

100% vitorlázás

2014. # 056

PORTHOLE

▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶

szeptember





FOTÓ: FARKAS MARGIT

IMPRESSZUM • 2014. szeptember

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** KOVÁCS VICA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** FAZEKAS GÁBOR, FENYŐFALVY ANETT, GERŐ ANDRÁS, GYŐRFFY ÁRPÁD, KÁRPÁTI LAJOS, MOLNÁR CSABA, NÉMETH ERIKA, RAUSCHENBERGER MIKLÓS, RÁPOLTHY EDIT, RUJÁK ISTVÁN, SZUTOR FERENC, DR. UGRON GÁSPÁR GÁBOR, UZSÁK KATA **FOTÓK:** CSERTA GÁBOR, ÉDER BÁLINT, GERŐ ANDRÁS, KOLLMANN ANDRÁS, KOSZTICSÁK SZILÁRD, KOVÁCS VICA, NÉMETH ERIKA, SZÁNTÓ ÁRON, SZUTOR FERENC, VARGA GYÖRGY **FORRÁSOK:** BYC, CIRCOLO VELA GARGNANO, CODE8, MVM SE, MVSZ, QUANTUM SAILS HUNGARY, RAFFICA VITORLÁS SPORTEGYESÜLET, SAILING TEAM INNOV8, TEAM BLACK JACK, THE, TURIZMUS ONLINE **KIADVÁNSZERKESZTÉS:** SZABOLCSI RITA **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 1125 BUDAPEST, TRENCSENI UTCA 37. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2014. SZEPTEMBER 30. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** RÁPOLTHY EDIT

KI KORÁN KEL, ARANYAT LEL HANSE EARLY BIRD KEDVEZMÉNYCSOMAGOK



100%
megtakarítás

augusztus 31-ig

akár **55.330,00.- €**

EARLIEST BIRD

75%
megtakarítás

szeptember 1–október 31-ig

akár **41.497,50.- €**

EARLIER BIRD

50%
megtakarítás

november 1–december 31-ig

akár **27.665,00.- €**

EARLY BIRD

Idén is spóroljon új Hanse hajóval!

lenyűgöző ajánlatok a különböző csomagokon és extrákon

HANSE
345

HANSE
385

HANSE
415

HANSE
455

HANSE
505

HANSE
575

További információkért kattintson a hanse.hu oldalra, vagy hívja dealerét a +36 20 935 7700 számon!

325 345 385 415 455 505 575 630e

tartalom

HORIZONT REKORDOT DÖNTÖTT A BALATON VÍZSZINTJE (6)

VERSENYEK

HAZAI VERSENYEK JÓ TAKTIKA, FEGYELMEZETT VERSENYZÉS, JÓL BEÁLLÍTOTT VITORLÁK (13), AZ ESŐ GYŐZÖTT (19), BAJNOKSÁGOLTUNK (22), OTP – JUNIOR BYC KUPA ÉS MERKANTIL LASER EURÓPA KUPA EGY CSAPÁSRA (25), SZÜRETI REGATTA – TEAM BLACK JACK (28), ÉLMÉNY A KÖBÖN SZÜRETI REGATTA A BLACK JACK-KEL (31)

KÜLFÖLDI VERSENYEK BERE CZ ZSOMBOR OLIMPIAI KVALIFIKÁCIÓJA (38), BOCSÁNATKÉRÉS BERE CZ ZSOMBITÓL (42), A QUANTUM RACING NYERTE A 2014-ES BARCLAY'S 52 SUPER SERIES-T (45)

BESZÁMOLÓ CODE-OK ÉS LIBERÁK – INNOV8 A GARDÁN: INNOV8 (52), RAFFICA (60)

KIKÖTŐ MEGKEZDŐDÖTT... (65), BUJTOR EMLÉKVERSENY HELYETT (69)

HAJÓ ÉVA... (72)

MŰHELY HAZAI STARTUP SEGÍTENÉ A VERSENYRENDEZÉST (76)

PROGRAM (78)



HANSE

385

**NAGY SEBESSÉGNÉL IS
BIZTOS IRÁNYTARTÁS**

Hosszú vízvonal, tavi kíl
Designed by judel/vrolijk & co

**TACK-VÁLTÁS A
KÖTÉLZET ÉRINTÉSE NÉLKÜL**

Integrált önváltó focok

SZELLŐS ÉS VILÁGOS

Minden kabinban testablak
Fedélzetbe símuló nyitható nyílások

**ERGONOMIKUS
COCKPIT KIALAKÍTÁS**

Dupla kormány, lehajtható fürdőplatform,
stabil cockpit asztal, széles ülések, mély
rakodótér

**„EGYKEZES”
VITORLÁZÁS**

A mozgókötélzet hátrafut
a kormányállásig

LENDÜLETES CIRKÁLÁS



Video

325 new 345 355 385 415 455 495 545 new 575 630e

Balatonfői Yacht Club | Balatonkenese
Phone +36 20 935 7700 | info@hanse.hu

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.hu

HORIZONT · Rekordot döntött a Balaton vízszintje

REKORDOT DÖNTÖTT A BALATON VÍZSZINTJE

A MA ÉLŐK ÁLTAL MÉG NEM LÁTOTT SZINTEN, A KORÁBBI REKORDOT HÁROM CENTIMÉTERREL MEGHALADVA 132 CENTIMÉTEREN ÁLLT A BALATON ÁTLAGOS VÍZSZINTJE 2014. SZEPTEMBER 15-ÉN REGGEL. A KÉRDÉS AZ, HOGY MI LESZ A FOLYTATÁS?

GYÓRFFY ÁRPÁD



HORIZONT · Rekordot döntött a Balaton vízszintje

A korábbi 129 centiméteres rekordot 2010. december 21-én állította be a tó, amikor a szeptember 15-én mért 114 centiméterről emelkedett arra a szintre. A legnagyobb problémát akkor az okozta, hogy a partvédő kőszórás nem tudta megállítani a part felé torlódó jeget, mert a magas szint miatt a jég elcsúszott felette. A zajló jég így közvetlenül a partfalnak csapódott, és hatalmas károkat okozott a partvédőművekben, strandok és más sétányok partközeli burkolataiban. A károkat sok helyen azóta sem tudták megfelelően kijavítani.

Legutóbb idén május 3-án érte el a Balaton a 129-es vízszintet. Hiába nyitották meg akkor is a zsilipet, még a hónap közepén is 128 centiméteres volt a szint, amikor megérkezett Yvette, a szürke ciklon. A sok helyen orkán erejű szél kihajtotta a Balatont a part mélyebben fekvő részeire, strandokat, sétányokat, partközeli utcákat öntött el, sok helyen elárasztotta a szennyvízhálózatot és a csapadékvíz elvezető rendszert. A pusztítást elsősorban a déli part települései szenvedték meg.

Az idén a Balaton szintje február 10-e óta folyamatosan meghaladja a hivatalosan tartható maximális szintet. A Sió-zsilipet legutóbb szeptember 3-án nyitották meg, amikor 121 centiméteres átlagos vízszintet regisztráltak. Ez a szint akkor már 26 centiméterrel meghaladta az erre az időszakra meghatározott optimális vízszintet is, miközben a meteorológusok újabb esőket jósoltak.

Nehezíti a helyzetet, hogy a Sió-csatorna áteresztőképessége még optimális esetben is nagyon kicsi a gondozatlan mederszakaszok miatt. A jelenlegi időszakban tovább korlátozza az eresztendő mennyiséget a csatorna alsó szakaszát fenyegető árvízveszély. A helyzet tarthatatlanságát jól érzékeltetik a jelenlegi folyamatok. Miközben a zsilipen a lehetséges maximumhoz közeli, másodpercenkénti 25 köbméter a lefolyás mennyisége, a tó szintje mégis újabb 8 centimétert emelkedett az elmúlt 10 nap alatt. Szakemberek szerint a zsilip és a Sió-csatorna mai állapota szerint egy hónap alatt 12-13 centiméterrel lehetne





A SOK HELYEN ORKÁN EREJŰ SZÉL KIHAJTOTTA A BALATONT A PART MÉLYEBBEN FEKVŐ RÉSZEIRE, STRANDOKAT, SÉTÁNYOKAT, PARTKÖZELI UTCÁKAT ÖNTÖTT EL, SOK HELYEN ELÁRASZTOTTA A SZENNYVÍZHÁLÓZATOT ÉS A CSAPA- DÉKVÍZ ELVEZETŐ RENDSZERT.

