

A helyszín érdekessége, hogy sivatagi forróság van. Jellemzően közepesen erős, de egyenletes Sea Breeze fúj. A versenyzőket

nehezíti az igen- erős áramlás. A verseny alatt időnként 20-25 méter/perccel folyt a víz.

Magyarországot Laser hajóosztályban Vadnai Jonatán képviselte, akit én kísértem és igyekeztem hasznos segítője lenni a verseny alatt.

A verseny előtt három nappal érkeztünk, hogy ráhangolódjunk a helyszínre, a melegre. Igyekeztünk hasznosan tölteni ezt a három napot. Áramlás és időjárás infókat keresgélünk, és találtunk is.

Jonatán a verseny alatt folyamatosan javuló tendenciát mutatott, ami az igazán nagy versenyzők jellemzője. Az erős mezőnyre





Jonatán a verseny alatt folyamatosan javuló tendenciát mutatott, ami az igazán nagy versenyzők jellemzője.



## Joni 7. helye az ISAF Youth világbajnokság legnépesebb és legerősebb Laser Radial mezőnyében az elmúlt 20 év legjobb magyar eredménye.

hamar ráhangolódott, és önbizalommal állt oda minden rajtához.

A mezőny nagy része igyekezett ugyanazt a stratégiát követni, így a legnehezebb feladat annak végrehajtása volt – mivel nem lehetett hibázni, mert csak egy ejtő volt. Nagyon kellett vigyázni a korai rajtokkal és a nagyon-nagyon szigorú zsűrivel, aki a tiltott meghajtást ellenőrizte, és nem restelltek használni a sárga zászlót. Több esélyes versenyző is annak lett az áldozata, hogy kétszer, de volt akit háromszor is megfüttyültek.

Jonatán a verseny első felében egy kicsit biztonságot vitorlázott, hogy felmérje az erőviszonyokat, később azonban beindította a rakétákat. Így versenynapról versenynapra

lépegetett előrébb. Az első nap után a 14. helyen állt. Majd rendre 13., 11. A csodás 4. napnak köszönhetően, amikor egy 3. és egy 1. helyet is bezsebelt a 6. helyen várta a döntő futamot. Esélyes volt a legjobb négybe jutásra.

A döntő napon közvetlenül a rajt után a gurtnija elszakadt, és sajnos ki kellett állnia a futamból. Ez azért nagyon kellemetlen, mert a gurtnit tartó csavarokat nem lehetett kicsavarni és ellenőrizni, egyszerűen nem engedte a szabály. Az is szabály, hogy nem adhat a zsűri átlagpontot technikai hiba miatt. A kettő ellentmond egymásnak. Mindenki sajnálkozott, de végül nem lehetett mit tenni. Végül ez a futam

lett az ejtője. Ezzel a hetedik helyen végzett az 57 nemzet közül. Ha az átlagpont összejön akkor az 5. helyen végzett volna. A helyezéssel elégedettek vagyunk, a pinduri szomorúságunk is el fog múlni, mivel a portugál rendezés hatalmas záróünnepséggel és partival várja a versenyzőket.

Joni 7. helye az ISAF Youth világbajnokság legnépesebb és legerősebb Laser Radial mezőnyében az elmúlt 20 év legjobb magyar eredménye. Tavira pedig csodálatos hely, sok látnivalóval és finom ételekkel, sütivel és tejeskávával. A város atmoszférája bámulatos, a helyiek barátságosak. A szél kiváló. Mindenkinek ajánljuk! •





# Gecse Balázs és Virág Flóra beszámolója

A Nacra 17-es Európa bajnokság utolsó napján már útnak is indultunk edzőnkkel, Litkey Árpival a portugáliai Tavirába. Nagyon fáradtak voltunk, mert az EB-n nagyon erős szél fújt egész végig (20 csomós átlag), szóval próbáltunk minél többet aludni az autóban.

Másnap reggel, amikor megérkeztünk, átvettük a hajót, beállítottuk és kimentünk a próbafutamra. Kicsi szél volt, amiben csak egy kreuz-ot tudtunk menni. Épp 6. helyen álltunk, amikor lelőtték a futamot és mentünk a megnyitóra. A VB előtt nem sokat tudtunk edzeni ezzel a hajóval, ami teljesen más, mint a mi hajónk. A versenyen 5-14 csomós szél fújt végig, utolsó nap volt a legerősebb.

Az első nap nem éreztük olyan jól a sebességet, nehezen fordultunk meg, stb. Futamaink: 11, 10, 11. Azt hittük, hogy az állítások voltak a rosszak, de aztán kezdtünk rájönni a hajónk sajátosságaira. A mezőny nagyon erős volt, több SL16 világbajnok volt az indulók között. A francia páros idén nyerte az SL16-os világbajnokságot. Nagyon jó volt a sebességük, meg a spanyoloknak is. Második nap az első futamot egy 2. helye-

zessel kezdtük, aminek nagyon örültünk. A második futamban nem rajtoltunk jól, és ha már ott elrontottunk valamit, nem lehetett nagyon előrébb jutni. A mezőnynek nagyon jó volt a sebessége, tehát nagyon fontosak voltak a jó rajtok. Így ebben a futamban csak a 11. helyen tudtunk befutni. A harmadik futamban egy közepes rajt után jó sebességgel a 6. helyen fejeztük be a napot.

