



## VERSENYKIÍRÁS



**SUBARU**

[www.subaru.hu](http://www.subaru.hu)

## SUBARU EGIS KUPA PÁLYVERSENY



2018.június 30.-július 01.

CSOPAK

## VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a WS "Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020, az MVSz 2018.évi Versenyrendelkezései, a Szabálykönyv S Függeléke szerinti Standard Versenyutasítás, a 2018. évi Reklámszabályzat és az érintett hajóosztályok osztályelőírásai az érvényesek.

## RÉSZTVEVŐ HAJÓOSZTÁLYOK

Az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezéseiben meghatározott Egyéb World Sailing osztályokból az J/24 Melges 24, Dragon, X-35, valamint a 2018-ban a versenyrendszerben szereplő MVSz osztályok, valamint a Cruiser Class osztály. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a rendezőség ezen hajókat a megfelelő YS osztályba sorolja.

**Részvételi jogosultság:** MVSZ 2018. évi Versenyrendelkezései 3. pontja szerint.

Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó ill. versenyző nem nevezhető.

### A VERSENY RENDEZŐJE:

EGIS kupa főrendező:

Verseny felelős rendező:

VB elnök:

Versenyorvos:

**EGIS SE** Vitorlás szakosztály

Kurucz Sándor ( 06-30-969-7469 . ks@basis1000.hu)

Dávid Júlia ( 06-20-916-0504 )

Tusnai Veronika (06-70-442-4520)

Dr. Árkai Anna

CSOPAK ÖRKÉNY ISTVÁN SÉTÁNY 12/C EGIS SE VIZITELEP

Telefon/fax: 06-87-456324 Mail: ks@basis1000.hu

## ELŐNEVEZÉS

Idén is lehetőséget nyújtunk kedvezményes előnevezésre, melyet 2018.06.28-án éjfélig teheti meg minden indulni szándékozó egység. Az előnevezést is a VIHAR-ban lehet érvényesen leadni.

Az előnevezést támogató, a helyszíni 7500 Ft/fő nevezési díj helyett 7000 Ft/fő nevezési díjat (a 2000. január 1. után született versenyzőktől 3500 Ft/fő előnevezési díjat) kérünk azoktól az előnevezőktől, akik a **11600006-60000006-10033393** számlaszámra utalással 2018.06.28-án éjfélig fizetnek.

A VIHAR-ban történő nevezés, a helyszínen aláírt nevezési lappal válik érvényessé.

A befizetési bizonylatokat a verseny helyszíni nevezési időpontjai alatt vehetitek át.

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, a rendszerben nem regisztrált összes irat,
- ha a VIHAR rendszeren az összes adat igazoltan regisztrált,
- a nevezési díj befizetésre került 2018.06.28-án éjfélig ,  
illetve a teljesítésről az igazoló dokumentumot bemutatjátok,
- a nevezési lapot a felelős személy aláírja.

**Az előnevezés fő célja , hogy kialakuljon a biztos rajtsorrend.**

**HELYSZÍNI NEVEZÉS:** Az EGIS SE csopaki telepén (Örkény sétány 12/C) 2018. június 29-én (pénteken) 17:00-22:00 óráig és július 22-én (szombaton) 07:00-08:00 óráig

**A végleges rajtsorrendet, ill. csoport beosztást a rendezőség az első futam rajta előtt legkésőbb 8:30-ig teszi közzé a hivatalos Hirdetőtáblán.**

**NEVEZÉSI DÍJ:** 7500 Ft/fő a helyszínen, előnevezéssel, utalva 7000 Ft/fő

A 2000. január 1. után született versenyzők 4000 Ft/fő nevezési díjat fizetnek, előnevezéssel utalva 3500 Ft/fő.

A 2006. január 1. után született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

Mocók nevezése az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezések 6. pontja szerint lehetséges.

## HIRDETŐTÁBLA, VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

Az S Függelék kiegészítő mellékletének és egyéb változásokat a Versenyvezetőség a csopaki versenyirodában elhelyezett Hirdetőtáblán teszi közzé .

A rajtok összevonásáról a rendezőség a vízen, szóban is adhat tájékoztatást, de a csoportokként teljesítendő pályák nem változtathatóak.

## VERSENYPÁLYA

Csopak előtti vízterületen kitűzött **trapéz pálya** amelyet az alábbiak szerint kell teljesíteni (l. a mellékelt pályarajzot):

**I-III. csoport:** rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)- cirkáló(2)-hátszél(3)--cél

**IV-V. csoport:** rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)--cél

**VI. csoport:** rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cél

## PÁLYAJELEK

Felfújható sárga, (1-4), illetve narancs (5) színű műanyag bóják. A rajt- és célvonal telepített. Végeit a Versenyvezetőségi hajón kitűzött narancs lobogóval ellátott árboca és piros-fehér csíkos zászlóval ellátott bója jelzi. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkez-felől kell elhagyni.