ELJUTOTTUNK ARRRA A PONTRA, AMIKOR MÁR NEM NAGYON MARADT LEHE- TŐSÉG OLYAN EMBERI BEAVATKOZÁSRA, AMIVEL EGY ESETLEGES KOMOLYABB SZÉLVIHAR ESETÉN GYORSAN CSÖKKENTENI LEHETNE A SZINTET

csökkenteni a tó szintjét, ha közben nem kapna utánpótlást. Az őszi időszakban azonban inkább a befolyó vízmennyiség növekedésére számíthatunk, mert a folyamatos esőzés miatt feltelt talaj nem tudja elnyelni a lehulló esőt, így annak jelentős része a vízgyűjtőről továbbra is a Balatonba kerül.

A magas vízszint ellenére nem feltétlenül várható a májusban tapasztalt rendkívüli helyzet kialakulása, mivel ahhoz hosszabb időn át tartó erős szél kell, ami kihajthatja a magasan álló vizet a partra. Bár közvetve a tó magas szintjének is szerepe van a Siófokon és máshol is tapasztalható elöntésekben, de ezek elsősorban a nagy mennyiségű csapadék és a nem megfelelő vízelvezető rendszerek miatt következtek be.

Ha a későbbiekben az időjárás rosszabbra fordulna, közvetlenül is nagy gondokat okozhat a magasan tartott vízszint. Hisz eljutottunk arra a pontra, amikor már nem nagyon maradt lehetőség olyan emberi beavatkozásra, amivel egy esetleges komo-

lyabb szélvihar esetén gyorsan csökkenteni lehetne a szintet, vagy érdemben meg lehetne védeni a parthoz közeli területeket.

Csonki István, a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság vezetője egy korábbi nyilatkozatában úgy vélte, hogy a tó szintjének a magasabban tartása lehet a legjobb segítség a csökkenő víz-utánpótlás ellen. Ehhez azonban szerinte is biztonságos védőrendszert – például egy a mai vízszint felett 75 centiméterrel futó sétányt – kellene kiépíteni a déli part érintett településein, és a Sió-csatorna rekonstrukciójával növelni kellene a leeresztő képességét. Számításaik szerint ezeknek a munkáknak a költsége meghaladná a 12 milliárd forintot.

Amíg a fenti munkákat nem végzik el, a vízszint ilyen magasan tartása hasonló, mint amikor a 19-re lapot húzunk a huszonegyezésben. •



HORIZONT · Rekordot döntött a Balaton vízszintje





EXTERIEUR | INTERIEUR | VIDEO | 360° | DOCUMENTS | REPORTS | CLASS RULES
 VARIANTA 44 | POINTS OF SAIL | FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | REQUEST / ORDER

37 44



VARIANTA

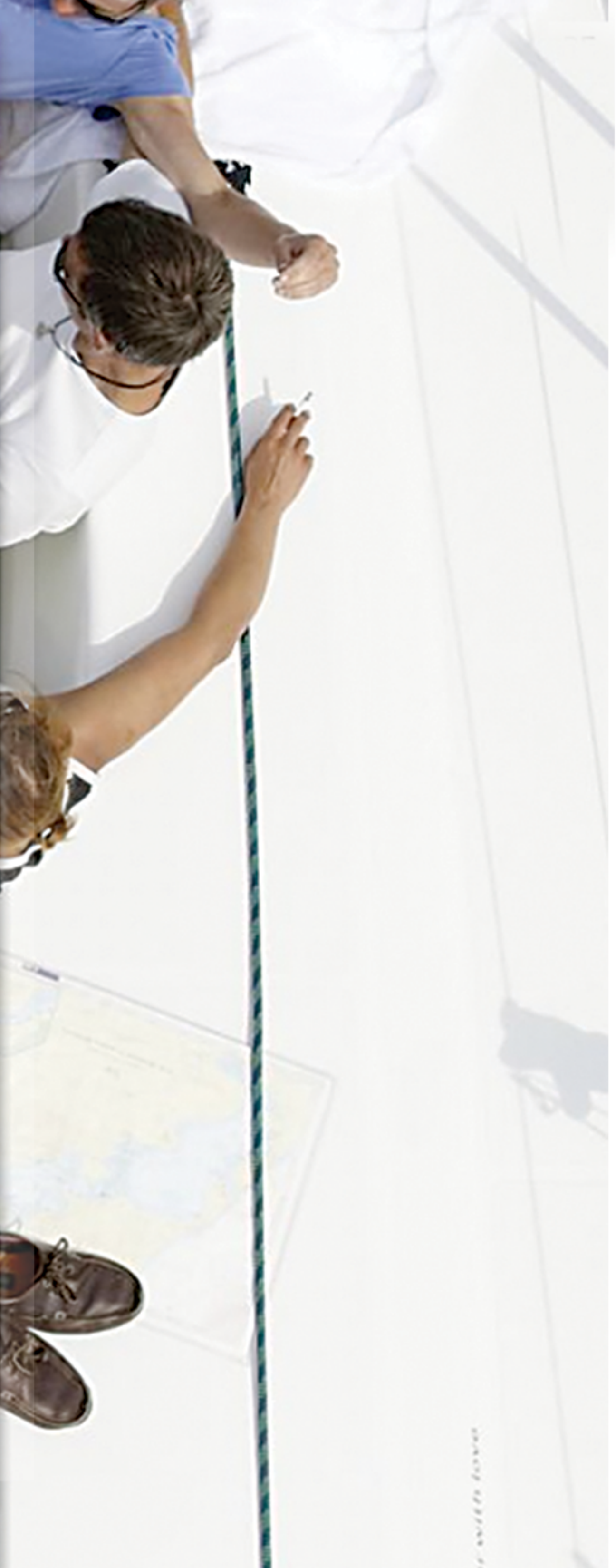


minimál ár,
 maximál
 teljesítmény,
 német minőség

www.varianta.hu



Hajók webshopból!



info@hanse.hu
www.varianta.hu

HAZAI VERSENYEK

13

JÓ TAKTIKA, FEGYELMEZETT VERSENYZÉS, JÓL BEÁLLÍTOTT VITORLÁK *X-35 Magyar Bajnokság*

BESZÁMOLÓ

A MEGKEZDETT MUNKA ÉS AZ EGYRE JOBB EREDMÉNYEK JÓL ÖSSZEHOZTÁK A CSAPATOT: AZÓTA IS TÖRETLENÜL EGYÜTT VITORLÁZUNK.

19

Az eső győzött

*Finn Masters Európa Kupa
Minden nap esővel indult, ez volt az alap, aztán hol volt hozzá szél, ami vagy kitartott, vagy nem, hol eleve nem is fújt, és olyan is volt, amikor később az eső ellenére befrissült.*

22

BAJNOKSÁGOLTUNK **BESZÁMOLÓ**

III. ORC és Folkboat Nagyhajós OB
PERSZE, MINT AZT TUDJUK, AZ IDŐ RELATÍV, A VERSENYRENDEZŐ PEDIG OLYAN ÓRÁT HASZNÁL, AMIT SZERETNE

25

OTP – Junior BYC Kupa és Merkantil Laser Európa Kupa egy csapásra

Már a nulladik napon szép számú nevező gyűlt össze mindkét versenyre: 8 országból összesen 73 Laser (8 Standard, 34 Radial és 31 4.7-es), 15 egység 420-as és 83 Optimist állt rajthoz. A Cadet hajóosztály képviselői éppen egy másik versenyen vettek részt.

28 Szüreti Regatta – Team Black Jack

Igali Csilla főrendező bizonyára nagy becsben van az égieknél, hiszen csodás körülményeket varázsolt erre az őszi hétvégére a hajós népeknek.

32

Élmény a köbön 

Szüreti Regatta a Black Jack-kel avagy egy kiduzzogott élményvitorlázás története.

BESZÁMOLÓ

Jó taktika, fegyelmezett versenyzés, jól beállított vitorlák

X-35 Magyar Bajnokság 2014. szeptember 6–9., Balatonfüred

Rauschenberger Miklós – Quantum Sails Hungary

A megjelenése óta nagyon tetszett az X-35-ös hajóosztály, az első versenyem 2011-ben a Magyar Bajnokság volt, ahol 1 nap edzés után nem túl előkelő helyen, de egyre biztatóbb futamokkal zártunk.

2012-ben érkezett egy megkeresés az egyik hajótól: az alapvető koncepció az volt, hogy a meglévő csapatot hozzuk formába, és tanulva versenyezzünk. Ennek megfelelően még tavasszal a csapat többsége részt vett a Rauschenberger Vitorlásversenyző-képző akadémia kurzusán, ami megad-

ta a közös nyelvet a vízi edzésekre. Korán kezdtük az évet, az edzések és a versenyek meghozták az eredményt, a csapat 2012-ben Flottabajnoki címet nyert. A megkezdett munka és az egyre jobb eredmények jól összehozták a csapatot: azóta is töretlenül együtt vitorlázunk.

Idén a Bajnokság előtt több társunk is jelezte, hogy egyéb elkötelezettségeik miatt sajnos nem tudnak részt venni, így ki kellett egészíteni a csapatunkat. Kézenfekvő volt, hogy házon belülről oldjuk meg a feladatot,

azaz a Quantum berkeiből. Az orrdeckre eljött Pécsváradi Ákos a Quantum Loftból, aki amúgy a Sirocco-n is ezen a poszton működik: arra gondoltam, ha megbirkózik a Sirocco nagy vitorláival, nem fog neki gondot okozni az egy fock, egy spinnaker kombináció sem, amit az osztály engedélyez.

Akárhogy is törtem a fejem, a piten /zongora/ és egy, a pit előtti, árboc mögötti poszton még hiányosak voltunk. Ez a poszt nagyon fontos szerepet tölt be a hajón, mert minden manőverben, és információ közvetí-

BESZÁMOLÓ

Egy bajnoki cím története

GALÉRIA X35 Bajnokság fotók



tésben fontos része van, emellett a taktikus harmadik szeme, aki jobban lát bőszerűben, de cirkáló szakaszban is elkél a segítsége, hogy mást ne említsek, a szél és az ellenfelek figyelésében. Két ember neve merült fel, megkérdeztem őket, volna-e kedvük. Volt! Így lépett a csapatba Farkas Péter, korábbi optimistes, 420-as és 470-es válogatott versenyző, valamint Tompa Tamás, alias Sajt, aki Melges24 és J24-en kívül ült már szinte minden hajón.

A FELKÉSZÜLÉS

Szombaton kezdődött a verseny, kedden érkeztek a Doxy Új Quantum vitorlái. Péntekre edzést terveztünk, amit azonban a természet – és egy felforrított hajómotor – kis híjánmeghiúsított. Pont annyi szél volt, hogy egyszer fel tudtuk húzni a vitorlákat /spinnaker kivételével/, és be tudtuk állítani az árbocot.

Az X-35 osztályban láttam már tuning guide-ot, de eddig a Quantumé a legprecízebb, és talán a legerősebb is: olyan mértékben kell meghúzni a hosszúvantnikat, amire azt hittem, nem is lehet, de a holland partner – aki mellest a vitorla egyik fő tesztelője, és többszörös holland bajnok X-es – megnyugtató, nem lesz semminek semmi baja, ha ráhúzzunk még. Igaza lett!



1. NAP – SZOMBAT

Szombaton az időjárás egy futamot engedélyezett számunkra, azt is ÉK-i szélben, ami sajnos el is fogyott. Elidegeskedtük a rajtot, így a vonal mögé visszatérve nekivágtunk újra – immáron a mezőny mögül – a nem túl nagy up and down pályának. Az első cirkálószakasz végén 3. helyen voltunk, de bőszerűben közeledtünk ellenfeleinkre, és tőlük kicsit eltávolodva a második kruz végére feljöttünk a 2. helyre, amit már meg is tartottunk. Éreztük, jó lehet a sebesség,

ha ilyen egyenletes, kicsiket flengő szélben is ekkorát tudtuk hozni az élbolyon.

2. NAP – VASÁRNAP

Másnap reggeltől a mezőny a parton várakozott, a szél pedig nem kegyelmezett: az olaj víz olaj maradt, így ez a nap futam nélkül telt.

3. NAP – HÉTFŐ

Hétfő reggel 9-re volt kiírva a rajt, és a tavalyi bajnok Admiral-X-re megérkezett



SZOMBATON AZ IDŐJÁRÁS
EGY FUTAMOT ENGEDÉLYE-
ZETT SZÁMUNKRA, AZT IS
ÉKI SZÉLBEN, AMI SAJNOS
EL IS FOGYOTT.



Megbeszéltük, hogy beleállunk kicsit a rajtokba, mert kényszerpályáról, megszeppenve nem lehet versenyt nyerni, pláne nem bajnokságot.

szokásos taktikusuk, akivel már történelmünk van, így mindenki sejtette, nem lesz eseménymentes a nap.

Délelőtt kimentünk, ám egy gyenge szeles futamot követően Igali Csilla a szél elállása miatt kénytelen volt ismét parti halasztást húzni a rajthajón, így a mezőny elindult a part felé. Az időközben megjött szél miatt Csilla szeretett volna visszamenni a kötelező 1 órás parti várakozás helyett, de a 7 hajó képviselői közül ezt az indítványt csak 6-an támogatták, így a parton elköltöttünk egy finom ebédet, amíg a délnyugati szél szépen fújt... Amint ez a kényszerpihenő lejárt, azonnal mentünk vissza a vízre.

Megbeszéltük, hogy beleállunk kicsit a rajtokba, mert kényszerpályáról, megszeppenve nem lehet versenyt nyerni, pláne nem bajnokságot. Ez egy lee rajtot eredményezett, ahol legalsó hajóként kilőve hallottuk az egyéni visszahívás dudaszavát, majd láttuk a zászlójelzést, miközben 2 hajó visszatért javítani. Ezt a futamot megnyertük, azonban jött a kijózanító csend a befutó-

nál: akkor realizáltuk, hogy mi lehattunk az a hajó, aki még kint volt, de nem javított... Később megtudtuk, nem is kicsit voltunk kint, de ez már nem változtat semmin – OCS, azaz Óriási Csalódás...

Amire jó volt ez a futam, hogy kiderült, nagyon megérte vasárnap még finomhangolni az árbocot, mert a sebességünk nagyon jó volt, és megfelelő élességgel is párosult.

A 3. futam rajtja szintén jól sikerült: a rajt után egyből tudtuk nyitni a pálya jobb oldalára, amit előre megbeszéltünk, hogy húzni kell, ennek megfelelően biztonságos előnnyel vettük elsőnek az első bóját, és ezt az előnyünket megtartva – sőt növelve -, magabiztosan hoztuk a futamot. A sebesség mellé az élességet is végképp megtaláltuk.

A 4. futam rajtjánál az Admiral nem akarta, hogy szabadon mehessünk, ezért a rajt előtt alánk ejtett, majd kitérésre szólított fel, aminek megpróbáltunk eleget tenni, de a kormányos túl gyors élesedése miatt a hajó sarka megütötte az övékét. A rajtlövés

után, hogy kiferjenek, az ő élesedésük miatt ütközött össze a két hajó, ennek következtében a korláttalpunk felszakadt. Mindketten óvást adtunk be, amit a parton le is folytatott a Zsűri – és minket kizártak abból a futamból. A döntés szempontjait és körülményeit lehetne boncolgatni, de ettől most eltekintek. Sajnos az aznapi eredményeinkkel visszaestünk a 4. helyre összetettben, 8 pontra az első mögé.

4. NAP – KEDD

Reggel találkozó, majd megbeszélés, amin elhatároztuk, természetesen felvesszük a kesztyűt, és már csak becsületből is kihozzuk a maximumot a napból – már amennyiben ezt a szél is így szeretné. Szél azonban egyelőre sehol nem volt, a nagy párárság pedig nem sok jóval kecsegtetett.

Csillának lehet mégis valami kapcsolata az Égiekkel, mert egyszer csak lejött a kémlelő helyéről, és azt mondta: irány a víz! Sokan sokfélét gondoltunk, de ennek nem hangot adva, fegyelmezetten elindult a mezőny



a vízre. Kiérve nagyon gyenge légmozgás fogadott minket, de kb. 30 perc várakozás után megindult a délnyugati szél, és meg sem állt 7-8 csomóig. Ezért kellett hát időben elindulni! Mire alkalmassá váltak a körülmények futamrendezésre, addigra a pálya állt, és egy percet sem vesztegetve indult az első rajt.

A rajtunk jól sikerült, de a futamon annyira figyeltünk, hogy az élen álló Admiral-x előtt fussunk be, hogy egy hajót elengedtünk, így a 2. helyen értünk célba.

A 2. futamra úgy gondoltam, nyugodt balcsapásos rajtot választunk, második hajóként a lee bójától. Aki ezt most elképzelte, azt gondolhatja, megőrültünk, de nem: a pályának annyira egyértelműen a jobb oldala volt jó, hogy úgy döntöttünk, minden áron arra megyünk – és ha lehetséges, eggyel kevesebb fordulóval, mint a többiek. Bejött! A rajtnál el kellett engedjünk két hajót, de mire utánunk fordultak, mi már szél alatt, teljes sebességgel robogtunk a preferált oldal felé. Ráadásul az előző futamokban tapasztalt sebességförlényünk sem veszett el, viszont élesebbek voltunk, így félpályáig a rajtnál szerzett 40 m-es magassági hátrányunkat teljesen ledolgoztuk, és szép előnnyel vettük a bóját,



amit meg is őriztünk – sőt, a második cirkálós szakaszban még növeltük is.

A 3. futam rajtjánál ismét egy balcsapásos rajtot gondoltam előadni, azonban már megérkezett ránk az Admiral-x, akik szépen meg is hiúsították – még egy önkéntes társuk is akadt, akivel szendvicsbe zártak. Ki kellett forduljunk, majd a pálya víz felőli oldalára vitorlázva – ami egyértelműen lassabb volt – szépen végignéztük, ahogy 3 hajó előttünk veszi a bóját. Ezután mind ezt megfejeltük egy borzalmas hátszél taktikával és második kreuzzal, hogy végül az 5. helyen fussunk be.

Ekkor már tudtuk, hogy szoros az eleje, de nem hiába vittük Fareszt, aki végzettsége

szerint programozó matematikus: 7 hajó 8 futameredménye nem okozott neki problémát – fejben tartotta, kinek, hol kell lennie, hogy jók legyünk.

EGY BIZTOS VOLT, NEKÜNK NYERNI KELL!

Ennek megfelelően korai rajtosok is voltunk, majd visszajöttünk úgy döntöttünk, kimegyünk a pálya víz felőli oldalára, mert az előző futam 2 hátszelében onnan nagyon feljött a Szélvész, tehát valami lehet ott. Mentünk rendületlenül, az összes ellenfelünk a pálya másik oldalán. Időben és egy széllengésben megfordultunk, és elindultunk a bója felé, de alá, és figyeltem, mit csinálnak az ellenfeleink a part mellett. Pár perc fejforgatás és szemmeresztgetés után láttam, hogy a partnál felpörög a szél – azaz az történt, amire eddig nem nagyon volt példa amióta ilyen irányú szelekben vitorlázom ezen a tájékon! Mi is megkaptuk, majd az első hajók fordulása után látszott, nem lesz annyira rossz a pozíciónk. Nem láttuk, ki jön veszélyesen a másik oldalról, de a vitorlák színe alapján tudtuk, nem az Admiral, és nem is a Westport, akik előttünk voltak összetettben. A bóját elsőnek értük el, és



innentől már csak arra figyeltünk, hogy az ellenfeleink mögöttünk maradjanak. Mivel a sebességünk megvolt, így ez nem okozott kihívást: ezt a futamot is megnyertük.

A befutóban nagyon örültünk, mert teljesítettük, amit eldöntöttünk a nap elején: a saját taktikánkat követve fegyelmezetten vitorláztunk.

ÉS A VÉGEREDMÉNY

Gyors telefon a rendezőhajóra, ahol tudom, hogy Sabján Vera azonnal szokta készíteni az eredményeket. Vera mondta is rögtön, hogy holtverseny van az első helyen: mindenkinek 16 pontja van. Azt hiszem, ez volt az egyik leghosszabb 2 másodperce az életemnek, mire kimondta, hogy mi nyertünk, mégpedig azért, mert három 1. helyünk van, a 2. helyezett Westportnak kettő, a 3. Admiral-X-nek pedig csak egy...

Igazán elmondani sem tudom, mekkora volt az öröm és a büszkeség a partra vezető úton, hiszen a csapat a padlóról állt fel, és nagyon koncentrált versenyzéssel megnyerte a 2014. évi X-35 Magyar Bajnokságot.

Nekem személyesen azért is volt külön fontos ez a siker, mert az első garnitúra Quantum X-35-ös vitorlával értük el,



bebizonyítva, hogy vannak alternatívák a megszokottakon kívül, és nem az a jó vitorla, amelyiket az eladó annak gondolja, hanem az, amivel a tulajdonos jól érzi magát, és jó beállításokkal a hajó teljesítménye tovább növelhető. Én azt hiszem, ez ebben az esetben így történt.

Nagyon nagy köszönet a CSAPATNAK, Szaxon Róbert kormányosnak, Tóth Matyi jib és spinnaker trimmernek, Tompa Tamás /Sajt/ pitmannek, Farkas Péter /Faresz/

mastman és taktikusnak, Fellegi Béla /Béta/ midbowmannek, és Pécsváradi Ákos /Siroccos fiú/ orrdeckesnek a hibátlan manőverekért, és a lehetetlent nem ismerő lelkesedésért, bizalomért.

Mindemellett ne feledkezzünk meg a verseny rendezőjéről, Igali Csilláról, aki kis csapatával mindent megtett, hogy ilyen nehéz időjárási viszonyok közt, idén ritkaság számba menően 10-ből 9 jó futamot megtartson. •



Az eső győzött

Finn Masters Európa Kupa 2014. szeptember 10–14., Tihanyi Hajós Egylet

Molnár Csaba

Nem volt könnyű verseny sem a versenyzők, sem a rendezők számára az idén negyedszer megrendezett Finn Masters Európa Kupa. A közép-kelet-európai monszun a THE versenyének csaknem felét elmosta: Tihanyban a kilenc futamra kiírt nemzetközi regattán 5 futam után hirdettek eredményt. Minden nap esővel indult, ez volt az alap, aztán hol volt hozzá szél, ami vagy kitartott, vagy nem, hol eleve nem is fújt, és olyan is volt, amikor később az eső ellenére befrissült. Amikor volt szél – és futam is – jellemzően esőben versenyeztek a finnek: az öt lefutott versenyen 3,5 és 13 csomó között változott a szélereő. Volt több lyukra futás is, amikor a kedvezőnek ítélt szélre ugrott a rendezőség és a mezőny, mire azonban kész lett a pálya, csak a kisebb-





nagyobb dőghullámok maradtak. Voltak éppen hogy csak befejezett futamok is, amikor pumpás szélben indult a verseny, aztán időn túli versenyző is akadt. Volt, amikor este fél nyolc előtt ért be a kikötőbe a mezőny – igaz, ekkor már a bátor rendezői döntés nyomán két remek futamon volt túl a mezőny azt követően, hogy órákat várakoztak a szél nélküli pályán, majd vissza is tértek a kikötőbe.

A lefutott öt futam közül három pumpás szélben indult, de csak egy fejeződött

be ilyen körülmények között – ez is sokat elmond a szélviszonyokról. A vízen dolgozó francia, belga és horvát versenybíráknak bőven volt dolguk, a versenyzők egy része kevéssé akceptálta az “O” lobogó lehúzását, és leszegett fejjel pumpált tovább, aminek a legtöbb esetben fütty és kétfordulós büntetés lett a vége. Némelyik ilyen döntést a zöld asztalnál is megtámadta egyik-másik érintett versenyző, de sikertelenül.

A tavalyi regattához hasonlóan idén is az orosz vitorlázók uralták a nyolc országból

érkezett, 45 fős mezőnyt, elhozták az első három helyet és a hatodikon is orosz hajó végzett Közéjük ékelődött negyedikként Huszár Géza – aki az egyetlen magyar futamgyőzelmet jegyezte – és a szöuli olimpikon Székely Tonyó, a hetedik helyet pedig a moszkvai résztvevő Ruják István érte el. Az abszolút verseny győztese, az orosz Felix Danikaev a Grand Master kategóriát is megnyerte, míg eggyel feljebb a cseh Jiri Outrata, a legendák között pedig az osztrák színekben vitorlázó Gál Csaba győzött. •



EREDMÉNYEK

FINN MASTERS EC RESULTS ARE FINAL AS OF 13:53 ON SEPTEMBER 14, 2014

OVERALL

SAILED: 5, DISCARDS: 1, TO COUNT: 4, ENTRIES: 45, SCORING SYSTEM: APPENDIX A

Rank	Fleet	SailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	R5	Total	Nett
1st	Grand Master	RUS-41	Denikaev Felix	1.0	(8.0)	1.0	3.0	2.0	15.0	7.0
2nd	Master	RUS-161	Kuliukin Aleksandr	2.0	(16.0)	2.0	1.0	6.0	27.0	11.0
3rd	Master	RUS-111	Petrov Dmitriy	4.0	1.0	(5.0)	2.0	4.0	16.0	11.0
4th	Master	HUN-5	Huszár Géza	17.0	(46.0 OCS)	3.0	4.0	1.0	71.0	25.0
5th	Grand Master	HUN-7	Székely Antal	9.0	2.0	8.0	8.0	(28.0)	55.0	27.0
6th	Master	RUS-20	Marchevski Alexei	6.0	(26.0)	4.0	13.0	5.0	54.0	28.0
7th	Grand Master	HUN-72	Ruják István	3.0	4.0	12.0	11.0	(17.0)	47.0	30.0
8th	Grand Master	RUS-34	Kasatov Alexandr	11.0	(18.0)	6.0	5.0	10.0	50.0	32.0
9th	Master	RUS-31	Forlov Igor	12.0	(17.0)	11.0	10.0	3.0	53.0	36.0
10th	Master	LTU-7	Rymonis Tauras	10.0	(30.0)	7.0	9.0	11.0	67.0	37.0
11th	Master	HUN-50	Lukáts Ákos	7.0	9.0	(21.0)	6.0	16.0	59.0	38.0
12th	Grand Master	RUS-21	Butenko Vladimir	14.0	10.0	(46.0 RET)	7.0	12.0	89.0	43.0
13th	Grand Master	RUS-1117	Bill Andrew	(21.0)	11.0	9.0	12.0	13.0	66.0	45.0
14th	Master	HUN-88	Majthényi Zsombor	8.0	12.0	(23.0)	14.0	20.0	77.0	54.0
15th	Grand Master	RUS-3	Boroviek Alexey	15.0	13.0	19.0	(20.0)	8.0	75.0	55.0
16th	Grand Master	CZE-75	Skaliczky Vladimir	19.0	5.0	18.0	(21.0)	14.0	77.0	56.0
17th	Master	HUN-28	Nagy Zsolt Csaba	16.0	(46.0 OCS)	22.0	16.0	7.0	107.0	61.0
18th	Grand Master	HUN-18	Demeczky Mihály Zoltán	13.0	(46.0 OCS)	10.0	18.0	23.0	110.0	64.0
19th	Grand Grand Master	CZE-8	Outrata Jiri	23.0	3.0	17.0	22.0	(25.0)	90.0	65.0
20th	Master	RUS-4	Banko Alexander	22.0	15.0	15.0	(24.0)	15.0	91.0	67.0
21st	Master	RUS-100	Akhramenko Dmitriy	27.0	6.0	(31.0)	17.0	18.0	99.0	68.0
22nd	Master	HUN-51	Rutai István	(29.0)	7.0	26.0	23.0	19.0	104.0	75.0
23rd	Grand Master	FRA-53	Corcaud Gilles	(40.0)	19.0	14.0	26.0	29.0	128.0	88.0
24th	Grand Master	HUN-1	Sipos Péter	25.0	(46.0 DNF)	27.0	15.0	22.0	135.0	89.0
25th	Grand Master	RUS-25	Voshchennikov Anatoly	20.0	20.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	9.0	141.0	95.0
26th	Grand Grand Master	HUN-9	Beliczay Tamás	(35.0)	22.0	30.0	19.0	24.0	130.0	95.0
27th	Master	HUN-27	Andrik Szabolcs	(38.0)	21.0	20.0	25.0	33.0	137.0	99.0
28th	Master	RUS-16	Knudiakov Oleg	30.0	32.0	13.0	(46.0 OCS)	31.0	152.0	106.0
29th	Grand Master	SVK-101	Vanicky Dusan	(31.0)	28.0	25.0	28.0	26.0	138.0	107.0
30th	Master	HUN-19	Kovács Márton	(36.0)	31.0	24.0	33.0	21.0	145.0	109.0
31st	Master	LTU-8	Babikas Dangis	(34.0)	27.0	34.0	31.0	27.0	153.0	119.0
32nd	Legend	AUT-320	Gál Csaba	37.0	(46.0 DNF)	16.0	34.0	34.0	167.0	121.0
33rd	Master	HUN-20	Elek Péter	32.0	(46.0 DNF)	29.0	30.0	32.0	169.0	123.0
34th	Master	HUN-972	Mónus Gyula	24.0	24.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	30.0	170.0	124.0
35th	Grand Grand Master	RUS-33	Lukin Sergey	33.0	34.0	32.0	29.0	(35.0)	163.0	128.0
36th	Master	HUN-21	Zsidó László	(41.0)	29.0	33.0	32.0	37.0	172.0	131.0
37th	Grand Grand Master	GER-47	Raderschadt Peter	26.0	14.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	46.0 DNC	178.0	132.0
38th	Grand Grand Master	HUN-4	Antal Gábor	18.0	25.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	46.0 DNC	181.0	135.0
39th	Grand Master	HUN-81	Solymosi Imre	(46.0 DNC)	46.0 DNC	28.0	27.0	36.0	183.0	137.0
40th	Master	HUN-211	Szilvássy Attila	5.0	(46.0 OCS)	46.0 DNC	46.0 DNC	46.0 DNC	189.0	143.0
41st	Master	HUN-69	Stadler Csaba	28.0	23.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	46.0 DNC	189.0	143.0
42nd	Grand Master	HUN-961	Varga Attila	39.0	33.0	(46.0 DNC)	46.0 DNC	38.0	202.0	156.0
43rd	Master	HUN-111	Ujvári Gábor	43.0	(46.0 DNF)	46.0 DNF	35.0	46.0 DNC	216.0	170.0
44th	Grand Grand Master	HUN-140	Mészáros Gábor	42.0	(46.0 DNF)	46.0 DNC	46.0 DNC	46.0 DNC	226.0	180.0
45th	Grand Master	HUN-64	Szűcs Balázs	(46.0 DNC)	46.0 DNC	46.0 DNC	46.0 DNC	46.0 DNC	230.0	184.0



Bajnokságoltunk

III. ORC és Folkboat Nagyhajós OB, 2014. szeptember 11–15., Balatonfüred

Szutor Ferenc

A szezon végének biztos jele, hogy sorra jönnek a bajnokságok: ilyenkor minden magára valamit is adó osztály megrendezi a saját bajnokságát, hogy aztán kihirdesse saját bajnokát. Ez történt szeptember második hétvégéjén is az ORC és a Folkboat osztályokban.

AZ ELSŐ VERSENYNAPON pénteken még egy pályán mentek a folkék és a ORC-s hajók: ez egy kicsit lassította a rendezést, de azért némi halasztás után 3 futamot futottak az egységek a gyengülő szélben.

A MÁSODIK, szombati versenynap egyben a Fél-sziget-kerülő verseny is. Az igazán

népes mezőny még kellemes nyugatias szélben vágott neki a túrának, ám ahogy közeledett a délután, úgy állt le a szél. Az utolsó hajók sajnos már nem tudtak befutni, ráadásul a kedélyeket az is borzolta, hogy a versenyrendezés órája egy néhány perccel máshogyan járt, mint a célvonal előtt néhány méterrel araszoló hajók órái, így többek szerint 18:00 helyett 2-3 perccel korábban lőtték le a futamot... Persze, mint azt tudjuk, az idő relatív, a versenyrendező pedig olyan órát használ, amit szeretne – mindenesetre nem feltétlenül lenne oktan használni a kor vívmányait, és valamilyen rádiós vagy internetes időforrást meghatározni. Ritkán okoz ez problémát, de

aki egész nap küzd a méterekért, az joggal érzi magát feldúlva, ha az orra elől veszik fel a bóját – akkor is, ha minden a szabályoknak megfelelően zajlik...

A HARMADIK NAP esővel indult. Sok esővel. Nagyon nagyon sok esővel...

A szövi kikötő feletti uralmat átvette a Balaton. A versenyzők beszorultak a sörsátorba, ahonnan csak gumicsizmában lehetett eljutni bárhova, sőt, délutánra a sörsátor önmaga is a Balaton része lett, így bizonyos asztaloktól stratégiai visszavonulást kellett véghezvinni. Voltak egységek, akiknek ez már több volt mint elég, és maguk között hagyták a bajnokságot.

GALÉRIA ORC-Folkboat bajnokság fotók





Valamikor délután 3 óra körül következett be a nem várt fordulat, amikor is egy csapásra feloszlottak a felhők, és kisütött a Nap. A kitartást Bft 2-3-mas széllel és zavartalan napsütéssel köszönte meg a Balaton, így az utolsó (5.) futam igazi örömvitorlázás volt, ami rá is fért a mezőnyre.

HÉTFŐRE TARTALÉK NAP volt beütemezve, de az indulók egységesen kérték, hogy a minimális 4 futamszám megléte esetén ezt a napot a rendezőség ne használja fel.

