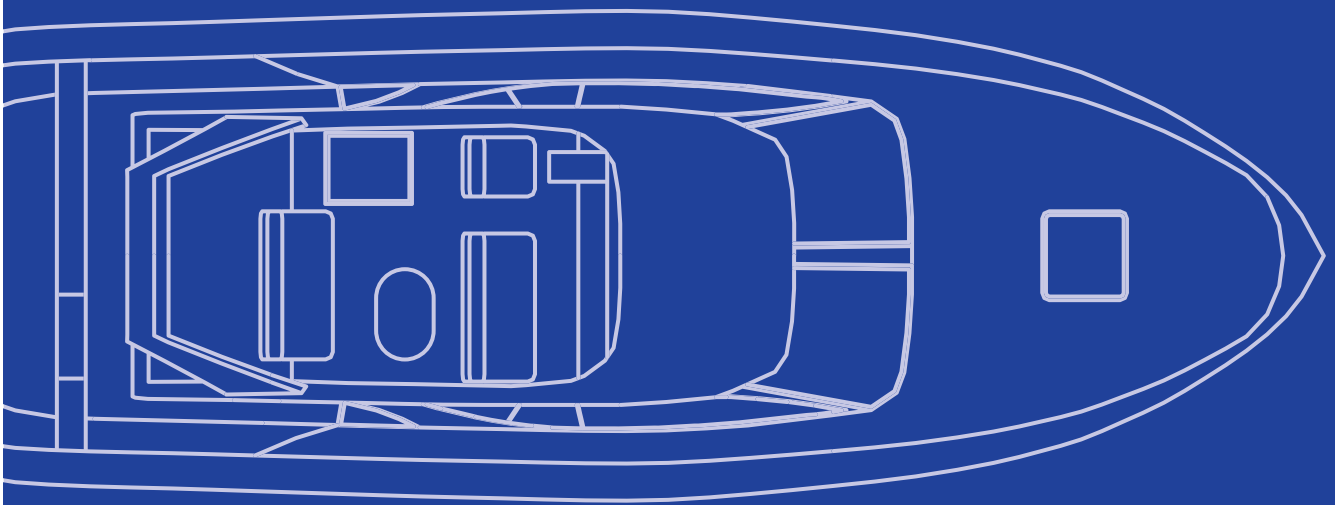


Nyaralóhajózás

MAGYARORSZÁGON



2 KABINOS NYARALÓHAJÓ

Nicols Estivale Quattro



RÉVÉSZ MÁRIUSZ
aktív Magyarországért felelős
kormánybiztos



SZTILKOVICS
SZÁVÓ
vezérigazgató
Mahart Zrt.

KEDVES JÖVŐBELI NYARALÓHAJÓZÓ!

Magyarország nyugodt, békés folyóvizei, természeti szépségekben és kulturális értékekben gazdag környezetük óriási, jelenleg kihasználatlan lehetőséget jelentenek. Ezért döntött úgy a Magyar Kormány, hogy a Felső-Tisza vidékén támogatja a nyaralóhajózás elindítását.

Képzelsen el egy romantikus utazást! A Tisza-tavon kis hajóval egy apró sziget mellett halad el, amelyen kárókatonák napoznak, majd a tó fölött szürkegémek szállnak át. Pár óra múlva megcsodálja a poroszloi ököcentrumot, este kiköt Tiszafüreden, ahol hangulatosan vacsorázik. Másnap folytatja útját Petőfi háborítatlan Tiszáján. Tokajhoz érve, az esti borkóstolás után döntés elé kerül: A Tiszán vagy a Bodrogon haladjon-e tovább? Induljon el most a Rákócziak nyomában, Sárospatakon a vár tövében érdemes kikötni, és körbe lehet nézni Kossuth, Móricz és Gárdonyi alma materében. Tovább hajózva észak-felé Sátoraljaújhelyen átszúszhat a Magas-hegy és Szár-hegy közötti drótkötél-pályán. Azért, hogy a Bodrogköz se maradjon ki, kerékpárral tekerjen el az egyedülálló életvilágú Long-erdőbe, vagy kenuzzon be a fantasztikus holtágakba. És ez csak az egyik lehetőség egy nyaralóhajózós túrára a Tiszán és Bodrogon, valójában ezernyi más látnivaló is van az itteni folyószakaszokon.

A nyaralóhajózás Európa 14 országában elterjedt és népszerű szabadidő eltöltési forma, mert a szabadságunk során egy nagyobb tájegységet is bebarangolhatunk, a szállásunk végig velünk úszik, és a szállítható kerékpároknak köszönhetően pedig a folyótól távolabb található látványosságok is könnyedén megközelíthetőek. Biztos vagyunk abban, hogy kikötők kiépítése és a nyaralóhajók elindulása Magyarországon is sikeres lesz! Sok hazai és külföldi turista fog érkezni a Tisza és Bodrog vidékére, ami serkentőleg fog hatni a környező települések életére, gazdaságára, lakosság megtartó képességére.

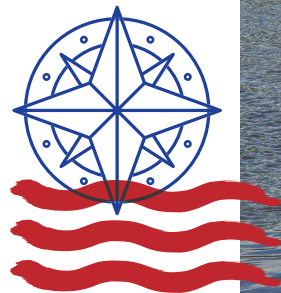
Új hajókon, de ismert vizeken fogunk hajózni!

TISZTELT HÖLGYEM, URAM!

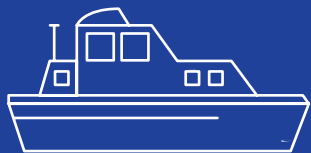
Jövőre, 2020. január 24-én lesz éppen 125 éve annak, hogy Baross Gábor miniszter döntésére megalakult a magyar állam tulajdonában álló Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaság. Ennek a társaságnak kései utódja a továbbra is állami tulajdonú Mahart Zrt., amit azonban a 15 évvel ezelőtti privatizáció során szinte minden eszközétől megfosztottak. Ezért is különösen örvendes és megtisztelő, hogy Magyarország kormánya a Mahart Zrt-re bízta a nyaralóhajózás hazai megteremtésének feladatát. Az igen jelentős pénzügyi forrás lehetővé teszi, hogy mintaértékű fejlesztések jöjjenek létre a Tisza-tó és a Felső-Tisza térségben. Két nagy báziskikötő mellett kis kikötőhelyek sora fogja majd szolgálni a nyaralóhajós turizmust, de mellette a vízi turizmus más szereplőit is. A korszerű kikötők mellett a most megrendelt 20 nyaralóhajó egy új minőséget fog meghonosítani a térségben. Bízunk abban, hogy ez ösztönzőleg fog hatni a vízi turizmus többi résztvevőjére és elősegíti a térségi hajóállomány bővülését, megújulását. A kormányzat egyúttal könnyíteni fog a hajó vezetéséhez szükséges feltételeken, az európai gyakorlatnak megfelelően. Ezen fejlesztések és változtatások mentén joggal remélhetjük, hogy a tiszai vízi turizmus új lendületet kap és az eddiginél is több embert fog vonzani hazánk ezen csodás vidékére.

Ez legyen az ajándék a magyar állami hajózás 125. születésnapjára!

Új vizekre hajóznak



A nyaralóhajózás Magyarországon egy új, de Európában évtizedek óta népszerű szabadidő eltöltési forma. Rengeteg turistát vonz a holland, német, francia folyókra, csatornákra. A nyugat-európai minták alapján 2020-ban Magyarországon is elindítjuk a nyaralóhajós turizmust, amely mind a hazai, mind a külföldi turisták számára vonzó, izgalmas és természetközeli élményeket fog nyújtani.



A Magyarországi Nyaralóhajózás Program elindításával a következő évek során a Tisza-tó, Felső-Tisza, Bodrog térsége kedvelt turisztikai célponttá válhat. Közelsége miatt a hazai közönség számára is könnyebben elérhetővé válik ez az üdülési forma, mely a kishajós élet fejlődését is maga után vonhatja. A következő évek során várhatóan további szolgáltatók jelenhetnek meg a térségben, a bázis kikötőben kialakítható hajójavító üzem a kistérség egyik fontos ipari létesítménye lehet. Az infrastruktúra kiépítése nem csak a nyaralóhajózást szolgálja, hanem a térségben egyéb kishajó forgalom számára is háttérként fog szolgálni. A Tokaj, Felső-Tisza, Nyírség, valamint a Hortobágy, Tisza-tó, Debrecen Kiemelt Turisztikai Fejlesztési Térségekben segíti a helyi kisvállalkozásokat, munkalehetőséget teremt, ezáltal elősegíti a fiatalok térségben maradását.



A fejlesztés a Nemzeti Turisztikai Stratégia céljával összhangban a fizetőképes hazai és nemzetközi turizmus számára vonzó lehetőséget biztosít a térség megismerésére.

„A nemzetközi trendek azt mutatják, hogy egyre nagyobb az igény a tömegeket távol tartó, a nagyközönség előtt felfedezetlen, egyfajta misztikus desztinációk felkeresésére, amelyben dominálnak a helyi történetek, helyi emberek, helyi termékek, helyi érdekességek. Az európai lakosság utazási szokásai azt mutatják, hogy általános trend a környezettudatosság, az egészségtudatosság mellett a kulináris élvezetekre épülő utazási élmények iránti vágy erősödése” (Nemzeti Turisztikai Stratégia)

Mi a nyaraló- hajózás?

A nyaralóhajózás a kedvtelési célú **belvízi** hajózásnak az a turisztikai lehetősége, amely **hajóvezetői engedély nélkül** vezethető, **szállást is nyújtó, lassú járású motoros** hajókon teszi lehetővé az **önálló nyaralást** az erre alkalmas, engedélyezett vízterületen (folyó, tó, víztározó, csatorna) a **kora tavasztól késő őszig** tartó nyaralóhajózási szezonban.

A nyaralóhajók kifejezetten erre a felhasználásra készülnek, körben védett hajótest, biztonságos és egyszerű használat jellemzi őket, bérbevételük feltétele a betanítás. A nyaralóhajózáshoz szükséges vízterület lehet mesterséges és élővíz egyaránt, melynek a hajózáshoz szükséges mélysége, lassú sodrása és akadálymentessége biztosítható.

