

III. TAVASZI REGATTA – a Téli Regatta Sorozat 4. futama



III. TAVASZI REGATTA 2019. VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonlelle, BL Yachtclub & Apartments
8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38.
2019. március 16.



BL YACHTCLUB
& APARTMENTS



KARSAILING
Vitorlás Sport Egyesület

VERSENYKIÍRÁS

A verseny helye: Balatonlelle, BL Yachtclub & Apartments

A verseny ideje: 2019. március 16. szombat

A verseny célja: Vitorlás verseny

A versenyszervezés célja: Egyedülálló tavaszi versenyzési lehetőség biztosítása baráti társaságok és csapatok részére.

A verseny szervezője, rendező szervezete: Karsailing Vitorlás Sport Egyesület Karsai Gábor + 36 30 994 2827

Versenyrendező, versenyvezető: Karsai Gábor

Versenybíró: Dr. Giber Valéria Olga

Versenyorvos: A kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre.

Versenyszabályok: A versenyben a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2017-2020 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2019. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ 2019. évre érvényes Reklámszabályzata együttesen érvényes. (Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

Hirdetések: A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére, a hajóorrtól számított 2 méteren belül, a hajó mindkét oldalán. Hirdetések az MVSZ 2019. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők. A hirdetéssel rendelkező hajóknak kötelező az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

Versenyen résztvevő hajók: 6 db Elan 31 típusú vitorlás hajó vagy bármilyen más típusú hajó OPEN kategóriába sorolva.

A hajók véletlenszerűen kerülnek kiosztásra, a hajók felszereltségében minimális eltérés lehetséges!

A felszereltség eltéréseiből adódó különbség a hajó és a versenyző csapat eredményét nem módosítja!

Az OPEN kategória hajóit nem sorsoljuk, mindenki a saját hajójával indul a futamokon.

Nevezés, előnevezés, regisztráció: BL Yachtclub kikötőépületében működő versenyirodán (8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38.) 2019.03.16-án 07:00-08:30 óráig a versenyirodán.

Előzetes nevezés leadható e-mail-ben: charter@blyc.hu

Az előzetes nevezést csak a nevezési díj átutalásával együtt tudjuk elfogadni.

A nevezési díjat előre befizetők részére 2019.03.15-én ingyenes gyakorlási és vitorlázási lehetőséget biztosítunk.

Gyakorlásra a korlátozott létszám miatt csak a nevezett versenyzők részére van lehetőség. Jelentkezés a gyakorlásra, a charter@blyc.hu e-mail címen lehetséges. A vitorlázásra az érkezés sorrendjében van lehetőség 1 órás turnusokban.

Nevezési és hajóbérleti díj: 10.500 Ft/fő, 12 év alatt 6.500 Ft/fő

Nevezési létszám: Várjuk csapatok és egyéni versenyzők nevezését is!

Egy hajón a nevezett létszám nem lehet kevesebb, mint 5 fő. A hajók maximális befogadó képessége 8 fő.

A kormányosnak – nemzeti hatóság által elismert – minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A hajókon tartózkodó további személyeknek nem kell rendelkezniük hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a VIHAR rendszerbe való regisztráció megléte.

Egyéni nevezők: Kisebb csapatok, egyéni versenyzők sorsolással kerülnek egy adott hajó csapatába.

Kormányosi értekezlet: 2019. 03.16.-án 08:45 órakor a kikötőépület előtti területen vagy a kikötő épületében.

A kormányosi értekezleten kerül ismertetésre a pálya és a pálya teljesítésének módja.

Hajósorsolás: A vitorlás hajók minden egyes futamon sorsolással kerülnek kiosztásra!

Az OPEN kategóriába nevező hajókat nem sorsoljuk!

Versenypálya: Balatonlelle - Révfülöp - Zánka – Balatonszemes - Balatonlelle közötti vízterületen.

Rajtvonal: A kikötő előtti vízterületen, a mólótól északi irányba kb. 500 méterre. A pályajelek jól látható, felfújható sárga színű bóják.

Célvonal: A kikötő előtti vízterületen, a mólótól északi irányba kb. 500 méterre, kék lobogóval ellátott rendező hajó és a bója közötti egyenes. A rendező hajók RC feliratú lobogót viselnek. A pályajeleket mindig bal kéz felől kell kerülni!

Verseny tájékoztatás: A versenyrendezés a versenyzőket a BL Yachtclub kikötőjében, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A parti jelzéseket a BL Yachtclub kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

Versenyprogram: Pontos tájékoztatást a kormányosi értekezleten, az aznapi időjárás pontos ismeretében adunk.