## VERSENYPROGRAM

A rendezőség **öt(5)** futam megrendezést tervez.

Az első futam: szombat **10:00 óra** (első figyelmeztető jelzés 9:55), mely előtt 5 perccel (9:50- kor) tűzik ki a rajtvonal pontját jelző narancssárga lobogót.

2-3. futam: csoportonkénti ráindítással

4. futam: vasárnap **10:00 óra**, rajteljárás azonos az első napra leírtakkal.

5. futam: csoportonkénti ráindítással



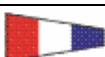



Legkésőbbi figyelmeztető jelzés időpontja vasárnap **12:55 óra**.

## RAJTSORREND

### Az alábbi táblázat tervezet !

**A végleges táblázat az S Függelék Kiegészítő mellékletében fog szerepelni, melyet a helyszínen teszünk közzé.**

Egy osztályban 4 egységnél kevesebb induló esetén a YS pontszámuknak megfelelő YS osztályba soroljuk át az indulókat.

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztályok
I.	+00 perc		Asso99, 11mOD
II.	+05 perc		8mOD, Elliot770, Melges 24
III.	+10 perc		YS-I, 33-as osztály, X35, Nautic330,Nautic, Nau370
IV.	+15 perc		30-as, 40-es, 50-es, 70-es, Összevont cirkáló, Európa 30 Cruiser Class.
V.	+20 perc		Sudár Regatta, Scholtz 22, J24, Regina ,YS-II.
VI.	+25 perc		Sudár Sport, Dolfin, 25-ös jolle 15-ös jolle, Dragon, YS-III

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit a rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott csoport ráindított

futamait a csoport célba érkezése után rögtön (a többi csoport célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség.

Az adott rajtoló csoport figyelmeztető jelzése előtt 5 perccel a rajthajón egy hangjel kíséretével a narancssárga lobogó kerül kitűzésre.

Ha aznap több futamot a rendezőség nem tervez, akkor az AP+A lobogók kerülnek kitűzésre.

### **PARTI JELZÉSEK**

Amikor az AP lobogó a parton bevonásra kerül, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc’ „ nem kevesebb mint 50 percre módosul.

**HALASZTÁS:** Vízen : 30 percnél hosszabb várakozásnál az AP lobogó kerül kitűzésre. A rajteljárás kezdetét narancssárga lobogó jelzi. A rajtoló csoport figyelmeztető jelzése előtt 1 perccel vonják be az AP lobogót.

### **VERSENYRENDEZŐ HAJÓK**

A verseny rendezésében közreműködő motorosokat fehér alapon RC feliratos lobogó jelöli.

### **ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

**L függelék 16.2 pontjában leírtak szerint, csoportonként kerül meghatározásra.**

Minden egyes rajtoló osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának *célba érési* időpontját vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 90 perc közül a későbbi.

### **ÉRTÉKELÉS**

A megrendezett futamokat a "Legkisebb pont rendszer" szerint , befutási sorrendben értékeljük.

A YS és az Összevont cirkáló osztályokban előnyszámok alapján történik a sorrend megállapítása. Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege. Végeredményt akár egy megrendezett futam alapján is lehet hirdetni. A 4 egységnél kevesebb induló esetén történő YS átsoroláskor, a díjazás is az átsorolt YS osztályban lesz.

### **DÍJAZÁS**

**Osztályonként az I.helyezettek kupát kapnak, I-III. helyezettek éremdíjazásban részesülnek.**

Az éremdíjazáson felül **SUBARU KÜLÖN DÍJAT** kap a legtöbb egységet nevező osztályból (Kivéve NAU370RUN) a legkevesebb pontot elérő egység, azonos pontszám esetén, a kieső futamot is bele kell számítani. Ha a pontegyenlőség még ezután is fennáll, akkor az utolsó futam dönt !

A **Lám Dezső vándor emlékkupát**, és a hozzá járó különdíjat a legjobb NAU370RUN nyeri el!

### **DÍJKIOSZTÓ**

A vasárnapi futamok után, az óvási határidő lejártá után a csopaki vízi telepen.

### **TÁRSASÁGI PROGRAMOK**

**Június 29-én pénteken a nevezőket szalonnasütéssel és fröccsel várjuk.**

**Június 30-án, szombaton az EGIS SE szeretettel vendégül látja a verseny minden résztvevőjét a vitorlástelepen, vacsorával, csopaki fröccsel, a Retro Hangár Bulin !**

### **FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Jó szelet !

2

1

I-III. csoport: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)- cirkáló(2)-hátszél(3)-cél

IV-V csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cél

VI csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cél

Tervezett futamhossz: 50-70 perc

3

5

4



RAJT



RAJTHAJÓ



CÉL



CÉLHAJÓ