A nyaralóhajózás során naponta általában **legfeljebb 4-5 óra a tényleges hajózás**. A hajózáson kívül **a vízi út 30 km-es környezetén belül** minden természeti, építészeti, egyházi és régészeti látnivaló, múzeum és kiállítás, szórakoztató- és élményközpont, szabadtéri előadás, koncertek, bor- és gasztrokulturális helyszín potenciális idegenforgalmi célpontként szerepel.

MENNYIBE KERÜL?

8 fős hajó bérlete egy napra szezontól függően 12-18 ezer forint/fő.



A NYARALÓHAJÓ PROGRAMOT MEGHATÁROZÓ JOGSZABÁLYOK

A „Magyarországi Nyaralóhajózás alapjainak és hátterének megteremtésével kapcsolatos program” elindításáról szóló 1870/2017. (XI. 29.) Korm. határozat.

„Az egyes közlekedésfejlesztési projekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló” 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletnek „A magyarországi nyaralóhajózás hátterének megteremtésével és a pilot programmal összefüggő módosításáról szóló” 527/2017. (XII. 29.) számú Korm. rendelet.

A „Magyarországi nyaralóhajózás alapjainak és hátterének megteremtésével kapcsolatos program” megvalósításához szükséges további intézkedésekről szóló 1761/2018. (XII. 20.) Korm. határozat.

A Kormányhatározatok 2020-ra írják elő a program megvalósítását, és **ahhoz összesen 4.660 millió forintot biztosítanak.**

A program céljai



Az elsődleges cél az Európa szerte népszerű nyaralóhajózás meghonosítása Magyarországon, ezáltal hazánkat is elhelyezni ennek a speciális turisztikai szolgáltatásnak a térképén.

A PROGRAM TOVÁBBI CÉLKITŰZÉSEI

- Induló hajópark beszerzése:** a jelenleg Európa 14 országában működő nyaralóhajózás, mint hazánkban új vízi turisztikai ágazat meghonosítása kezdetben 20 hajóval. A többi európai országban már kipróbált és bevált hajótípusok beszerzésére kerül sor.
 - Felső-Tisza, Bodrog, Hortobágy, Hajdúszoboszló, Debrecen térségének turisztikai és infrastrukturális fejlesztése.
- Kikötési pontok és parti létesítmények létrehozása:** a szabadidős hajózás életre keltése érdekében **húsz helyen közcélú kikötési pontok és kulturált parti létesítmények megvalósítása** nem kizárólag a nyaralóhajózás érdekében, hanem minden vízijármű számára (kishajók, kajakok, kenek stb.). A kiemelt kormányzati fejlesztési tervekhez kapcsolódóan a Tisza-tó és
 - Vízi élet felpezsdítése: a kelet-magyarországi folyókon már most is jelentős kajak-kenu és kérekpáros fejlesztések zajlanak illetve zajlottak az elmúlt években. Ezekhez kapcsolódnak a mostani vízi fejlesztések.
 - a nemzetközi turisztikai piacon a régió vízi lehetőségeinek pozicionálása, hálózatos turisztikai termék létrehozása;
 - a hazai hajógyártás megindítása a térségben



A PROGRAM ELVÁRT POZITÍV HATÁSAI

- a **fizetőképes hazai és nemzetközi turizmus** számára vonzó lehetőség biztosítása a térség megismerésére (a víziút 30 km-es környezetén belül minden látnivaló potenciális idegenforgalmi célpontként szerepel);
- az **idegenforgalmi szezon meghosszabbítása**, és ezáltal a helyi kisvállalkozások árbevételének növelése;
- munkalehetőség teremtése**, ezáltal a fiatalok térségben maradásának elősegítése;

A program ütemezése és költségvetése

2018 VÉGÉIG LEZÁRULT FELADATOK:

- Nyaralóhajók beszerzésével kapcsolatban:
 - megvalósíthatósági tanulmány
 - műszaki, engedélyezési, jogi környezet előkészítése és koordinálása
 - közbeszerzési eljárás lefolytatása
- A kikötői infrastruktúra közbeszerzési eljáráshoz szükséges műszaki, engedélyezési, jogi környezet előkészítése. A kikötői infrastruktúra tervezési programjának megvalósítása engedélyes terv fázisig.
- Engedélyezési tervek és az előkészítés befejezése (környezeti hatástanulmány, vízjogi engedélyeztetések, közmű egyeztetések)
- Közbeszerzési dokumentáció összeállítása (kiskikötők, Kisköre báziskikötő, fogadó- és turisztikai épület, téli kikötő és szervízcsarnok egyben)

2019:

- Nyaralóhajók beszerzése: 10 db nyaralóhajó beszerzése 2019 nyaráig
- Próbaüzem indítása - 2019. nyaratól
- Kikötőfejlesztés: első ütem kivitelezése és műszaki ellenőrzése (kiskikötők és Kisköre) 2019 év végéig

2020:

- További 10 db nyaralóhajó beszerzése
- Kikötőfejlesztés: további tíz kikötő kivitelezése és műszaki ellenőrzése
- Átvétel, műszaki ellenőrzés, utómunkák befejezése

• Éles üzem indítása 2020 májusában

A hajók bemutatása

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK:



MOTOR-
TELJESÍTMÉNY:
Legfeljebb 100 LE



MERÜLÉS:
Legfeljebb
1 méter



TESTHOSSZ:
10-15 méter között



SEBESSÉG:
Legfeljebb 15 km/h
holtvízi sebesség



BEFOGADÓ-
KÉPESSÉG:
2-10 fő



FELSZERELTSÉG: nappali, kétágyas kabinok, meleg vizes belső zuhanyzó/WC, felszerelt konyha, fűtés, napozóterasz, fedélzeti ülőbútorok, fürdőplatform, belső és külső kormányállás.