AZ ORC-SEKNÉL a Gömbös Lóránd kormányozta Manöken és az ifj. Andorka

Rudolf által kormányozott Helikon között folyt az igazi verseny az első helyért, melyet végül a Manöken szerzett meg. A harmadik helyért a Mike Schmolling által vitt Puro Contento, a Jánoky László kormányozta Fanatic, és a Temesfő Zénó vezetése alatt küzdő Sleepwalker harcolt. A bronzérmet végül a Puro Contento vihette haza.

A FOLKBOATOKNÁL a Szamódy Zsolt kormányozta Mormota magabiztosan vitte haza az ezüstérmet, de a második helyért már itt is szoros volt a verseny. Végül a Kovács János Balázs által vitt Natalie sze-

rezte meg a második helyet, míg a dobogó harmadik helyére a Fekete János által kormányozott Zöldre Wanna állhatott fel.

HOGY HOGYAN TOVÁBB ORC? Ezt majd az idő megmondja. Ez is csak egy előnyszám, ahol a matek néha győz az észérvek felett. Talán jobb mint a YS, de semmiképpen sem nem nyújtja azt, amit egy OD osztály. Aki itt szeretne indulni, annak el kell fogadnia ezeket a játékszabályokat.

A Folkboat-ok köszönik, jól játszottak, évről évre egyre többen! •



A SZEZON VÉGÉNEK BIZTOS JELE,
HOGY SORRA JÖNNEK A BAJ-
NOKSÁGOK: ILYENKOR MINDEN
MAGÁRA VALAMIT IS ADÓ OSZ-
TÁLY MEGRENDEZI A SAJÁT BAJ-
NOKSÁGÁT, HOGY AZTÁN KIHIR-
DESSE SAJÁT BAJNOKÁT.



OTP – Junior BYC Kupa és Merkantil Laser Európa Kupa egy csapásra

2014. szeptember 19–21., Balatonfüred

Szerző: Fenyőfalvy Anett – BYC // Fotók: Szántó Áron

Szeptember utolsó előtti hétvégéjén két verseny került megrendezésre a Balatonfüredi Yacht Club által: a Merkantil Bank – Laser Európa Kupa sorozat magyarországi állomása mellett az Optimist, Cadet és 420 hajóosztályok részére OTP Junior – BYC Kupa Ranglista verseny zajlott, összességében közel 200 fős gyereksereggel a megújult BYC telepen. Már a nulladik napon szép számú nevező gyűlt össze mindkét versenyre: 8 országból összesen 73 Laser (8 Standard, 34 Radial és 31 4.7-es), 15 egység 420-as és 83 Optimist állt rajthoz. A Cadet hajóosztály képviselői éppen egy másik versenyen vettek részt.

Az OTP-Junior BYC Kupa Ranglista Verseny ifj. Rauschenberger Miklós vezetésével az „A” pályán zajlott, míg a Laseresek a „B” pályán versenyeztek Fluck Bence irá-

nyítása alatt. A közel 30 fős versenyrendezői gárda mellett 6 fős nemzetközi zsűri (Joep Straus – BEL, Beliczay Márton – HUN, Manuel Hünsch – GER, Dusan Vanicky – SVK, Uros Zvan – SLO, Váradi Imre – HUN) biztosította a versenyek megfelelő szintjét.

A szeptember 19-i megnyitón Böröcz István, a Balatonfüredi Yacht Club ügyvezető igazgatója, valamint az OTP csoport képviselője, Németh József köszöntötte a megjelent versenyzőket, edzőket, hozzátartozókat a felújított hangár alatt. Németh József úr hangsúlyozta, hogy milyen fontos az OTP Csoport részére az ifjú sportolók támogatása, főleg azoké, akik a mai divatos virtuális világból kilépve sportolnak és érnek el remek eredményeket, és hogy kifejezetten örül, hogy az OTP anyabank és

GALÉRIA
Szántó Áron fotói





leánybankja, a Merkantil Bank által több éve támogatott nemzetközi és hazai verseny most egy időben, gyönyörű helyen kerül lebonyolításra. Az ünnepélyes megnyitót követően kormányosi értekezlet zajlott mind a Laser, mind az OP és 420 versenyzőknek.

A Balaton mindhárom versenynapon megmutatta igazi arcát – reggeli eső, hideg, délutáni forróság, hatalmas szélfordulók, leál-lások, parti- és vízi halasztás, pályarövidítés – mondhatni nem volt egyszerű sem a rendezők, sem a vitorlázók számára.

Első versenynap az OP-seknek csupán 1, a 420-oknak 2 futamot sikerült teljesíteni, míg a „B” pályán zajló Lasereseknek 1-1-1 futam került lebonyolításra. A parti halasztást követően a késő délután folyamán sült csirkecomb, bohóc és artista

műsor szórakoztatta a gyerekeket és felnőtteket egyaránt. A második versenynapon sem volt sokkal kegyesebb az időjárás- a „B” pályán a Laseresek szerencsésebbnek bizonyultak, nekik 3 futam került lebonyolításra, míg az „A” pályán a 420 egységek 2, az Optimistek 1 futamot teljesítettek. A második napon a vízi-, majd a parti halasztást követően rántott csirke és zenés műsor várta a résztvevőket.

A harmadik versenynap parti halasztással kezdődött, majd nem sokkal fél 11 után mindkét versenyrendező hajó elhagyta a partot. Ekkorra úgy tűnt, hogy az utolsó napon kellemes vitorlázó időben tudják az utolsó futamokat lebonyolítani. A napsütéssel nem is volt semmi probléma – szikrázó fények, 25 fok meleg – azonban a szél továbbra sem

akart stabilizálódni, és hol az ereje, hol az iránya miatt kellett futamot lelőni, pályát rövidíteni. Végül is a 420-oknak 6 futam alapján, az OP mezőnynek és a Lasereseknek 4 futam alapján hirdettek eredményt.

A délután 5-kor kezdődő eredményhirdetésen a kupák és érmek mellett az OTP Bank és a SLAM ajándékait vehették át a győztesek, valamint a legfiatalabb versenyzők különdíjként mozijeggyel gazdagodtak az OTP Junior jóvoltából.

Köszönjük mindenkinek a részvételt, a támogatást pedig az OTP Csoportnak, a Haribonak, a Sió-Eckesnek és a Slamnek és természetesen a sok-sok segítő kez-nek! Külön köszönet a Balatoni Fejlesztési Tanácsnak és a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak a támogatásért. •



A BALATON MINDHÁROM VERSENYNAPON
MEGMUTATTA IGAZI ARCÁT – REGGELI ESŐ,
HIDEG, DÉLUTÁNI FORRÓSÁG, HATALMAS SZÉL-
FORDULÓK, LEÁLLÁSOK, PARTI- ÉS VÍZI HALASZ-
TÁS, PÁLYARÖVIDÍTÉS...



Szüreti Regatta – Team Black Jack

Rozsda

Szeptember 20-21. között került megrendezésre a Hegyi Dénes emlékverseny, azaz a Szüreti Regatta. Igali Csilla főrendező bizonyára nagy becsben van az égieknél, hiszen csodás körülményeket varázolt erre az őszi hétvégére a hajós népeknek. Talán ennek is köszönhető, hogy a D-vitaminra is éhes vitorlázók rekord indulószámú mezőnnyel kedveskedtek a szervezőknek.

Az első napon 5-8 csomós nyugati szél fújt, hol déli, hol északi lengésekkel. Mi is korán keltünk, hétkor volt a randi a kikötőben, majd 7.30-kor kihajózás következett, hiszen a rajt kilenckor várt minket Alsóörsön. Az eredeti elképzelések szerint a teljes többtestű hazai arzenál megjelent volna a megmérettetésen. Sajnos a Gemini

és a Fogatlan betegség miatt volt távol, a P50 legényei pedig a Wild Joe fedélzetén versenyeztek. Ennek megfelelően a GC32 (Vándor Robi), Ventilo 27 (Király Zsolt) és a Katamadár (Litkey Farkas) lett az igazi ellenfelünk.

A rajt magunkhoz képest jól sikerült, egy külmotor sem akadt a Black Jack orrára. Az északi parthoz közelebbi felső harmadban vágunk neki a tihanyi csőnek, a kéttestűek között is már elsőnek. A közel 7 csomós nyugati szélben Code0 volt fent, amivel ugyan élesebbek voltunk Farkasnál, de gyorsabbak nem. Ő a déli part felé futtatott nagyobb sebességgel mint mi, gondolom bízva abban, hogy a parti széllel majd lekeresztezhet minket. Persze – ez be is jött neki, amikor code0 – fock csere közben

bénáztunk is egy kicsit. Mögöttünk Kircsi és Rubik csatázott, de nem veszélyeztette a privát meccsünket a 11x Kékszalag győztesével. A THE előtt aztán újra felzárkóztunk Farkasra és 50 méteren belül együtt takkolgatva haladtunk át a csövön.