Harmadik napra már tudtuk, hogy ott lehetünk az elejében, így az első futamban 4-et mentünk. A második futamban viszont a 2. helyről hátra vágtuk magunkat a 10. helyre, mert a kreuz bójánál azt hittük, hogy az olasz elé befordulva tudjuk venni a bóját. Viszont figyelmen kívül hagytuk, hogy nagy volt az áramlás, plusz ez a hajó nagyon sodródik, mert nincs svertje, és evvel a mozdulattal szélbe álltunk, nekimentünk a bójának, 360-at kellett csinálnunk, addigra pedig már majdnem mindenki elment. Befutó után idegességünket legyűrve nem törtünk meg, és egy jó rajttal mentünk egy 5. helyet.

Negyedik nap nagyon jól mentünk. Végre kezdtük igazán érezni a hajót. A rajtjaink

mind jók voltak, a sebességünk is, hátszélben a nagy hullámokon mélyre tudtunk menni, sokszor jobban, mint a többiek, és ott is jól leértünk a bójához. Utolsó futamban a második helyünket végig tudtuk tartani, növelve a távolságot a mögöttünk lévőkötől. Így feljöttünk az összetett 5. helyre 5, 7, 2 futameredményekkel.

Utolsó napon csak egy futamot tartottak, amiben az első 5-ben kellett volna végeznünk ahhoz, hogy megtartsuk a helyünket, de a második kreuzban jobb oldal helyett balra mentünk, így csak a 7. helyen tudtunk befutni. Így az új-zelandi csapat elénk került, és a 6. helyen végeztünk az ifjúsági világbajnokságon.

Litkey Árpinak nagyon sokat köszönhetünk, remek edző, sokat segített a beállítá-sokkal, sebességgel kapcsolatban és lelkesített minket. Külön köszönet jár az Edutus Főiskolának és a Csepaki Vitorlás Iskolának, akik folyamatosan segítik felkészülésünket, valamint köszönet Juhász Miklósnak, aki a Magyarországon fellelhető egyetlen SL16 gazdájaként lehetőséget biztosított néhány napos edzésre a felkészülés során. •



Negyedik nap nagyon jól mentünk. Végre kezdtük igazán érezni a hajót. A rajtjaink mind jók voltak, a sebességünk is, hátszélben a nagy hullámokon mélyre tudtunk menni, sokszor jobban, mint a többiek...



# 10. VB aranyát szerezte a Majthényi Szabolcs, Domokos András páros

Vasárnap ért véget a skót Largsban a vitorlás Repülő Hollandi Világbajnokság, amelyen Majthényi Szabolcs és Domokos András fölényes magabiztossággal újra világbajnokok lettek. Ezzel megvan a tizedik világbajnoki címük!

A jórészt erős szeles versenyen végig domináltak a 42 hajós mezőnyben. Öt futamgyőzelemmel, egy 3. hellyel és a kiesőként nem számított 4-kel biztosan hódították vissza világbajnoki címet a védőként érkező holland Kramer – Geelkerken kettőstől. Bronzérmesek az olasz Vespasiani testvérek lettek.

További magyar eredmények: Süli András és Papp Dávid a 8. helyen végzett, míg a Gáborjáni Szabó Gábor – Argay Béla páros a 14. helyen zárta a versenyt.

Majthényi Szabolcs és Domokos András ezzel húsz év alatt a tizedik világbajnoki címüket szerezték, amihez társul még öt Európa-bajnoki elsőség is. Fél év múlva folytatás, hiszen a 2015-ös világbajnokságra januárban kerül sor Sydneyben. •

**Bővebb információ és eredménylista.**



# Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető  
eredmények

## Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**  
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs  
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

[www.quantumsails.hu](http://www.quantumsails.hu)

# Kék és rózsaszín a szelek szárnyán

EZ NEM AZ A SZOKVÁNYOSAN SOKKOLÓ RÁKOS TÖRTÉNET, AMIT MÁR MEG SEM HALLGATNAK AZ EMBEREK. OLVASD VÉGIG, ÉS TE IS MEGLÁTOD, HOGY MOST NEM MI KÉRÜNK, HANEM MI ADUNK. KIDERÜL, HOGY MILYEN ERŐ REJLIK EGY BÁTOR VITORLÁS SZÍVBEN ÉS AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSBEN.

RAB ZSÓFIA

Július 10-én került immáron 46. alkalommal megrendezésre a Kékszalag. A rajt után nem sokkal egy szívbemarkoló kezdeményezésre figyelhetett fel a nagyerdemű. A startpisztoly eldördülését követő 3. percben közel 600 hajó mindegyikéről 1-1 rózsaszín lufi emelkedett fel mindazokért, akik már szembenéztek, vagy kénytelenek lesznek szembenézni a mellrák rémével. Azok sem maradtak le, akik nem tudtak személyesen gyönyörködni a meghitt látványban, ugyanis az eseményt a Digi Tv és a <http://rollingnews.tv/> oldal is közvetítette.

**De honnan jött ez a kezdeményezés, és miért pont a Kékszalagon bontott vitorlát a mellrákellenes küzdelem?**

Kézbe veszem a telefont, tárcsázom a számot, kicsöng. Izgatottan várok, majd egy nagyon kedves hang szólal meg a vonal túlsó végén. A fiatalos és közvetlen hang gazdája nem más, mint Halom Bori, a mellrákellenes küzdelem új és egyben meghatározó alakja, de nyugodtan mondhatom azt is, hogy színfoltja. Az igazság, ahogyan mondani szokás, tehát most is odaát van. Elmondom, hogy ki vagyok és miért is keresem Őt, mire a maga megszokott nyitottságával közli, hogy mennyire jófejek vagyunk, és minden olyan lehetőségért nagyon hálás, amellyel az üzenete eljuthat másokhoz. Beszélgetünk. Elmeséli, hogy 2012. novemberében diagnosztizálták nála a rosszindulatú melldaganatot. Az utolsó sugárke-



zelést 2013. júniusában kapta, de még mindig nem ért el az út végére, mert mellbimbója még nincsen. Hosszú folyamat a gyógyulás mind testileg, mind lelkileg, de a családja, a lánya Sára, a barátai és az orvosai mindvégig mellette álltak. Miközben a kemo- és sugárterápiákon küzdött az életéért, elhatározta, hogy indít egy blogot ([mellrakom.blog.hu](http://mellrakom.blog.hu)), ahol bebizonyítja, hogy „Mellrák után is van élet! Mindenki végig tudja csinálni, csak hinni kell magadban és pozitívan hozzáállni!”.