A kora tavasztól késő ősziig bérelhető, fűthető hajókkal és a hozzájuk bérelhető kerékpárokkal végiglátogathatók a térség idegenforgalmi látványosságai a több napos nyaralóhajózás során.

Magyarországon a nyaralóhajózásnak még nincs hagyománya, sem gyakorlata, nyaralóhajó típusok gyártásával és nemzetközi üzemeltetésével egy magyar hajóépítő vállalkozás sem foglalkozik. Az elvárt nem-

zetközi üzemeltetői tapasztalat és a nyaralóhajó-márka ismertségének szükségessége (járulékos nemzetközi ügyfélkör) is indokolja a külföldi beszállítótól történő flottaberzserést.

A hajók beszerzésén túl a nemzetközi partnerrel közösen felépíthető a hazai tudásbázis és tapasztalat, melyre alapozva kiépülhet itthon is az iparág.

0 500 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 (millió forint)

100 592,45 millió Ft

2017

2018

2974 millió Ft

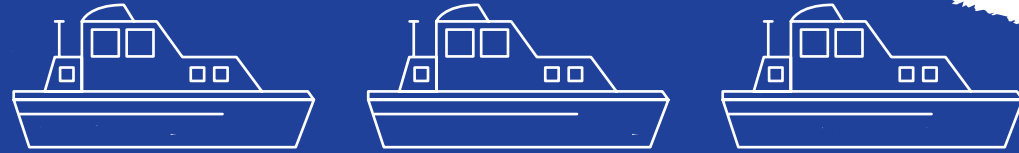
2019

993,55 millió Ft

2020

**A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ
FORRÁSOK MEGOSZLÁSA
2017-2020 KÖZÖTT**

A hajók beszerzése



A HAJÓK BESZERZÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ FŐ KRITÉRIUMOK:

- az európai piacon már ismert és elismert, bevált minőségű sztenderd nyaralóhajó-típus beszerzése annak külföldi törzsutas ügyfélkörével együtt,
- a hajógyár olyan cégcsoporthoz tartozzon, amely több évtizede nyaralóhajó-bérbeadásal is foglalkozik és hajlandó a magyar nyaralóhajózást bekapcsolni a foglalási és értékesítési rendszerébe (meglévő ügyfélkörének és értékesítési hálózatának kijánl, szerepeltet katalógusban, nemzetközi online foglalási rendszerében),
- üzemeltetési és karbantartási okokból azonos gyártótól, azonos sorozatból származó, új építésű, műanyag testű nyaralóhajók,
- a vendég-létszámhoz igazodó méretválasztékot, ezáltal árválasztékot biztosító többkabinos modellek,
- a javasolt hazai minimális flotta 20 db hajóból áll: 8 db 2 kabinos, 4 db 3 kabinos és 10 db 4 kabinos nyaralóhajó külső és belső kormányállással,
- a gyári felszerelést kötelező kiegészíteni az előírt hazai belvízi hajózási felszereléssel és ajánlott a GPS-nyomkövető rendszer alkalmazása (beépített hajózási útvonal-térkép és riasztási funkcióval),
- a gyártó a legrövidebb határidővel tudja vállalni minimum 10 darab nyaralóhajó legyártását.

Az új nyaralóhajók beszerzése tárgyú nyitott részvételi tárgyalásos közbeszerzés kiírására 2018 áprilisában került sor konkrét műszaki paraméterek és egyéb feltételrendszer meghatározása mellett. A fenti kritériumok alapján a közbeszerzés tárgya 10 + 10 nyaralóhajó beszerzése (8 db 2 kabinos, 4 db 3 kabinos és 10 db 4 kabinos nyaralóhajó) két ütemben a hozzájuk kapcsolódó turisztikai, marketingszolgáltatásokkal együtt.

Nyaralóhajózás Európában



A nyaralóhajó turizmus már 50 éves múltra tekint vissza. A hajóvezetői engedély-mentes nyaralóhajózás (csatornahajózás vagy lakóhajózás) Franciaország, Olaszország, Németország, Hollandia, Belgium, Anglia, Írország, Skócia, Spanyolország, Portugália, Svédország, Finnország, Lengyelország és Csehország kijelölt vízterületein lehetséges, sok ezer kilométer hosszan. Európa-szerte a belvizek állami vagyont képeznek, állami cég üzemelteti és tartja karban őket. A vízi turistákat minden térségben kikötési és megállási lehetőséggel várják a vízparti települések, látnivalók, éttermek.

A vízi turizmus fejlesztése mindenütt a kerékpáros, kajakos és lakóautós fejlesztésekkel együtt zajlik, ezért a nyaralóhajózáshoz egyéb aktív kikapcsolódási lehetőségek is illeszkednek: a környék bejárása kerékpárral, úszás-strandolás, kajakozás, horgászat, golfozás, lovaglás kirándulás, melyek fontos szerepet játszanak a szabadidő aktív, tartalmas eltöltésében.