A nyugati medencében kevesebb szél várt ránk, így amint lehetett vissza is húztuk a code0-t a Black Jack orrára. Farkas eközben a korábbi taktikát vitte, tompábban, de brutális sebességgel közelített Földvár felé. A déli part most azonban nem kedvezett neki. Egyrészt ha jól sejtem technikai gondjai voltak a fock környékén, illetve fel is ült – így nagyobb előnyre tettünk szert, mint reméltük. Ez igazán akkor lett erős tényező, amikor a délies lengésben az erősödést mi kaptuk meg előbb, így több kilométer előny



A RAJT MAGUNKHOZ KÉPEST JÓL SIKERÜLT, EGY
KÜLMOTOR SEM AKADT A BLACK JACK ORRÁRA.



VASÁRNAP REGGEL NAGYON KORAINAK TÚNT AZ INDULÁS. BIZONY 6.30-KOR MÁR A KIKÖTŐBEN ÖLTÖZTÜNK ÉS HÉTKOR A MOTOROSSAL SZÁGULDOTTUNK BADACSONY FELÉ.

birtokában már a magunk taktikáját hajózhattuk.

Révfülöp magasságában visszagyengült a szél, és a kaput követően komoly előnnyel 12.35-kor futottunk be a badacsonyi célba. Minket az RSM DTM követett 13.14-kor, több mint fél óra késéssel, nyakán a komoly technikai gondokkal küzdő Farkassal. Király Zsolt a Ventilo 27 fedélzetén jött be 4. helyen, ami gondolom lehetett volna jobb is, ha alaposabban átnézi előre a pályarajzot.

A kemény munka után a pihenés jöhetett volna, de helyette egy konok és mord kikötővezetővel kellett megtalálnunk a hangnemet és a Black Jack éjszakai helyét. Ha nem élem át nem is hiszem el, hogy napjainkban még akad ilyen hozzáállás – a lényeg, a harmadik parkoló helyen végre maradhattunk estére.

Vasárnap reggel nagyon korainak tűnt az indulás. Bizony 6.30-kor már a kikötőben öltöztünk és hétkor a motorossal száguldottunk Badacsony felé. A reggeli oszló ködben a Nap csodás jelenségeket produkált, melyet fényképekkel dokumentáltunk nagy lelkesen.

Időben megérkeztünk Badacsonyba és szerencsére senkitől nem akadályozva kihajóztunk a rajtvonalra. Farkas gondjai sajnos nem oldódtak meg, így ezen a napon nélkülöztük társaságát. A rajtot ügyesen megoldottuk, és biztonságosan, de időben és a versenytársaink előtt vágunk neki a Badacsony–Balatonföldvár távnak.

A rajtot követően kis déli tisztázás után meghúztuk az északi partot, ott frissebb és más irányú szelet láttunk. Ellenfeleink nem követték minket, és a későbbi leálló szélben ez végzetes hibának bizonyult. Öszöd magasságában már a déli partra lopakodtunk vissza és itt ért

minket a szélválasztó. Sajnos a szél erőssége is tovább csökkent, így már igazán sokat kényesztünk két lábra, úszó üzemmódban is. Nagyon eljöttünk, amire csak az időtényezővel tudok utalni. Befutási időnk 10.40, azaz egy és háromnegyed óra alatt értünk be. A második hajó a Ventilo 27 Király Zsolt kormányzásával 11.56-kor futott be, azaz majd három óra alatt teljesítette a távot.

Igazán fantasztikus hétvége volt. A szervezők épp úgy kitettek magukért, mint a kis csapatom, kinek komoly hálával tartozom. Elviseltek, és lényegi hiba nélkül hozták a gyakorlatokat, legyen az manőver vagy vitorla csere. Ennek is köszönhetően, – no meg persze, hogy nekünk ideális idő volt, – a magunk ritmusát vitorlázhattuk, ami jelen esetben összetett győzelmet ért. A hétvége minden pillanatát élveztem, naná, hogy jövőre is „szüretelünk”! •

A HIVATALOS UTÁN PEDIG ÍME EGY MÁSIK PERSPEKTÍVA



Élmény a köbön

Szüreti Regatta a Black Jack-vel

BESZÁMOLÓ



Ha most valaki azt gondolná, hogy ez a rövid szösszenet szélirányokról, genakkerekről, code0-król vagy manőverezésről fog szólni, az téved – Szüreti Regatta „turista” szemszögből, avagy egy kiduzzogott élményvitorlázás története.

Uzsák Kata

Amese még augusztusban kezdődött a Hajógyár Boat Show-n, ugyanis a csapat által meghirdetett nyílt nap a rossz idő miatt számunkra sajnos nem valósult meg. De semmi vész, nagyon aranyosan felajánlották, hogy cserébe elvisznek minket magukkal egy általunk kiválasztott versenyre. Na, gondoltuk, majd megbánják, reklamációt meg ugye nem fogadunk el...

Mikor szombaton háromnegyed 6-kor felsírt az ébresztő, nem igazán értettem az okát, de viszonylag gyorsan tudatosult ben-

nem, milyen nap is van, és azonnal kido-
bott az ágy. Ma rajtol a Szüreti Regatta és én is ott leszek, barátnőstül! Gyors öltözés, pakolás, majd fél hétkor megérkezett a menetrendszerinti járat, és már robogunk is Füred felé. Hétkor randi a csapattal a Hajógyári Kikötőben, ruha felvesz, felcsatol, felköt és felragaszt! Majd azon kaptuk magunkat, hogy a Black Jack fedélzetén ülünk úton Alsóörs felé. Mivel már másodszor utaztam a hajón, nem volt teljesen ismeretlen számomra – gondoltam,

nem érhet nagy meglepetés, de tévedtem: magabiztos mosollyal az arcomon merültem alá a habokba – nesze neked vízkereszttség, ezennel hivatalosan is szentesítettük kapcsolatunkat a Fekete Veszedelemmel!

Alsóörstől inkább átadtuk helyünket a profiknak, mi pedig motorossal kísértük a csapatot egészen a befutóig. A köztes idő beszámolóját inkább Rozsdára hagynám, ide elég annyi, hogy természetesen elsőként értünk a badacsonyi kikötőbe! Hajó kiköt, némi napfürdő, gyönyörködés a tájban és

EREDMÉNYEK

Szüreti Regatta végeredmény

GALÉRIA

Szüreti Regatta fotók
Szüreti Regatta fotók 2.





ebéd, mialatt a mezőny nagy része is megérkezett. Késő délután jóllakottan, elégedetten és vidáman érkeztünk vissza Füredre.

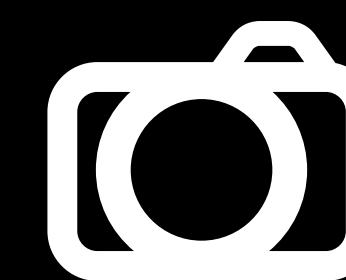
Második nap randi 6.30-kor, csak hogy jobban fájjon az előző esti szolid koccintás. Nem igazán volt őszinte a mosolyom reggel a motorosban, de a ködbe burkolózó Bakony, a balatoni napkelte, majd az érkező RSM DTM látványa jócskán dobott a közhangulaton. A kikötői nyüzsgés pedig egyszerűen lenyűgözött! Hajó-hajó hátán, ébredő, vidám legénység (az arcokból ítélve nem csak mi koccintottunk előző este...),

néhány ismerős arc, készülődés, kihajózás. Mint egy nagy család, amibe most kicsit mi is beletartoztunk – imádtam!

Kilenckor elrajtolt a mezőny, mi pedig békés reggelink után mint két jóllakott óvodás szenderedtünk el a napon. A befutó Földváron volt; cirka másfél órával később, nem éppen az izgalomtól égő arccal szálltunk át a Black Jackre. A java pedig még csak most következett, a hazaút: egyszerűre félelmetes és lenyűgöző, amire ez a hajó képes! Az ereje, a hangja, ahogy a hajótest kiemelkedik a vízből... Mi pedig a kere-

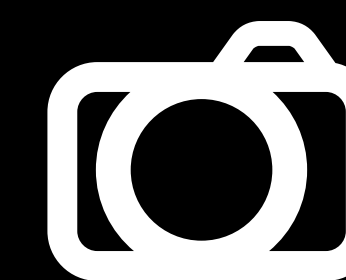
ten csücsülve fülig érő mosollyal szálltunk egészen a Hajógyárig. Már csak a daruzás, mosás és elpakolás volt hátra, majd Imádatunk Tárgya nyugovóra tért.

