



BUDAPEST BANK

J/24 ÉS MELGES24 FLOTTABAJNOKSÁG

ALSÓÖRS, 2018. ÁPRILIS 28-30.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club, együttműködve az Alsóörs Marinaival

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing) érvényes.
- 1.3. Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára fognak használni. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni és addig kell viselni, amíg a hajót a verseny végén ki nem daruzzák.
- 1.4. A Versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.5. A J/24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) Az RRS 5. részének B szakasza úgy módosul, hogy lehetővé tegye az egyeztető eljárást.
 - (b) Az RRS 61.1(a) szabály úgy módosul, hogy az óvási bizottság által kitűzött piros lobogónak legalább 150 mm magasnak és legalább 200 mm szélesnek kell lennie.
 - (c) Az 5.3 osztályszabály úgy változik majd a Versenyutasításban, hogy a hivatalosan benevezett legénység vitorlázza végig a versenyt, kivéve vészhelyzet vagy rendkívüli helyzetből adódóan, és akkor is csak a versenyrendezőség vagy a Versenybíróóság írásos engedélyével módosítható.
- 1.6. A Melges24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kötelesek viselni az egyéni úszóeszközüket, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.



2. HIRDETÉSEK

- 2.1. A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyre a J/24 és a Melges24 osztályok összes hajója nevezhet.
- 3.2. Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

3.3. Nevezés

- a) A Flottabajnokság magyar résztvevőinek a VIHAR rendszerben kell nevezni, melynek határideje 2018.04.26. 24:00 óra.
- b) A késői nevezéseket csak a helyszíni regisztráció során lehet leadni.
- c) A helyszíni nevezés helye: Alsóörs Marina kikötőben működő helyszíni versenyiroda (8226 Alsóörs, Vasút utca 7) 2018.04.27-én 17.00-20.00 között és 2018. április 28-án 07.30-08.30 óra között.

4. DÍJAK

- a) A fejenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza:

Születési év	VIHAR előnevezés	Helyszíni nevezés
1999 és azelőtt	8.000 Ft	9.000 Ft
2000 és azután	5.000 Ft	6.000 Ft

- a) A nevezési díj magában foglalja, a ki- és bedaruzást, a verseny alatti kikötőhasználatot, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt, valamint a díjakat.
- b) A társasági eseményre történő további jegyek a nevezéskor külön díjért vásárolhatók meg.
- c) A nevezési díjak banki átutalással vagy a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben egyenlíthetők ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatoni Yacht Club

Bankszámla: MKB Bank 10300002-10675252-49020016

Közlemény: J24, M24 FB – vitorlaszám

5. IDŐBEOSZTÁS

- 5.1. Az időbeosztás a következő:

Dátum	Nap	Idő	Esemény
2018.04.27.	Péntek	17:00-20.00	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése
2018.04.28	Szombat	07.30-08.30	Regisztráció, felmérés, legénység súlyának mérlegelése
		09.00	Versenyzői értekezlet
		10:00	Minden hajó vízen
		10:55	Az első futam figyelmeztető jelzése

2018.04.29.	Vasárnap	08:00- 08:30 10:00	Legénység súlyának mérése* A napi első futam figyelmeztető jelzése
2018.04.30.	Hétfő	08:00-08:30 10:00	Legénység súlyának mérése* A napi első futam figyelmeztető jelzése

* Ez a legénységi súlymérés az előre benevezett tartalék versenyzőkre vonatkozik csere esetén.

5.2. Futamok száma: 8 (nyolc)

5.3. Egy versenynapra három futamot terveznek, kivéve az utolsót, amikor kettőt. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.

5.4. Április 30-án hétfőn 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELMÉRÉS

6.1. A helyszíni nevezés ideje alatt sor kerülhet az érvényes felmérési bizonylatok ellenőrzésére.

6.2. A helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán sor kerül a legénységek tagjainak osztályszabályok szerinti tömegmérésére.

6.3. A hajóknak 2018. április 28-án 10:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2018. április 28-án 10:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

6.4. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

7. VERSENYUTASÍTÁS

7.1. A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni regisztráció alkalmával lesznek elérhetők. A Versenyutasítás elektronikus változata a helyszíni regisztráció kezdeténél nem később elérhető lesz a rendező szervezet weboldalon.

8. HELYSZÍN

8.1. A verseny az Alsóörs Marina kikötőben kerül lebonyolításra. A kikötő címe: 8226 Alsóörs, Vasút utca 7.

8.2. A versenyterület az Alsóörs-Tihany-Siófok közötti vízterület.

9. VERSENYPÁLYÁK

9.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik.

9.2. A cirkáló jel mellett terelőbóját alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

9.3. A hátszéljelnél kaput alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER

10.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. PONTSZÁMÍTÁS

11.1. Két futam befejezése szükséges a Flottabajnokság értékeléséhez.

11.2. Ha a befejezett futamok száma kevesebb, mint öt, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma öt vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege

12. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 12.1. A hajókat 2018. április 28-án, 10:00 óráig vízre kell tenni. A hajók nem vehetők ki a vízből a verseny ideje alatt, kivéve abban az esetben, ha arra írásos engedélyt ad az Óvási Bizottság. A J/24 osztályban ez a kormányra is vonatkozik. [DP]

13. BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

- 13.1. Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható. A hajótest bármikor tisztítható a vízben, erre alkalmas kötelek, törlőkendők segítségével. [DP]
- 13.2. A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos. [DP]

14. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]
- 14.2. A Versenyrendezőség VHF rádiócsatornán tájékoztathatja a versenyzőket. A pontos VHF csatornát a Versenyutasításban adja meg. A Versenyrendezőség minden egységnek erősen ajánlja a VHF rádió használatát.

15. DÍJAK

- 15.1. Az osztályok első helyezett egységei elnyerik a 2018. év Flottabajnoka címet.
- 15.2. A Flottabajnokságon hajóosztályonként az 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 16.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

17. BIZTOSÍTÁS

- 17.1. Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 25 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít.

18. MÉDIAJOGOK

- 18.1. A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Magyar J/24 Osztályszövetség és a Magyar Melges24 Osztályszövetség, a Balatoni Yacht Club és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az itt készült fotó és videó felvételeket.

19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 19.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 20.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Balatoni Yacht Club
Dr. Rövid Éva (0620 806 9891)
E-mail: balatoniyachtclub@gmail.com
Facebook: Balatoni Yacht Club 1912