Megtudom, hogy idén április környékén a futópádon rohanva pattant ki a fejből a gondolat, ha már több mint 30 éve vitorlázik, miért is ne lehetne a Kékszalag egy olyan fórum, ahol megszólítja sorstársait, a mellrákos nőket. Az ötlet, hála a vitorlás múltjának és a közösség összetartásának, hamar pártfogóra talált Litkey Farkas személyében, majd a Magyar Vitorlás Szövetség közbenjárásával a kezdeményezés szabad utat kapott, engedély pipa. Fontosnak tartja elmondani, hogy a megvalósításban segédkezet nyújtott Jó Mariann is, a Marcia Peresky Női Egészségmegőrző Program vezetője. A program két nemzetközi szervezet támogatásának köszönheti létezését, ezek pedig a Susan G. Komen for the Cure (ők használták először a rózsaszín szalagot szimbólumként) és az American Jewish Joint Distribution Committee.



AZ A CÉL VEZÉRLI, HOGY EGÉSZ ÉVBEN BESZÉLJÜNK RÓLA, ÉS NE CSAK OKTÓBERBEN, AMIKOR A MELLRÁK ELLENI KÜZDELEM HÓNAPJA VAN. NE CSAK AKKOR, AMIKOR KVÁZI KÖTELEZŐ ÉS ILLIK.

Megosztja velem, hogy nem az a gond, hogy nem kommunikálunk a mellrákról, hanem az, hogy nem jól. Az a cél vezérli, hogy egész évben beszéljünk róla, és ne csak októberben, amikor a mellrák elleni küzdelem hónapja van. Ne csak akkor, amikor kvázi kötelező és illik.

Belemerülünk. Bori idén is indul a Kékszalagon, méghozzá egy pasi csapattal együtt a Tutu too hajó fedélzetén, ahol megmutathatja, ki is a nő a talpán. Kiderül, hogy 6 éves korában Földváron kezdett el vitorlázni, amiért azóta is hálás a szüleinek, akik sajnos már nincsenek közöttünk. A Balaton és a sport iránti szeretet meghatározó az életében. Miközben ő az elemekkel harcol majd, a Mellrákfórum Egyesület többi önkéntese Füreden hívja fel a figyelmet a mellrák megelőzésének, szűrésének fontosságára, és látja el tanácsokkal a hozzájuk fordulókat. A Mellrákfórum Egyesület elnevezés Kenessey Andrea kezdeményezésére jött létre, amit Bori tettekeszsége és életerege inspirált. Mára már 50 önkéntessel működnek együtt, és a számuk egyre nő. Legfőbb erejük abban rejlik, hogy már mind megküzdöttek a betegséggel, és hiteles példamutatással tudnak segítséget nyújtani sorstársaiknak.

Megdöbbenek. Bori hihetetlenül életerős és pozitív személyiség. Számára ennek a szörnyű és küzdelmes időszaknak is van hozománya.

Úgy érzi, a rengeteg küzdelem és a végső győzelem annyira megerősítette, hogy már képes az életében eddig bekövetkezett veszteségeket és nehézségeket is feldolgozni, elengedni. A lelke megnyugvást talált.

Mielőtt elbúcsúznánk, még megkérdezem, hogy hogyan látja magát 1 év múlva. A válasz, ahogyan azt már megszokhattam, ismét tettekeszségről és bizakodásról árulkodik. Nevetve mondja, hogy „2000 önkéntes között, boldog túlélőként. Minél több embernek szeretnék segíteni. Sok tenni akaró ember van, de nem érzi magában az erőt. Közöttünk viszont nincs egyedül!”.

Elbúcsúzunk. Megköszönöm a beszélgetést, Ő pedig a lehetőséget. Lemegyek a Balaton partjára, ülök a napon és nézem a vizet. Előveszem a telefonom és újra felmegyek a mellrakom.blog.hu oldalra. Elolvasok számtalan újabb bejegyzést, majd könnyek szöknek a szemembe. Mélyen megérint az a sors, az az erő, az a tennivágyás, az az őszinte feltárulkozás, amivel Bori nyitott a világ felé. Aztán eszembe jutnak a szavai: „Sok nő azért nem megy el a szűrésre, mert retteg a ráktól, retteg attól, hogy ő is beteg. Tudniuk kell, hogy van élet a rák után!”. És akkor tudatosult bennem, hogy én is egy vagyok közülük, egy, aki retteg. Lehet, hogy Bori most mentett meg egy újabb életet. •



# Osztályugrás avagy hová lettél, yardstick számom?

A MINAP EGY KÉRDÉST RÖPPENTETTÜNK FEL, ÉS SZAVAZÁST INDÍTOTTUNK, MERT KÍVÁNCSIÁK VOLTUNK, MIT GONDOLNAK AZ EMBEREK, MILYEN HAJÓ KERÜLHET KI A FLAAR MŰHELYÉBŐL, AMELY NYÍLT OSZTÁLYBAN, TÖBBEK KÖZÖTT KATAMARÁNOKKAL ÉS LIBERÁKKAL VERSENYEZ MAJD. AFFÉLE FELVEZETÉSNEK SZÁNTUK EZT, A TÖRTÉNET PEDIG A KÖVETKEZŐ:

A handicap rendszerű versenyzés soha nem volt, és nem is lesz igazságos – valószínűleg ezzel minden érintett egyetért. A német yardstick szabályzatban – amelyen a magyar rendszer is alapul – ki is emelik, hogy az egész rendszer egy „Gentleman’s agreement”: rögzítjük a játékszabályokat, amiket szükség esetén évente újratárgyalunk, év közben pedig ezek alapján mérjük össze magunkat a versenytársakkal.

