



EZÜST SZALAG

éjszakai távolsági túraverseny 2018. június 30-július 01

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

1.1 A versenyrendezés a versenyzőket a versenyiroda (8623 Balatonföldvár, Móló) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

1.2 A parti jelzéseket a Spartacus Vitorlás Egylet főárbóca mellett tűzik ki.

1.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály, ami módosítja a versenyszabályok 4. részének bevezetőjét.

1.4 A www.spartacus.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti. **[NP]**

1.5 A versenyzőket az egész verseny folyamán a rendezőség Földvárhoz közelebb a VHF 78-as, Győrökhöz közelebb a VHF 18-as csatornán tájékoztatja.

1.6 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2018. június 30-án, szombaton 16:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőablán a versenyrendezés.

3. RAJT- ÉS CÉLVONAL

3.1 A rajtvonal a balatonföldvári kikötő bejáratától Ny-ra eső vízterületen, a parttól megközelítőleg 1200 méterre elhelyezett narancssárga színű, felfújt műanyag bója (GPS pozíciója: **N 46°8608151 – E 17°8687352**) és az attól ÉNY-ra elhelyezett, sárga felfújt műanyag bója közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket adó versenyvezetőségi (rajthajó) hajó a rajtvonalon, annak közepén horgonyoz. A rajthajótól déli irányban, a rajtvonalon, a rajthajótól hozzávetőleg 20 m távolságra egy narancssárga, északi irányban egy sárga bója kerül elhelyezésre. E két bója közti szakasz minden résztvevő számára tiltott zóna, rajtolás céljából sem lehet áthajózni rajta. (A tiltott zóna közepén horgonyoz a rajthajó.)

3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal déli (déli parthoz közelebbi, narancssárga bójákkal határolt) szektorából rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.

3.3 A hagyományos hajók a rajtvonal északi részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt (3.2-ben meghatározott) hajók számára.

3.4 A rajthajón a látható és hang-jelzések mindkét szektorban rajtoló hajókra egyaránt vonatkoznak.

3.5 A célvonal a rajthajó helyén horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca, és attól 100 m-re, ÉÉNy-ra kitűzött narancsszínű bója közötti egyenes. A célhajó napnyugtától napkeltéig villogó sárga fényvel, a célbója villogó fehér fényvel van megjelölve.

4. PÁLYAJEL

A pályajel sárga színű, felfűjt műanyag bója, mely a Balatongyörök BHRT kikötőtől 2000 m-re D-i irányban van kitűzve, melyet bal kézről kell elhagyni.

GPS koordináta: N 46°7315776 – E 17°3579184

A koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

A bójától nyugati irányban versenyrendezőségi hajó horgonyoz. A rendezőhajón sárga villogó, a bóján folyamatos fehér fény működik napnyugtától napkeltéig,

5. RAJT- ÉS RAJTELJÁRÁS

17:30 - Spartacus lobogó kitűzése egy hangjellel a rajthajón.

17:50 - 10 perces jelzés narancs lobogó kitűzése egy hangjellel.

17:55 - Figyelmeztető jelzés, Code V lobogó kitűzése egy hangjellel.

17:56 - Előkészítő jelzés, Code P lobogó kitűzése egy hangjellel.

17:59 - 1 perces jelzés, Code P levonása egy hosszú hangjellel.

18:00 - RAJT, Code V levonása, egy hangjellel.

Visszahívott, megismételt rajt figyelmeztető jelzése legkorábban:

18:10 - Figyelmeztető jelzés, Code V lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:11 - Előkészítő jelzés, Code Z lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:14 - 1 perces jelzés, Code Z levonása egy hosszú hangjellel.

18:20 - RAJT, Code V levonása, egy hangjellel.

További, megismételt rajteljárásnál az előkészítő jelzése a Code U.

5.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követőharmadik perc végét. [NP] [DP]

5.3 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.

5.4 Rajthalasztás: a versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okból, jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére

6. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

6.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

6.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

7. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

7.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.

7.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.

7.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

8. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

8.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

8.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.

8.3. Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

9. ELLENŐRZÉS

Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a Versenyrendezőség vagy a Technikai bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.

10. NYOMKÖVETÉS

10.1 Minden résztvevő hajó köteles a Kwindoo nyomkövetőt használni.

10.2 Minden résztvevő hajó köteles a fedélzetén egy okostelefont tartani, és arra a Kwindoo alkalmazást letölteni. A résztvevők a verseny során kötelesek az okostelefont online módban üzemeltetni.

10.3 A hajón megnevezett felelős személynek biztosítania kell, hogy elegendő akkumulátor kapacitás álljon rendelkezésre a használt okostelefon számára a versenyek időtartama alatt, és a készülék ne merülhessen le. Az erre vonatkozó versenyutasítást megszegő versenyző ellen a versenybíróóság óvást nyújt be, a büntetés csak a kizárásnál kisebb mértékű lehet.

10.4 A nyomon követett pozíciók átviteléből származó információk minden hajó számára szabadon hozzáférhetőek, ezért nem sértik a WR 41-et.

10.5 Az applikáció, amit a versenyzőknek kell letölteni, az alábbi linkeken elérhető:
KWINDOO Tracking App Versenyzőknek:

- **iOS:** kwindoo.com/track-iphone
- **Android:** kwindoo.com/track-android

10.6 Díjazásban csak az részesülhet, aki trackingelt a verseny teljes ideje alatt.

11. HIVATALOS HAJÓK

11.1 A versenyrendezésben közreműködőhajók RC feliratú lobogót viselnek.

Az óvási bizottságban közreműködő hajók JURY feliratú lobogót viselnek.

A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek

11.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezősi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

11.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a versenyrendezésnek!

A verseny támogatója:

