

# MET KUPA

## Nagyhajós pályaverseny

### Versenykiírás

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2018 évre kiadott  
Általános Versenyutasításával)

Ranglista verseny a 15-ös jolle osztálynak, (faktorszám 1.2) többi osztály számára minősítő  
verseny (faktorszám 1.0)

- A verseny helye:** Balatonföldvár  
**A verseny ideje:** 2018. 06. 2-3  
**A verseny rendezője:** Spartacus Vitorlás Egylet  
**A verseny célja:** Minősítő verseny az MVSZ Nagyhajós Bizottsága által elismert hajóosztályoknak.
- Versenyvezető:** Erdélyi Béla  
**Versenybírószám elnöke:** Szalontai Tamás  
**Versenyorvos:** Dr. Marton István  
**Versenyszabályok:** Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2017-2020.  
Az MVSZ 2018. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.
- A résztvevő hajóosztályok:** 15-ös jolle, 22-es cirkáló 25-ös jolle - 30-as cirkáló - 33-as - 40-es cirkáló - 50-es cirkáló - 70-es cirkáló - 8m One Design - Asso 99 - Dolfín - Dragon - Elliott 770 - Európa 30-as, H-boot - J24-es - Melges 24 - Nautic - Összevont cirkáló - Regina - Scholtz 22-es - Sudár Regatta - Sudár Sport - X-35 - Yardstick I. csoport – Yardstick II. csoport - Yardstick III. csoport .
- A nevezés helye:** A Spartacus balatonföldvári irodája  
**A nevezés ideje:** 2018. június 1-én, pénteken 16-22 óráig, június 02-án, 07-08 óráig.  
Előzetes nevezés leadható e-mailben: [spari@spartacus.hu](mailto:spari@spartacus.hu) Az előzetes nevezés a nevezési díj befizetésével válik hivatalossá!
- Nevezési díj:** 6.000 Ft/fő  
Az 2000. január 1-én, vagy az után született versenyzők nevezési díja 3200 Ft. Mocó 2003. január 01-én, vagy az után született, nem fizet nevezési díjat.
- Versenyprogram, rajtidők:** A versenyvezetőség 4 futam megrendezését tervezi.  
Az első futam első rajtja 2018 június 02-én, szombat 10 óra.  
A következő futam azonnali ráindítással. Június 3-án, vasárnap az aznapi első futam rajtja 10 órakor. Vasárnap 15 óra után nem indítunk rajtot. Egy nap három futam rendezhető.
- Rajtsorrend**
1. 00 perc: ASSO, X35
  2. 05 perc: 8mOD, Melges 24-es, Elliott 770-es
  3. 10-perc: YS-I, és az oda sorolható osztályok:, 70-es, Nautic, 33-as, , 30-as, 40-es, 50-es, Összevont Cirkáló, Scholtz 22-es,.
  4. 15 perc: YS II, és az oda sorolható osztályok: E-30 + 22-es, Sudár R., Sudár S, H-boot, Regina, J24, Dragon. 15-ös Jolle, 25-ös Jolle, Dolphin
  5. 20 perc: YS III., és az oda sorolható osztályok:

- Rajtjelzés:** Az osztály előkészítő (öt perces) jelzése a rajtsorrendjének megfelelő számú code lobogó. Az időadó rajtjelzések összhangban vannak a Magyar Rádió által is sugárzott pontos időjelzéssel. A rajthajó az első figyelmeztetőig és az utolsó sikeres rajttól hívható a 06-30-9476 106 számon fontos, információs ügyben. A Versenyvezetőség a közleményeit a VHF 17-es csatornán is közli.
- Rajtvonal:** A rajthajó mellett a rendezőség betétbóját helyez el. (peilung) A betétbója és a rajthajó között rajtolás céljából áthaladni tilos. A rajtvonal hossza a zászlós bója és a betétbója, iránya a zászlós bója és a rajthajó narancs lobogót viselő árboca közti egyenes.
- Hivatalos hajók:** RC feliratú lobogót viselő motorosok.
- Versenypálya:** A balatonföldvári kikötőtől NY-ra elhelyezett pálya, külön telepített rajt és célvonallal. A teljesítés módját a nevezéskor írásban közli a rendezőség.
- Pályajelek:** Felfújható sárga és piros bóják, a rajt és céljel narancs zászlóval ellátott piros henger.
- Értékelés:** Az Általános Versenyutasítás 18. pontja szerint, ha egy osztályban 3 hajónál kevesebb nevez, akkor az adott osztályt a YS osztályában értékeljük. 4 sikeresen megrendezett futam esetén egy futam kiejthető.
- Díjazás:** Osztályonként az első három helyezett érdíjazásban részesül.
- Díjkiosztó:** 1 órával a futam befejezése után az esetleges óvásokkal nem érintett osztályok számára a Spartacus telepen.

**Egyéb rendelkezések:** Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A versenyvezetőség a futam után, szűrőpróbaszerűen, az induló hajók 5%-át ellenőrzi, a Hajólevelében és az 2018. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ). A hirdetésviselés engedélyét a nevezéskor be kell mutatni.

**Óvás:** Az MVSz 2018 évre érvényes Általános Versenyutasítás (ÁV) 14. pontjának megfelelően.

**Óvási díj:** nincs

**Szavatosság kizárása** A versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi vagy vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.  
A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS !**

Figyelem: a Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani nem lehet!

Jó szelet! Versenyrendezőség