Idén májusban meglepődve tapasztaltuk, hogy kizártak minket a játékból. Két évig volt yardstick számunk, mostantól nincs. Illetve és erre talán büszkének kellene lennünk – úgy is mondhatjuk, hogy kiemelték a hobbijátékosok közül, és profi sportolót csináltak belőlünk. Köszönjük a meg-

tisztelő bizalmat, nem biztos, hogy rászolgáltunk, de igyekszünk felnőni a feladathoz!

Kik lesznek az ellenfeleink? A háromtrapézos Assok? Nem, hiszen azok az új szabályok alapján alanyi jogon indulhatnak a hagyományos hajók között! A 370-es full karbon hajók? Nem, hisz ezeknek is alanyi joguk van a hagyományos hajók versenyén indulni! A kétszeres Kékszalag-győztes rekorddöntő Fifty-Fifty, vagy a mostanában sok abszolút első helyet begyűjtő Black Jack? Netán Litkey Farkas 41 lábás katamaránja? IGEN!

Az újonnan felállított rendszerben a Flaar 18-as a Nyílt kategóriában indul, mert rohanógépnek minősül, így például a Füred Yacht Charter által





## HORIZONT · Osztályugrás avagy hová lettél, yardstick számom?

oktatásra használt hajó is: üvegszál test, alumínium árboc, több hajón dakron vitorla...

Fenntartási kérelmünket, hogy a Flaar 18 továbbra is YSII kategóriában versenyezhesse, a Technikai Bizottság elutasította. YS számot már nem is kaphatunk, csak ha visszamenőleg is megváltoztatjuk a megépült 8 hajó műszaki paramétereit. Ezt azonban nem fogjuk megtenni: nem véletlenül terveztük így a hajót, és hisszük, hogy a maga nemében egy remek, gyors és pontos kis hajó – de nem a valódi rohanógépnek számító katamaránok és liberák ellen. Németországban még egy Optimistnek vagy Lasernek is van YS száma, mert ott az a yardstick rendszer valódi célja, hogy mindenféle, egymástól különböző hajó versenyezhesse egymással, nem akarnak senkit kizárni.

Köszönjük a szavazatokat mindenkinek, aki vette a fáradságot a vélemény nyilvánításra! A szavazók több mint 60%-a voksolt arra, hogy a 46 lábás karbon katamarán lesz a Nyílt osztály új indulója a Flaar műhelyből. Reméljük, hamarosan erről is beszámolhatunk majd, a tervek megvannak rá! Nyilván nem véletlen, hogy csak 17% szavazott a Flaar 18-asra, ennek ellenére ez a helyzet. Így most versenybe szállunk a legnagyobbakkal és az esélytelenek nyugalmával állunk a rajtvonalhoz minden egyes alkalommal...





## HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

[www.maritimehajosbolt.hu](http://www.maritimehajosbolt.hu)

[www.maritime.hu](http://www.maritime.hu)

Nyitvatartás:  
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h  
Csütörtökön: 9–18 h  
Szombaton: 9–13 h



# „MERLINI! Bunkó vagy Bugsy!”

Emlékeztek ugye Bud Spencer stílusreemtő filmjére. Most eszembe jutott azok után, amiket hallottam. Jó, tudom, nehogy már egy magamfajta kocsmatöltelék tartsa a hegyi beszédet az idegen kikötőben követendő viselkedésről. Mivel most, hogy a BHZRT bérlőinek fokozottan lehetőségük nyílt más tulajdonú (TVSK) létesítményekben forgolódni, veszem magamnak a bátorságot, hogy pár dolgot leírjak.

Ha csak egy rövidke ebédre állunk meg, és nem létszükséglet, ne csatlakoztassuk fel a töltőt. Van olyan hely, ahol azt mondják: lopjuk az áramot, ugyanis nem vettünk igénybe vendég éjszakát. Gondoljunk rá, ha Bahartos helyen bárhol tanyázunk, ugyanazt az energiát fogyasztjuk, aminek ellenértékét bőven kipengettük tavasszal, a „magán” kikötőnek pedig nem fizettünk!

Ugyanide tartozik, de súlyosabb, amikor dugalj hiány van, mire találomra lehúzzunk egyet, aminek a helyére csatlakozunk. Aztán nem dugjuk vissza. Pár nap múlva megjön a tulajdonos, indulna túrára. Akkumulátora hót lemerült, hűtőben minden megrohadt, kabinban dögszag terjeng. Képzeltetik, mit mond a vendéghajókról, hová kíván minket, meg azt, aki kitalálta a „nyitást”.

Ivóvízzel ne mossunk fedélzetet! Ez is „energia-pocsékolás”. Ha már mindenáron ragaszkodunk hozzá, tegyük ezt otthon.