A nyaralóhajók hajóvezetői engedély-mentes használata konkrét vízterületekhez és a nyaralóhajók szabvány paramétereikhez (sebesség, hossz, férőhely, üzemeltetői háttér) kötött, minden országban törvényileg szabályozott.

Vízi utak

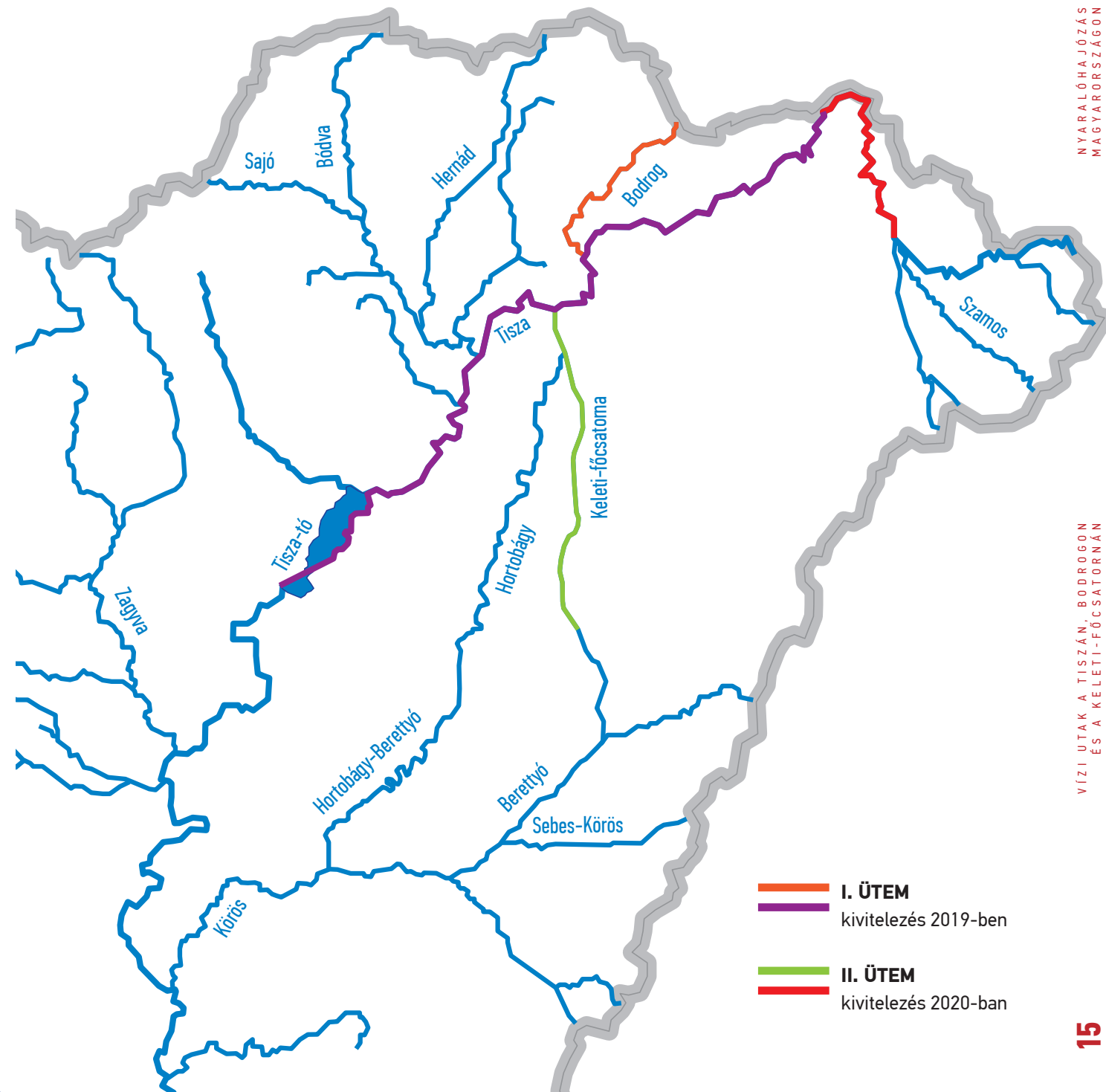
a Tiszán, Bodrogon és a Keleti-főcsatornán

A Tisza, a Bodrog és a Keleti-főcsatorna alkalmas nyaralóhajók közlekedésére. A térség jelentős, eddig kihasználatlan turisztikai potenciállal rendelkezik. A Nyaralóhajózási Program célja, hogy ezeket a lehetőségeket kiaknázza.

ÚTVONALAK TÖBB MINT 400 KILOMÉTEREN

A nyaralóhajózás tervezett helyszíne a **Tisza-folyó** 402-686 folyamkilométer (a továbbiakban: fkm) közötti szakasza, beleértve a **Tisza-tó** élő Tiszán kívüli arra engedélyezhető vízterületeit (fenti szakaszból 620-686 fkm szakasz használata minimális vízálláshoz és annak előjelzéséhez kötött), a **Bodrog-folyó** teljes hazai szakaszát a 0-51 fkm között, valamint hajózhatóság esetén a **Keleti-főcsatorna** jelentős szakaszát. Összesen 334 fkm hosszú élő folyószerkezet, valamint a Tisza-tó területén több mint 100 km csatornahálózat, amely potenciálisan alkalmas a nyaralóhajózás útvonalának. A vízfelületek jelenleg nagyrészt kihasználatlanok, infrastruktúrájuk fejletlen.

