



FRIEDRICH
WILHELM
RAIFFEISEN
Banking Since 1886



F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA

A One Design Trophy III. fordulója

Balatonföldvár, 2018 július 7-8

VERSENYKIÍRÁS

Ranglistaverseny az ASSO, 8mOD, Elliott 770, Scholtz 22, J24, X35, NAU 330 osztálynak, faktorszám: 1,2

Minősítő verseny a Sudár Regatta, Melges 24, NAU 370 osztálynak, faktorszám: 1.0



MELGES²⁴
International Melges 24 Class Association



ELLIOTT 770

S22



NAU 370



NAU330

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár
Versenyvezető: Erdélyi Béla
VB elnök: Szalontai Tamás
Versenyorvos: Dr. Lászlófy Csaba

Hajóosztályok: Asso99, 8m OD, X35, Elliott770, Melges 24, 11mOD, Nautic 370, Nautic 330, Sudár Regatta, Scholtz22, J24. A verseny része a 2018. évi *One Design Trophy* sorozatnak

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2018. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Résztvételi jogosultság: Az MVSZ 2018. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés és regisztráció: 2018. július 6-án 18-22h és 7én 7-8h között a Spartacus VE versenyirodájában. Nevezés a VIHAR rendszeren keresztül, vagy e-mailben is lehetséges a spari@spartacus.hu címen 2018. július 6-án este 21 óráig.

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és az új VIHAR rendszerben nem
- regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Melges24, ASSO és J24 osztályban nevezéskor ellenőrzésre kerül a legénység súlya. Egy hajó legénységének egyszerre kell megjelennie a mérlegeléshez. Amennyiben a legénység súlya meghaladja az osztályelőírásokban meghatározott limitet (Melges24: 375 kg, J24: 400 kg, Asso: 520 kg, trapézolók 260 kg) a nevezési idő végéig újra mérhető magát.

Nevezési díj: 6.800.- Ft/fő. A 2000. január 1-jén és azután született versenyzők nevezési díja 4000 Ft. A 2009 január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek. A nevezési díj átutalható 2018 július 5-ig, a Raiffeisen banknál vezetett számlára: 12011265-00257080-00100009. Közlemény: hajóosztály és a rajtszám.

A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések: A Versenyvezetőség a Versenyiroda előtti hirdetőtáblára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket.

„D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén).

Versenypálya: Balatonföldvár előtti vízterületen cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelőbójával, alul kapuval (l. mellékelt pályarajzot). A pálya teljesítése mindkét pályán:

Rajt-1-2-(3A-3B)(kapu)-1-2-(3A-3B)(kapu), Cél. Pályarövidítés nincs.

Pályajelek: Az „A” pályán sárga, a „B” pályán piros, felfújt, műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a rajt- ill. célhajó narancs lobogós árbocra és egy-egy zászlóval ellátott bója jelzi. Pályamódosítás esetén az eredeti jelet helyezi át a rendezőség. Az érvényben lévő 1-es bója irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

A pálya: Asso99, X35, Melges 24, 8mOD, 11mOD, NAUTIC 370, NAU 330



B pálya: Elliott 770, J24, Scholtz 22, Sudár Regatta,

Versenyprogram:





szombat:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok: osztályonkénti ráindítással	
vasárnap:	Az ötödik futam első figyelmeztető jelzése:	9:55 h
	további futamok: osztályonkénti ráindítással	

A versenyvezetőség hat (6) futam megrendezését tervezi. Egy nap max. 4 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 14:00 h az összes osztálynak.

Rajt: A pálya jelzése: Rajthajón citromsárga lobogó, a rajtsorrend:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
I.	+00 perc		Asso99
II.	+05 perc		NAU 370 RUN
III.	+10 perc		X35
IV.	+15 perc		Melges 24
V.	+20 perc		8mOD, 11mOD,
VI.	+25 perc	CODE 0	NAU 330

B pálya jelzése: rajthajón piros lobogó, a rajtsorrend:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
I.	+00 perc		Elliott770
II.	+05 perc		J24
III.	+10 perc		Scholtz 22
IV.	+15 perc		Sudár Regatta

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. **Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni, indokolt esetben egy pályát kitűzni, ez esetben az érintett osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség**

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után rögtön (a többi osztály célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces, figyelmeztető jelzését.

Halasztás: 30 percnél hosszabb halasztás esetén a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogó levonása után 5 perccel adja az első figyelmeztető jelzést. (Ez a 27.1. szabály, a Code „AP”-re vonatkozó szabály és Általános Versenyutasítás 10.6. pontjának változtatása). 30 percnél rövidebb halasztás esetén az „AP” levonása után 1 perccel kerül sor az első figyelmeztető jelzésre.

Büntetések: Asso osztályban a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetés van érvényben.

Óvások: Óvási határidőt az MVSz 2018-ra érvényes Ált.VU. 14.2 pontja határozza meg.

Az óvást írásban kell beadni a Spartacus Vitorlás Egylet balatonföldvári versenydájában. Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a Versenyszabályok 61.1. pontjának megfelelően, továbbá célba futásnál be kell jelenteni a verseny vezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették. Az óvástárgyalás időpontját az

óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.
A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.

Értékelés: Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem és kupadíjazásban részesülnek. *Díjkiosztó ünnepség:* a vasárnapi futamok után kb. egy órával a balatonföldvári Spartacus Vitorlás Egylet telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősege nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Biztosítás: Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

Társasági esemény: A verseny támogatója, a F.W. Raiffeisen Private Banking és a Spartacus Vitorlás Egylet a verseny résztvevőit vacsorával egybekötött baráti találkozóra hívja meg a Spari telepre, szombaton este 18 órától.

Médiaajogok:

A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Spartacus Vitorlás Egylet és a verseny szponzora szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

A versenykiírás módosítása:

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a Sparacus honlapján közzétesznek.

További információk:

Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló
E-mail: spari@spartacus.hu

Jó szelet kíván a versenyvezetőség

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS !

A Spartacus telep területére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.