Fokozottan figyeljünk a behajózásnál, nehogy felszedjük, eltépjük, meglazítsuk ott álló hajók far rögzítését. Számítsunk rá, hogy ez lehet horgony, klocni (bójával vagy anélkül). Ha bénaságunkból adódóan mégis megtettük, ne hagyjuk úgy! Kérjünk segítséget, ha magunktól nem tudjuk megnyugtatóan helyrehozni. Egy hét múlva megjön a tulaj, mit tesz Isten, óvott kedvencének orra össze-vissza van törve, karistolva! Rácsúszott a stégre, partfalra, hisz megszűnt a megfelelő hátsó rögzítés. Több százézes kár is kikerekedhet! És megint csak mi okoztuk!

Hazai helyeinken megszoktuk a farcölöpöt, elektromos és vízcsatlakozást, vizesblokkok szín-





vonalát, wifi elérhetőséget... stb. Amennyiben ez máshol nem áll rendelkezésre, ne kezdjük el „fikázni”! Rettentő ronda! Nyilván nem azért van ott úgy, mert igénytelenebbek, hitványabbak, trehányabbak, hanem mert az üzemeltető anyagi lehetőségei ennyit engednek meg. Köszönjük meg, hogy egyáltalán vendégül láttak! Akinek meg nem tetszik, szép csendben álljon tovább és legközelebb ne menjen oda.

Ugyanez vonatkozik a kocsmára, amit a tulaj üzemeltet. Ha nem megfelelő számunkra, kerüljük el. Másnak attól még lehet az a kedvence „de gustibus non est disputandum”.

Hasonlóképpen mellőzzük az ott tárolt úszó létesítmények, hajók, vagy bármi más, nyilvános, fennhangon történő bírálatát, minősítését. Véleményünket tartsuk meg magunknak.

Őrizkedjünk bármely napszakban a hangoskodástól, rajcsúrozástól (kisgyermek és állatok tekintetében is), ordenáré tivornyázástól. Meg úgy általában igyekezzünk nem zavarni az ottaniakat.

Óvjuk meg a vizesblokkok tisztaságát, rendjét. Ez persze a hazai helyeken is elvárható, de vendégségben még inkább figyeljünk rá. Ne hagyjunk magunk mögött tocsogó zuhanyozót, össze... Wc kagylót. Pláne, ha odakészítettek keféket, vödröt – felmosót.

Igyekezzünk, az egész hét alatt összegyűlt szemetet, hulladékot nem ezeken a helyeken kiüríteni. Persze ez egy papír zsebkendőre, vagy valami apróságra nem vonatkozik. Tudjuk, mire gondolok.

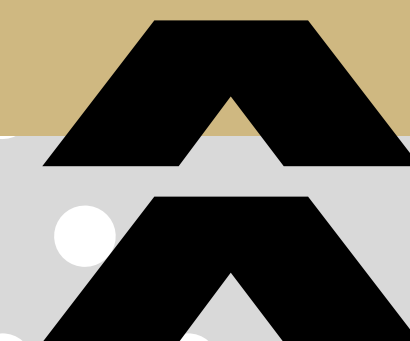
Előfordulhat (nálam tipikus), hogy több hajóból álló karavánnal tekerünk. Ez esetben, feltétlenül telefonáljunk oda jó előre, hogy tudnak-e fogadni. És soha ne foglaljunk el a szükségesnél nagyobb helyet. Persze kikötésnél tartsuk az amúgy is kötelezőket: soha ne úgy, hogy a szomszéd ne tudjon elindulni a köteleinktől.

Érkezésnél – távozásnál mindig keressük meg az ügyeletes kikötőmestert! Véletlenül se felejt-

kezzünk el sem a bemutatkozásról, sem az elbúcsúzásról. Ne spóroljunk a köszönőmmel!

Folytathatnám még vég nélkül, de nem akarom, hogy unalomba fúljon. És nagyon köszönöm, hogy elolvastátok! Annál is inkább, mert ezeket ugye mindnyájan nagyon jól tudjuk, csak néha hajlamosak vagyunk (én is) megfelejtkezni valamiről. És talán a legfontosabb: Gondoljunk arra, hogy egyetlen negatív eset, az egész vendégeskedő seregről alkotott jó véleményt rombolhatja porig. Óvjuk meg!

Ne mondják ránk, hogy „...de bunkó vagy Bugsy!” Nagyon-nagyon jó túrázást kívánok mindenkinek! •





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES  
VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA



minimál ár,  
maximál  
teljesítmény,  
német minőség

[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



Hajók webshopból!

[info@hanse.hu](mailto:info@hanse.hu)  
[www.varianta.hu](http://www.varianta.hu)



# PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.07.24–2014.09.04	Tihanyi bencés apátság orgonakoncertek	Tihany, Tihanyi Bencés Apátság	tihany.osb.hu
2014.07.24–2014.08.17	XV. Keszthelyi Nyári Játékok	Keszthely, Festetics Kastély kert	www.keszthelyinyar.hu
2014.07.30–2014.08.03	XXII. Zalai Borcégér – Keszthelyi Borünnepe	Keszthely, Balaton-parti sétány	www.balatonszinhaz.hu
2014.07.31–2014.08.03	Baltoni Játszadalom	Zamárdi, Bácskai utcai szabad strand, zenepavilon	www.zamardi.hu
2014.08.01–2014.08.10	XXII. Lellei Borhét	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	muvhaz.balatonlelle.hu
2014.08.01–2014.08.20	Borfesztivál	Balatonalmádi, Wesselényi strand előtti rendezvényter	www.pkkk.hu
2014.08.01–2014.08.03	Csopakabana	Csopak, Csopaki Strand	www.csopak.hu
2014.08.01–2014.08.01	Retro Buli	Balatonfűzfő, Községi Ház	www.balatonfuzfoinfo.hu
2014.08.01–2014.08.03	Nosztalgia hétvége	Hévíz, Nagyparkoló	www.heviz.hu
2014.08.01–2014.08.01	Class FM – Class Nyár	Balatonlelle, Napfény strand	
2014.08.01–2014.08.03	Fonyódi Nyári Zenés Hétvége II.	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	www.fonyod.hu
2014.08.01–2014.08.01	Kareoke party a Jolly-Joker Együttessel	Alsóörs, Strand	
2014.08.01–2014.08.03	Török világ Alsóörsön	Alsóörs, strand, Török ház és környéke	www.alsoors.hu
2014.08.02–2014.08.20.	Székely László Kossuth díjas díszlettervező életmű kiállítása	Ábrahámhegy, Művelődési Ház, Ábrahámhegy	www.abrahamhegy.hu
2014.08.02–2014.08.02	VIII. Balatonfűzfői Gombóc-fesztivál	Balatonfűzfő, József A.u.12. /Községi Ház/	www.gombocfesztival.hu
2014.08.02–2014.08.03	Falunap	Teleki, Rákóczi utca	www.teleki.hu
2014.08.02–2014.08.02	SZEG 3. Szepezdi Gasztronómiai Napok Marhapörköltfőzés	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2014.08.02–2014.08.02	VII. Szent Kristóf Ijász Avar Kupa	Zamárdi, Szent Kristóf Pincészet (Alsópincesor)	ww.stkristof.com
2014.08.02–2014.08.02	Vészbontó	Balatonföldvár, Keleti strand	www.balatonfoldvar.info.hu
2014.08.02–2014.08.02	Kocsmamozi	Alsóörs, Endródi S. u. 1	
2014.08.02–2014.08.02	Unplugged Szombat	Lovas, Millenniumi Park	www.lovas.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.08.03–2014.08.03	Szt. Ignác napi búcsú és halászléfőző verseny	Badacsonylábdihegy, Strand	www.badacsonytordemic.hu
2014.08.03–2014.08.03	IV. Balaton Szalon	Vonyarcvashegy, Művelődési Ház és Könyvtár	www.vonyarcvashegy.hu
2014.08.03–2014.08.03	Szent Mihály-dombi Zenei Esték III.	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	www.vonyarcvashegy.hu
2014.08.03–2014.08.03	XX. Fonyódi Hadijátékok	Fonyód, Fácános Palánkvár	www.fonyod.hu
2014.08.05–2014.08.05	Éljen, Akarattya!	Balatonakarattya, Kisfaludy sétány	www.hellobalaton.eu
2014.08.06–2014.08.10	Ábrahámhegyi Bornapok	Ábrahámhegy, Ábrahámhegy Tűzoltópark	www.abrahamhegy.hu
2014.08.07–2014.08.10	XVII. Zalakarosi Bornapok	Zalakaros, Zalakaros, Gyógyfürdő tér	www.zalakaros.hu
2014.08.08–2014.08.09	III. Paloznaki Jazz és Bor Piknik	Paloznak, Több helyszínen	www.jazzpiknik.hu
2014.08.08–2014.08.10	XI. Györöki Bor & Dal Fesztivál	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.08.08–2014.08.08	Vidékjáró gyógynövénynap	Tihany, Levendula Ház Látogatóközpont,	www.levendulahaz.eu
2014.08.08–2014.08.10	II. Interfest Nemzetközi Művészeti Fesztivál gálaműsora	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	www.balatongyorok.hu
2014.08.08–2014.08.09	XXII. 40 halász emléknap-a balatoni halászok napja	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy	www.vonyarcvashegy.hu
2014.08.08–2014.08.10	Fonyódi Napok	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	www.fonyod.hu
2014.08.08–2014.08.08	Kareoke party a Jolly-Joker Együttessel	Alsóörs, Strand	
2014.08.08–2014.08.08	Pannon Várszínház előadása ősbemutató meglepetés	Alsóörs, Amfiteátrum Alsóörs	
2014.08.09–2014.08.31	Balatonfüredi Borhetek	Balatonfüred, Tagore sétány, Kisfaludy színpad	www.balatonfured.hu