Selejtező futam: A Versenyrendezés kétkörös futamok lebonyolítását tervezi 6-6 hajó részvételével. Minden futamból az első két hajó egyenes ágon jut a nagydöntőbe, az 5. és 6. helyezett hajók kiesnek a versenyből.

Vigaszág/Kisdöntő: A futamok 3. és 4. helyezettjei vigaszágon újabb futamot futnak 6 hajó részvételével, az első három hajó kerül értékelésre.

Nagydöntő: 6 hajó részvételével. Értékelés a hajók befutási sorrendjében történik.

OPEN kategória: A Versenyrendezés kétkörös futamok lebonyolítását tervezi. Két futam kerül megrendezésre a kategória résztvevőinek. Eredményszámítás yardstick rendszerben történik.

Az első rajt tervezett időpontja: 2019. 03.16. 10:00. (a rajt pontos időpontja a kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre)

A narancssárga lobogóval ellátott rendező hajó ezt megelőzően kb. 30 perccel tűzi ki a rajthelyet.

OPEN kategória: A futamok tervezett rajtidőpontjai: 10.05 és 12.05 órakor! Pontos időpontok a kormányosi értekezleten kerülnek kihirdetésre!

Rajtlejárás: 5 perc – 4 perc – 1 perc - RAJT

5 perc figyelmeztető jelzés (V-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

4 perc előkészítő jelzés (P kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

1 perc egyperces jelzés (P kódlobogó levonása hangjelzés mellett.)

Rajt rajtjelzés (V-kódlobogó levonása hangjelzés mellett.)

Korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

Vitorlázat használata: A hajók a rajtlejárások és a futamok ideje alatt is csak alap vitorlázattal vitorlázhatnak.

Rajthalasztás, félbeszakítás: A versenyrendezés a hajók és a legénység épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a futamok, esetleg az egész verseny félbeszakítására, törlésére. A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén, a vízi rendészet jogosult a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatást a helyszínen *felüggeszteni*.

Egyéb rendelkezések: **A verseny időpontjára való tekintettel a mentőmellény viselete, a hajóra lépéstől a partra érkezésig KÖTELEZŐ! A mentőmellény NEM használata a versenyből való azonnali kizárást vonja maga után!**

Pályarövidítés: Pálya rövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje 15:30 óra.

Értékelés: Minden futamban a befutás sorrendjében, a legkisebb pontrendszer alkalmazásával történik.

Amennyiben a szélviszonyok nem teszik lehetővé a verseny teljes megrendezését, úgy a selejtező kör után a Nagydöntőbe jutott csapatok 1, a Kisdöntőbe jutott csapatok 7, míg a kieső csapatok 13 pontot kapnak a Téli Regatta Sorozatban.

OPEN kategória: A futamokon belül a hajókat a yardstick előnypont számítás rendszerében értékeljük, majd a két futam alapján a legkisebb pontrendszer számítás szerint történik az összesítés.

Díjazás: Mindkét döntő és az OPEN kategória első három helyezettje kupa és érem díjazásban részesül.

Eredményhirdetés: A verseny napján, a versenyrendező hajó partra érkezését követő fél órán belül. Várhatóan 16:00 órakor.

Óvás: Óvás a verseny céljára és a korlátozott időtartamra való tekintettel nincs! Ezért felhívjuk a tisztelt résztvevők figyelmét, hogy a szabályokat maximális tartsák be, óvják a hajókat és egymás egészségét!

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért. Mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Kormányos anyagi felelősségvállalása: Minden hajó kormányosa felel minden olyan kárért, amely a hajó rendeltetésellenes használata vagy a versenyszabályok be nem tartásának következménye. A kormányos esetleges hibájából keletkező sérülés esetén a hajókat biztosító cég tulajdonosa, vezetője, 200.000 Ft-ig terjedő kártérítést követelhet az esetleges kár nagyságával összefüggésben. A károk felmérésében és a kár összegének kiszámításában a tulajdonos vagy képviselőjének vagy az általunk megbízott bármely külsős hajójavitó vállalkozás, cég nyilatkozata az irányadó.

A változtatás jogát fenntartjuk!

Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Infóvonal: Karsai Gábor +36 30 994 2827

Versenyiroda: Karsai Gábor +36 30 994 2827, Karsai Tímea + 36 30 378 7616

Előnevezés: Tóth Balázs + 36 70 333 5535

Helyszíni nevezés: Karsai Gábor +36 30 994 2827, Karsai Tímea + 36 30 378 7616

**Minden résztvevőnek
jó szezlet!**