A tervezett megvalósítási helyszín víziútjainak közös jellemzője, hogy a víziút besorolás szerint I-III. osztályú vízi utak, így azok normál esetben maradéktalanul megfelelnek a nyaralóhajózásra tervek szerint használatba kerülő hajók tulajdonságainak. Egy nap átlagosan 4-5 órát szokás hajózni, így 8-10 km/óra sebességgel akár egy hetet is eltölthetnek vizeinken az ideérkező turisták.



- **I. ÜTEM**
kivitelezés 2019-ben
-
- **II. ÜTEM**
kivitelezés 2020-ban
-

Vízi kikötők és létesítmények fejlesztése

A vízi infrastruktúrával kapcsolatban – a minőségen és funkcionalitáson túl – megfogalmazott alapvető elvárás, hogy a várható jelentős keresletnek megfelelően a jövőben fejleszthető, bővíthető legyen további nyaralóhajók kikötésére.

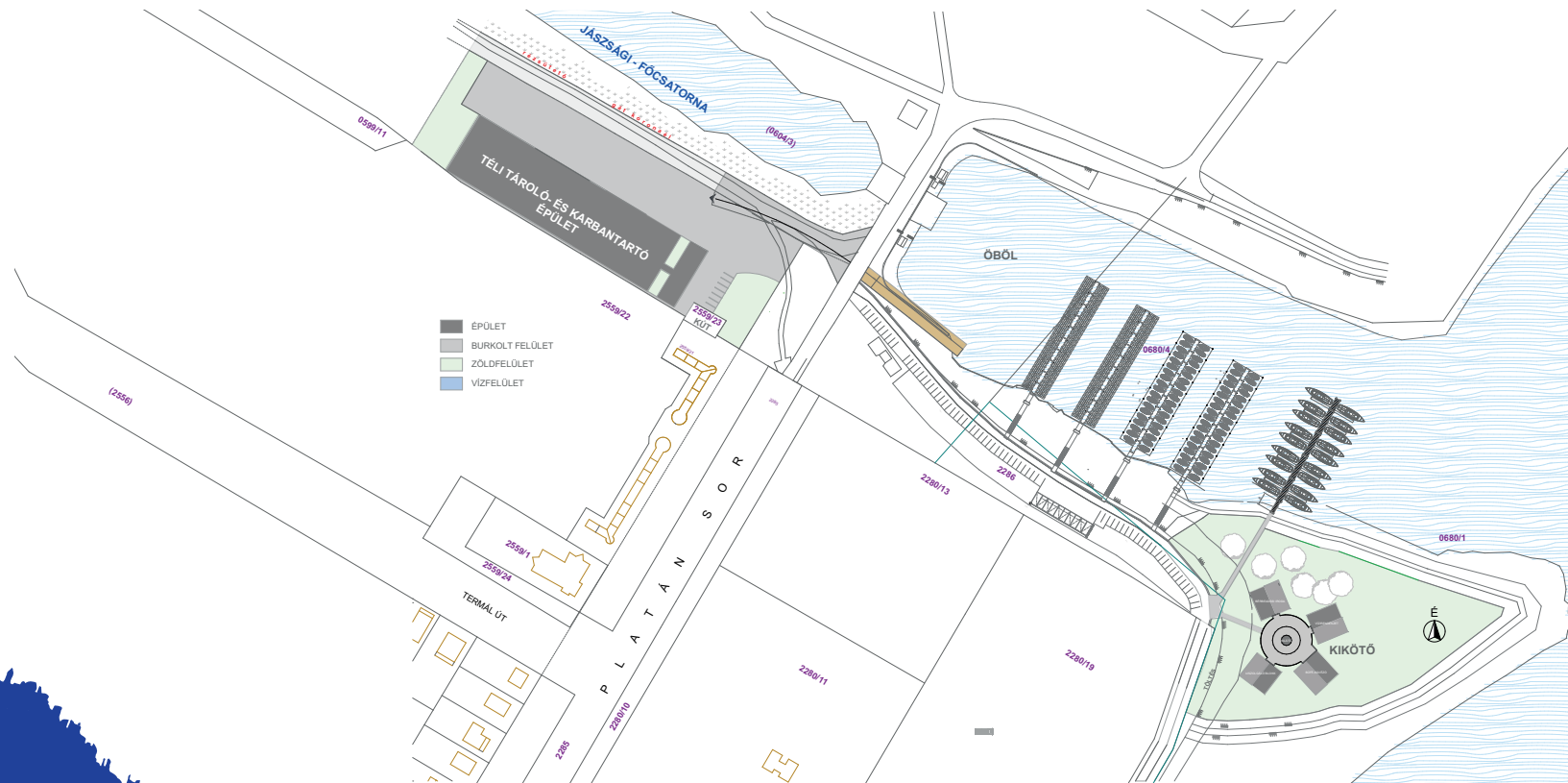
KISKÖREI BÁZISKIKÖTŐ

A kormányhatározat alapján biztosított forrás felhasználásával a végrehajtással megbízott Mahart Zrt. az elkészült tervek szerint Kiskörén az Önkormányzati kikötő bővítésével megvalósít egy legalább 18 nyaralóhajó kikötésére alkalmas kikötőt a hozzá tartozó kiegészítő létesítményekkel. A kikötő mellett az úgynevezett „felszigeten” megépíti a bázis centrumként szolgáló a Kiskörei Fogadó és Turisztikai épületet, a Jászsági-főcsatorna mellett pedig elkészül a szervízcsarnok és téli tároló komplexum.