2014.08.09–2014.08.24	Dencs Judit festőművész kiállítása	Balatongyörök, Jungling Zoltán Közösségi Ház	www.balatongyorok.hu
2014.08.09–2014.08.09	Mindannyian mások vagyunk... Fogyatékkal élők strandfesztiválja Balatonfűzfőn	Balatonfűzfő, Föveny strand	www.balatonfuzfoinfo.hu
2014.08.09–2014.08.10	Falunap	Szólád,	www.szolad.hu
2014.08.09–2014.08.22	A Szepezdi Foltvarró Klub kiállításmegnyitója	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház,	www.balatonszepezd.hu
2014.08.09–2014.08.09	RÉZ(K)ARCOK – Közös Sforzato koncert Gombor József festőművésszel	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2014.08.09–2014.08.10	OSTalgia Hétvége	Gyenesdiás, Piac, Kárpáti korzó, Községháza	www.gyenesdias.info.hu
2014.08.09–2014.08.09	Lecsófőző verseny	Balatonakali, Fék Üzletház	www.balatonakali.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.08.09–2014.08.09	Pannon Várszínház előadása Hegedűs a háztetőn	Alsóörs, Amfiteátrum Alsóörs	
2014.08.09–2014.08.09	Kocsmamozi	Alsóörs, Endrődi S. u. 1	
2014.08.09–2014.08.09	Grim József festőművész kiállítása	Alsóörs, Török Ház	
2014.08.10–2014.08.10	XX. Öbölátúzás	Balatonfüred, Balaton	<a href="http://www.balatonfured.hu">www.balatonfured.hu</a>
2014.08.10–2014.08.10	Invocatio Musicalis – koncert	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.08.10–2014.08.10	Holdfénytúra	Gyenesdiás, Start: Tourinform Gyenesdiás	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.08.10–2014.08.10	Szent Mihály-dombi Zenei Esték IV.	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.08.13–2014.08.13	Kathputli, indiai bábtáncoltató – MárkuSzínház előadása	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.08.13–2014.08.20	Nemzetközi kőszobrász, kőfaragó szimpózium	Alsóörs, Móló melletti park	
2014.08.14–2014.08.20	Tapolcai Ünnepi Napok és Borhét	Tapolca, Malom-tó	<a href="http://www.tapolca.hu">www.tapolca.hu</a>
2014.08.14–2014.08.16	Egészség Fesztivál	Balatonföldvár, Szabadstrand	
2014.08.14–2014.08.14	Zenés csütörtöki esték Felsőörsön	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	
2014.08.14–2014.08.14	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön” – Murányi Eleonóra és zenésztársai	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.08.14–2014.08.14	„Zenés csütörtöki esték Felsőörsön” – Murányi Eleonóra és zenésztársai	Felsőörs, Árpád-kori műemléktemplom	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.08.15– 2014.08.17	Nyári Kavalkád	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.08.15– 2014.08.17	XI. Badacsonyi Szürkebarát és a Magyar Szürkemarha Ünnepe	Badacsonytördemic, Faluház és udvara	<a href="http://www.badacsonytordemic.hu">www.badacsonytordemic.hu</a>
2014.08.15–2014.08.20	Nemzeti Hét	Balatongyörök, Balatongyörök parti sétány	<a href="http://www.balatongyorok.hu">www.balatongyorok.hu</a>
2014.08.15–2014.08.24	Bor és Kenyér Ünnepe	Siófok, Rózsakert (Hajóállomás)	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2014.08.15–2014.08.19	Siófolk Fesztivál	Siófok, Rózsakert (Hajóállomás)	<a href="http://www.kulturkozpont-siofok.hu">www.kulturkozpont-siofok.hu</a>
2014.08.15–2014.08.15	Kávészünet koncert	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.08.15–2014.08.20	BalatonBoglári Szüreti Fesztivál	Balatonboglár, Platán strand és Platán sor	<a href="http://www.balatonboglar.com">www.balatonboglar.com</a>
2014.08.15–2014.08.17	RockBalaton	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	<a href="http://www.fonyod.hu">www.fonyod.hu</a>
2014.08.16–2014.08.17	Hagyományörző Napok	Szigliget, Szigligeti vár	<a href="http://www.szigliget.hu">www.szigliget.hu</a>
2014.08.16–2014.08.23	Csopak Napok	Csopak, Fürdő utcai parkoló	<a href="http://www.csopak.hu">www.csopak.hu</a>
2014.08.16–2014.08.20	Szent István ünnepe	Keszthely, Balaton-part, Zenepavilon	<a href="http://www.balatonszinhas.hu">www.balatonszinhas.hu</a>

