



Idősebb Majthényi Zsombor 1943-ban született Győrben. Vitorlás pályafutását a Siófoki Vízügyben kezdte 18 éves korában. Később a Balatonfüredi Vörös Meteorban folytatta a versenyzést kalózban, majd a család Karióka nevű Dragonjával. Itt kezdett edzősködni, amit 1978-ban, a földvári Mélyépítőklubban folytatott. Három évvel később, a szomszédos Spartacusban folytatta edzői munkáját, több mint 15 éven keresztül. Élete utolsó 3 évében a BKV Előre fiatal vitorlázóival foglalkozott. Kezei közül remek vitorlázók kerültek ki. Az MVSZ elnökségében az utánpótlás képviselőt látta el. Síelő-vitorlázó nagy generáció tagja volt. Az Újpesti Dózsában sí versenyzőként is sportolt, a gyerekek szeretete ebben a sportágban is edzői munkára szólította. Életének utolsó pillanataiban is edzést tartott vitorlázó gyerekeknek.

Versenynket emlékének ajánljuk, tovább éltetve munkáját.

## Versenykiírás

<b>A verseny célja:</b>	Ranglista verseny (faktorszám: 1.2) felnőtt, ifjúsági és serdülő osztályok részére
<b>Hajóosztályok:</b>	420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist.
<b>Verseny időpontja:</b>	2018. április 29 – május 1.
<b>Felelős rendező:</b>	Tihanyi Hajós Egylet - Yacht Klub Agárd / Rutai Andrea
<b>Versenyzetető:</b>	Majthényi Zsombor

### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020.” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2018. évre érvényes Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 1.2. A versenyen a „P” függelék érvényes.

### 2. Hirdetések

A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

### 3. Részvételi jogosultság és nevezés

- 3.1. A versenyen a 420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 és Optimist osztályok összes hajója indulhat.
- 3.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj banki átutalásával, vagy a regisztrációkor készpénzben befizetéssel nevezhetnek a regisztráció végéig.
- 3.3. Laser osztályban kizárólag Sailor ID számmal és érvényes Laser kártyával nevezhetnek a versenyzők.
- 3.4. A nevezési határidő végéig kérjük a versenyirodán bemutatni a nevezési feltételeket igazoló papírokat. Ellenkező esetben az érintett egységek nevezését nem fogadjuk el.
- 3.5. A pontatlan rajtszámmal nevező egységek eredményét semmisnek tekintjük.
- 3.6. A versenyre való nevezéssel a nevezettek hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség álló és mozgóképeket készítsenek és korlátlanul felhasználjanak. Ebbe beletartozik a drónokkal készült felvételek készítése is. Bármilyen drónhoz kapcsolódó esemény nem képezheti orvoslát alapját.

### 4. Nevezési díj

2000. január 1-én és az azután születetteknek 6.500 Ft/fő, mindenki másnak 8.500 Ft/fő. A VVSz tagdíjjal rendelkezők a nevezési díj 50%-át fizetik.

### 5. Csoportbontás

Az Optimist osztály csoportbontásos rendszerben fog versenyezni, melynek részleteit regisztrációkor a hirdetőtáblán és a versenyutasításban közöljük.

### 6. Időbeosztás

- 6.1. Regisztráció: 2018. Április 28-án 16-20 óráig.



# MAJTHÉNYI ZSOMBOR EMLÉKVERSENY

Ranglista verseny  
420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist  
2018. Április 29-Május 1.  
Agárd

## 6.2. Versenyprogram:

Dátum	Tervezett futamszám	Napi első futam jelzésének időpontja	figyelmeztető
2018. április 29. vasárnap	3	9:55	
2018. április 30. hétfő	3	9:55	
2018. május 1. kedd	2	9:55	

6.3. Egy nap egy osztálynak maximum 4 (négy) futam rendezhető.

6.4. 2018. május 1-én 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

6.5. Díjkiosztó az óvási határidő lejárta után amint lehetséges.

## 7. Versenyutasítás

A versenyutasítás a regisztrációkor lesz elérhető a hirdetőtáblán és a [www.ykase.hu](http://www.ykase.hu) honlapon.

## 8. Helyszín

8.1. A verseny kikötője a Yacht Klub Agárd.

8.2. A versenyterület Gárdony és Agárd előtti nagytisztáson lesz.

## 9. Pályák

9.1. A versenyutasítás ábrái mutatják be a pályákat, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szögeket, a jelek elhagyási sorrendjét és oldalát, továbbá a jelek leírását.

9.2. Tervezett futamhossz: 50 perc (időjárás függvényében változhat). Idő limit nincs.

9.3. Időkorlátozás: „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt az egységet, amelyik az osztálya elsőnek célba érő egysége után több, mint 20 perccel éri el a célvonalat.

## 10. Pontszámítás

10.1. A verseny már 1 futam befejezése esetén is érvényes.

10.2. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

10.3. Ha 4, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 11. Kísérőhajók:

A versenyrendezésben nem közreműködő motorosok a rajt-, verseny-, és célterületen csak mentés esetén tartózkodhatnak. Kijelölt várakozási terület a rajtvonal alatt 50m. Azon edzőmotorosok, akik a futamok alatt a pályán belül vagy ahhoz túl közel tartózkodnak, és ezzel zavarják a versenyzőket vagy a versenyrendezőket, a versenybíróóság a hozzájuk tartozó versenyzőket óvástárgyalás során kizárhatja a futam(ok)ból. A büntetés kizárásnál kevesebb is lehet. [DP]

Minden edző köteles tájékoztatni a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból elhagyja a versenypálya területét.

## 12. Díjazás:

12.1. Osztályonként és korcsoportonként az I-III. helyezettek éremdíjazásban részesülnek, (6-nál kevesebb induló esetén az I. helyezett tiszteletdíjban részesül).

12.2. Különdíj az Optimist osztályban annak a versenyzőnek, aki az abszolút versenyben minden futamot érvényesen teljesítve a lista végén áll. (Legjobb Küzdő Díja).

## 13. Biztonsági előírások

A verseny alatt folyamatosan továbbá a ki- és bevitortlázásnál a mentőmellény viselése kötelező!

## 14. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

Jó szelet!