Ezekre az építményekre már építési engedélyekkel rendelkezik a Mahart Zrt., illetve elindult a kivitelezéssel kapcsolatos közbeszerzési eljárás. Az építkezés várhatóan 2019 első felében kezdődik, és 2019 őszére készülnek el a létesítmények.

MI A BÁZISKIKÖTŐ?

A báziskikötő a nyaralóhajózás vendégfogadási helyszíne - az ideérkező vendégek számára a hajók átadásának és átvételének helye, valamint a hajóflotta működtetésével kapcsolatos feladatok ellátásának központja. A kikötő, komplex műszaki háttérrel rendelkezik (téli tároló, szervíz, raktár, parkoló, üzemanyagkút). A báziskikötő külsősöknek nyújtott szervíz-szolgáltatásból és éves kikötőhely-díjából, parti tárolási díjából önfelfinanszírozó módon működhet.

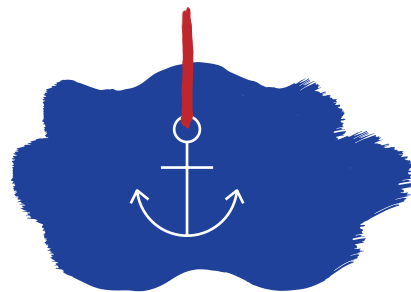


A báziskikötő fejlesztésével a meglévő Önkormányzati kikötő egy legalább 18 nyaralóhajó kikötésére alkalmas mólóssorral bővül, amely a töltésről egy hídon keresztül megközelíthető.



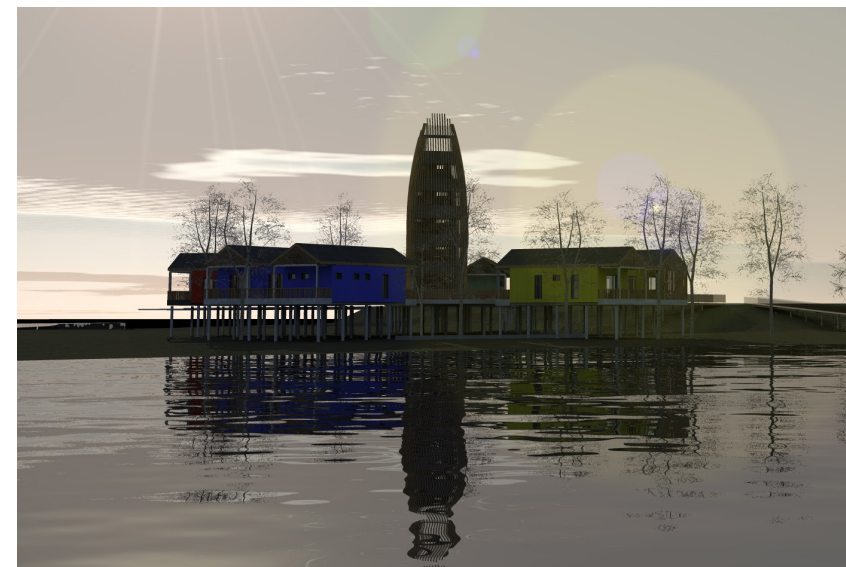
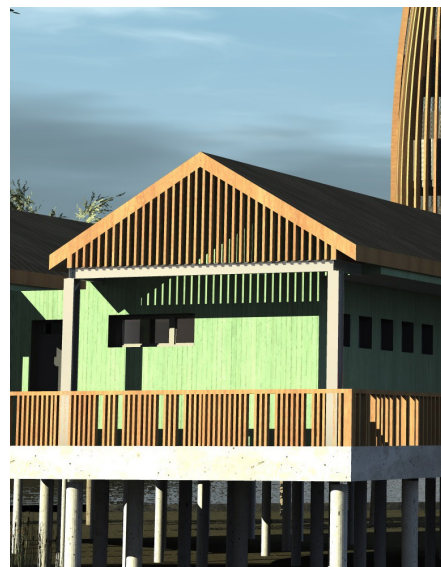
Kiskörei Fogadó és Turisztikai Épület

A földnyelvre hídon keresztül lehet bejutni a kikötő épületegyütteséhez. A szintkülönbség és az ártéri terület miatt lábakon álló építmény kerül kialakításra. A kikötő területén kikötői iroda, Vízügyi Kapitanyság, szociális blokk és kávézó kerül elhelyezésre. Továbbá épül egy kilátó is, amelyről páratlanul szép kilátás nyílik majd a Tisza-tóra. A tervezés során fontos szempont volt, hogy természetbe illeszkedő épületegyüttes kerüljön kialakításra. A központi térre szervezett, különálló épületekből álló turisztikai- és fogadó létesítmény a hagyományos vízparti formavilágot idézi meg.