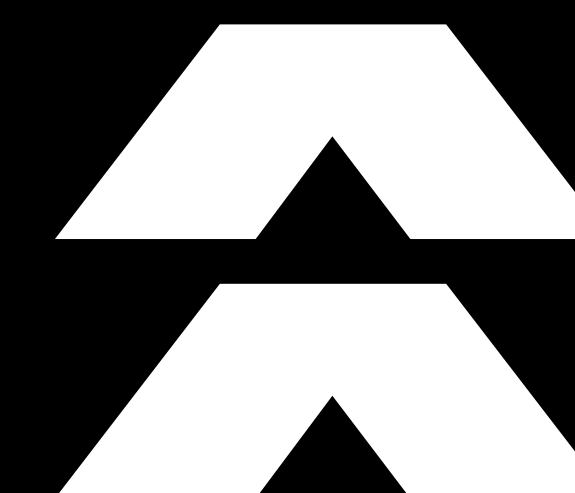




DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.08.16–2014.08.16	Régmúlt idők vására a keszthelyi Festetics-kastélyban – Festetics Vágta „előnapja”	Keszthely, Helikon Kastélymzeum	www.helikonkastely.hu
2014.08.16–2014.08.16	Re-Folk zenekar koncertje és táncház	Balatonszepezd, Bertha Bulcsu Közösségi Ház	www.balatonszepezd.hu
2014.08.16–2014.08.16	III.Los An Gyenes: Rock’n Roll buli	Gyenesdiás, Kárpáti korzó, Piac	www.gyenesdias.info.hu
2014.08.16–2014.08.20	Borünnep	Hévíz, Deák tér	www.heviz.hu
2014.08.16–2014.08.16	Bikini nagykoncert	Balatonakali, Szabadtéri színpad	www.balatonakali.hu
2014.08.16–2014.08.16	Strandröplabda Kupa	Zamárdi, Kossuth u. vége	www.zamardi.hu
2014.08.16–2014.08.17	Festetics lovas verseny, családi lovas hétvége	Gyenesdiás, Faludi sík, illetve Helikon Kastélymúzeum	www.gyenesdias.info.hu
2014.08.16–2014.08.17	Akarattyai Napok	Balatonakarattya, Rákóczi park	www.hellobalaton.eu
2014.08.16–2014.08.16	Kárpátia Koncert	Fonyód, Fonyód	www.fonyod.hu
2014.08.16–2014.08.16	Kocsmamozi	Alsóörs, Endrődi S. u. 1	
2014.08.16–2014.08.20	Nyárbúcsúztató vendégmarasztaló fesztivál	Alsóörs, Sirály park	www.alsoors.hu
2014.08.17–2014.08.17	III. Balaton Hangja dalverseny döntő	Balatonszárszó, Csukás színház	www.balatonszarszo.hu
2014.08.17–2014.08.20	Baltoni H.E.K.K. Fesztivál	Balatonföldvár, Szabadstrand	
2014.08.18–2014.08.18	Hévízi-tó túra	Hévíz, Hévízgyógyfürdő, főbejárat	www.bfnp.hu
2014.08.18–2014.08.20	Nyármarasztó	Balatonszemes, városszerte	latinovitsmvh.ucoz.hu
2014.08.19–2014.08.19	Badacsonyi Fényvarázs	Badacsony, Móló	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.08.19–2014.08.19	Lányi Emlékünnepség	Badacsony, Móló	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.08.19–2014.08.19	Augusztus 20-i ünnepkörhöz kötődő lampionos vitorlásfelvonulás meglepetés produkcióval	Balatonfűzfő, Fövenystrand	www.balatonfuzfoinfo.hu
2014.08.19–2014.08.19	Zsíroskenyér-parti a Blokk együttessel, tűzijúték, kirakodóvásár	Balatonszepezd, Csónakház	www.balatonszepezd.hu
2014.08.19–2014.08.19	V. Bujtor Filmfesztivál	Balatonszemes,	latinovitsmvh.ucoz.hu
2014.08.19–2014.08.23	Programparádé	Balatonkenese, Balatonkenese, Széchenyi park	www.hellobalaton.eu
2014.08.19–2014.08.19	Lányi Antal Emléknap	Fonyód, Kikötő, Vigadó tér	www.fonyod.hu
2014.08.20–2014.08.20	Szent István Ünnepe	Balatonföldvár, Városszerte	www.bgkh.hu
2014.08.20–2014.08.23	Strand Fesztivál	Zamárdi, Szabad strand, Zöldfa – Harcsa u. között	www.strandfesztival.com



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.08.20–2014.08.24	Szent István Napok	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.08.20–2014.08.24	5. Utcafesztivál	Zalakaros, Zalakaros, Gyógyfürdő tér	<a href="http://www.zalakaros.hu">www.zalakaros.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szent István Ünnepe	Balatonföldvár , Kikötő és Jubileum tér	<a href="http://www.bgkh.hu">www.bgkh.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szentmise- betakarított termények megáldása	Balatonszepezd, Római Katolikus Templomkert	<a href="http://www.balatonszepezd.hu">www.balatonszepezd.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szent István ünnep: kenyérsütés, játszóház	Gyenesdiás, Községház, Pásztorház	<a href="http://www.gyenesdias.info.hu">www.gyenesdias.info.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Ünnepi műsor, tűzgyújtás	Balatonakali, Polgármesteri Hivatal , Strand	<a href="http://www.balatonakali.hu">www.balatonakali.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szent István-emléknap	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szent István és kenyérünnep	Felsőörs, Civil Ház udvara (Szabadság tér 5.)	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.08.20–2014.08.20	Szent István és kenyérünnep	Felsőörs, Civil Ház udvara (Szabadság tér 5.)	<a href="http://www.felsoors.hu">www.felsoors.hu</a>
2014.08.21–2014.08.24	VIII. Bor- és Csemegeszőlő fesztivál	Vonyarcvashegy, Vonyarcvashegy, Kossuth utca	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.08.21–2014.08.23	VII. Zorall Sörolimpia	Alsóörs, Európa Kemping	
2014.08.22–2014.08.26	Pálinka Fesztivál	Balatonalmádi, Wesselényi Strand előtt	<a href="http://www.balatonalmadi.hu">www.balatonalmadi.hu</a>
2014.08.23–2014.08.23	Dél-balatoni amatőr kettesfogathajtó verseny	Zamárdi, Kossuth u. vége	<a href="http://www.zamardi.hu">www.zamardi.hu</a>
2014.08.23–2014.08.23	Főző verseny, közösségi tér avató	Balatonakali, Művelődési Ház	<a href="http://www.balatonakali.hu">www.balatonakali.hu</a>
2014.08.23–2014.08.23	X. Országos Lecsó Fesztivál	Balatonkenese, Balatonkenese, Széchenyi park	<a href="http://www.hellobalaton.eu">www.hellobalaton.eu</a>
2014.08.24–2014.08.24	Szent Mihály-dombi Zenei Esték V.	Vonyarcvashegy, Szent Mihály-domb	<a href="http://www.vonyarcvashegy.hu">www.vonyarcvashegy.hu</a>
2014.08.29–2014.08.30	Lellei Nyárbúcsúztató	Balatonlelle, Móló-sétány, Rendezvénypark	<a href="http://muvhaz.balatonlelle.hu">muvhaz.balatonlelle.hu</a>
2014.08.29–2014.08.29	Csizmadia Klára ezoterikus selyemfestő kiállításának megnyitója	Fonyód, Feng Shui Galéria (Szent István u. 82.)	<a href="http://www.fonyodifengshuigaleria.hu">www.fonyodifengshuigaleria.hu</a>
2014.08.30–2014.08.30	Falunap	Szántód, település szerte	<a href="http://www.szantod.hu">www.szantod.hu</a>
2014.08.30–2014.08.30	BAHART Regatta 9-10 futam	Balatonszemes, Vitorlaskikötő	<a href="http://www.balatonihajozas.hu">www.balatonihajozas.hu</a>
2014.08.30–2014.08.30	VI. Lecsófesztivál	Balatonszárszó , Központi Strand előtti parkoló	<a href="http://www.balatonszarszo.hu">www.balatonszarszo.hu</a>



# 100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 054



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