TOVÁBBI KIKÖTŐK ÉS MEGÁLLÓPONTOK

A báziskikötőn kívül a kényelmes és biztonságos hajózási szempontokat figyelembe véve, hozzávetőlegesen 20 km (2-4 óra hajózás) megtételét követően kikötési pontok kiépítése, telepítése indokolt. A kikötési pontok kiválasztása az érintett település és térség által kínált attrakciók szerint történt.



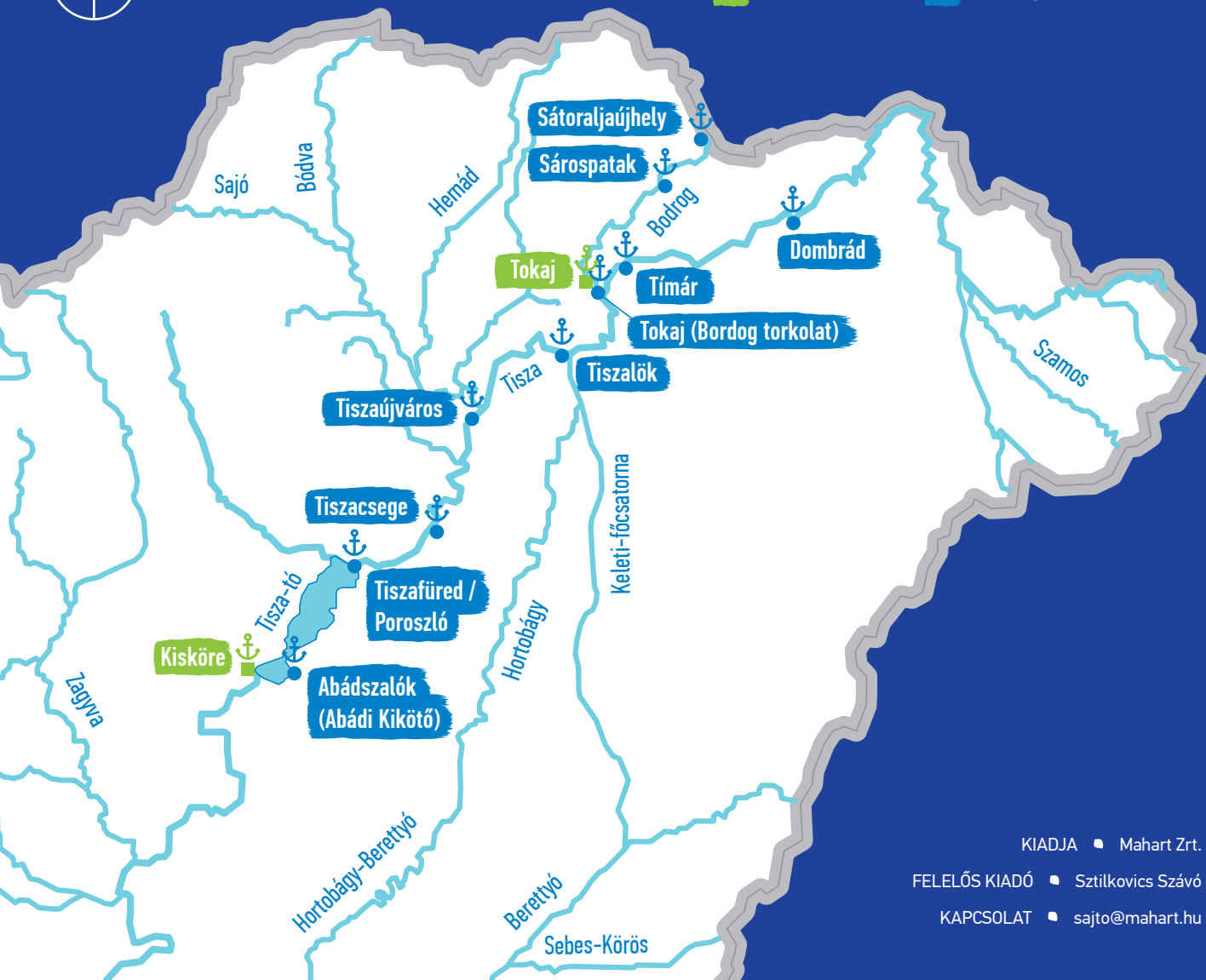
KIKÖTŐK



A kikötőpontok a partra kilépést biztosító helyszíneket jelölnék, melyek lehetnek jól felszerelt megállóhelyek (víz és áramvételei lehetőség, szennyvízleszippantás, zuhanyzó, WC), valamint csak a biztonságos kikötést szolgáló létesítmények is.

A tervezett kikötőhálózat nem kizárólag a nyaralóhajók számára lesz igénybe vehető. Minden megállóhely úgy épül, hogy egyben a kajak-kenus és a kerékpáros turizmust is kiszolgálja.

 báziskikötők  kikötőpontok



KIADJA  Mahart Zrt.

FELELŐS KIADÓ  Sztilkovics Szávó

KAPCSOLAT  sajto@mahart.hu