Köszönetnyilvánítás: szavakkal nehéz kifejezni, milyen hálásak vagyunk a Black Jack egész csapatának, hogy ezt a hétvégét Velük tölthettük: szuper emberekkel, szuper hajón, szuper helyen és időben! Kétség kívül egy életre szóló élmény volt, amiből szerintem még nagyon sokáig fogunk táplálkozni. Tessék hát vigyázni, hálánk üldözni fog Titeket! •



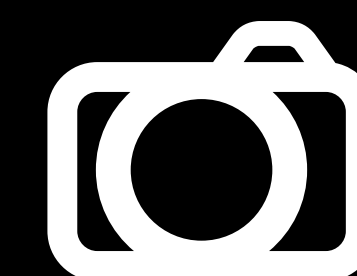
MIVEL MÁR MÁSODSZOR UTAZTAM
A HAJÓN, NEM VOLT TELJESEN ISMERETLEN
SZÁMOMRA – GONDOLTAM, NEM ÉRHET
NAGY MEGLEPETÉS, DE TÉVEDTEM: MAGA-
BIZTOS MOSOLLYAL AZ ARCOMON MERÜL-
TEM ALÁ A HABOKBA...





NEM IGAZÁN VOLT ŐSZINTE
A MOSOLYOM REGGEL A MOTO-
ROSBAN, DE A KÖDBE BURKOLÓZÓ
BAKONY, A BALATONI NAPKELTE,
MAJD AZ ÉRKEZŐ RSM DTM LÁTVÁ-
NYA JÓCSKÁN DOBOTT A KÖZ-
HANGULATON.





A JAVA PEDIG MÉG CSAK MOST KÖVETKEZETT, A HAZA-ÚT: EGYSZERRE FÉLELMETES ÉS LENYŰGÖZŐ, AMIRE EZ A HAJÓ KÉPES! AZ EREJE, A HANGJA, AHOGY A HAJÓTEST KIEMELKEDIK A VÍZBŐL...



KENESE-KESZTHELY

- ▶ egy feltöltéssel
- ▶ két motorral
- ▶ 12 utassal



WIA Elektromos Yachtok



WIA ELEKTROMOS YACHT

kényelmes ▶ elegáns ▶ környezetbarát



KÜLFÖLD

VERSENYEK

38

Berecz Zsombor olimpiai kvalifikációja

Berecz Zsombor, az MVM Sportegyesület igazolt vitorlázója a spanyolországi Santanderben rendezett ISAF vitorlás világbajnokságon megszerezte a 2016-os Riói Olimpiára szóló kvalifikációt!



42

BOCSÁNATKÉRÉS BERECZ ZSOMBITÓL

személyes

Egy futamtalanná szurkolt világbajnoksági nap után

45

A Quantum Racing nyerte a 2014-es Barclay's 52 Super Series-t

Véget ért hát az 52 Super Series európai versenysorozatais, kis pihenés után januárban ismét fedélzetre szállunk, és kezdődik a 2015-ös évad



Berecz Zsombor olimpiai kvalifikációja

Berecz Zsombor, az MVM Sportegyesület igazolt vitorlázója a spanyolországi Santanderben rendezett ISAF vitorlás világbajnokságon megszerezte a 2016-os Riói Olimpiára szóló kvalifikációt!

Szerző: Dr. Ugron Gáspár Gábor, Ruják István // Fotók: Cserta Gábor

Talán minden korábbi olimpiához képest most a legnehezebb kvalifikálni, hiszen mindössze 24 nemzet finnesei versenyezhetnek majd Rióban. Santanderben volt az első kvalifikációs lehetőség, tizenketten szerezhettek indulási jogot, miközben a ma lehetséges legerősebb mezőny, 33 nemzet 78 versenyzője vett részt a világbajnoki futamokon. Zsombi a világbajnokság selejtező futamainak eredményei alapján 19. helyen

jutott be a VB Arany Csoportjába, ahol további hat futam várt a versenyzőkre. A csütörtöki és pénteki versenynapokon komoly időjárási körülmények között 30 csomós szelekben két-két futamot rendeztek, amelyeken Zsombi a 14., 15., 21. és 10. helyezéseket szerezve összetettben a 15. helyre vitorlázta fel magát, ez pedig a nemzetek között a 11. helyet jelentette számára.

A következő napon további két futamot tervezett a rendezőség, azonban a szélviszonyok nem kedveztek a versenyzésnek, így a parti halasztást vízi halasztás követte, a nap folyamán nem tudtak futamot rendezni. Az előző napi összetett eredmények tehát nem változtak, Zsombi 15. helyen, nemzetek között 11. helyen zárta a világbajnokságot, amely egyben a Riói Olimpiára szóló kvalifikációt is jelenti számára, hiszen

EREDMÉNYLISTA

GALÉRIA

Santander 1 – Cserta Gábor fotói
Santander 2 – Cserta Gábor fotói
Santander 3 – Cserta Gábor fotói
Santander 4 – Cserta Gábor fotói



TALÁN MINDEN KORÁBBI OLIMPIÁ-
HOZ KÉPEST MOST A LEGNEHEZEBB
KVALIFIKÁLNI, HISZEN MINDÖSSZE
24 NEMZET FINNESEI VERSENYEZ-
HETNEK MAJD RIÓBAN.





az ISAF Világbajnokság keretében a Finn hajóosztályban mindösszesen tizenkét olimpiai kvótát osztottak ki.

Zsombinak ugyan nem sikerült a tavalyi évi bravúrt megismételnie, és bekerülni a Medal Race-be, azonban az idei 15. helyezése és ezzel olimpiai kvótaszerzése – ami az idei év legfontosabb célja volt számára – óriási eredmény a magyar vitorlássport számára: kemény és kitartó munkája, motivációja és elkötelezettsége meghozta a gyümölcsét! Zsombi így 2016-ban immár harmadik alkalommal vitorlázhat Olimpián, azonban

első alkalommal a Finn hajóosztályban.

Mondhatjuk, hogy Zsombi a papírformának megfelelően kvalifikált, hiszen két éve ott van a finnes élmezőnyben, ahogy azt a legutóbbi világ- és Európa-bajnokságokon, vagy Világkupa futamokon is igazolta. Ám papírforma ide vagy oda, ezúttal is nagy nevek maradtak ki, akik szinte biztosra vehették bejutásukat: nem szerzett kvótát például a londoni Olimpián 4. helyezett holland Jan Postma, vagy a 6. lengyel Pjotr Kula. Nem fért be az élmezőnybe az aktuális világbajnok, a brazil Zarif sem

(igaz ő házigazdai jogon indulhat majd).

A Santanderben Finn osztályban olimpiai kvalifikációt elért nemzetek: GBR, CRO, FRA, NZL, NOR, USA, SWE, DEN, SLO, AUS, HUN, FIN.

Zsombi a VB után közvetlenül a Finn hajóosztály magyar bajnokságán vesz részt, majd egy hosszabb pihenő után novemberben tovább folytatódik a kemény edzés és munka a minél jobb jövő évi eredményekért és az olimpiai sikerért!

Szívből gratulálunk Zsombi és köszönjük! •



ZSOMBI ÍGY 2016-BAN
IMMÁR HARMADIK ALKALOM-
MAL VITORLÁZHAT OLIMPIÁN,
AZONBAN ELSŐ ALKALOMMAL
A FINN HAJOSZTÁLYBAN.



Bocsánatkérés Berecz Zsombitól

Egy futamtalanná szurkolt világbajnoksági nap után

Ruják István

Zsombi, bocsánat! Talán Te szívesen versenyeztél volna még Santanderben. Talán Te kétkedés nélkül hittél abban, hogy innen is előrébb tudsz kerülni, hiszen folyamatosan javítottál az összetett helyezéseden a világbajnokságon. Talán Te hajtottál volna arra, hogy bejuss a legjobb tíz közé, és részt vehess a Medal Race-en. Hiszen attól is csak kilenc pontnyira voltál már – talán szívesen überelted volna a tavalyi világbajnoki hetedik helyedet.

Bocs, de mi, földhöz ragadt szurkolók, haverok és barátok itthonról kidrukkoltuk, hogy ne legyen több futam. A nyolcadik után végre bekerültél összetettben a nemzetek sorrendje legjobb tizenkettőbe, olimpiai kvalifikációs szinten belülre. Gondoltuk slussz! Legyen most vége! Szép dolog az Éremfutam, a világ tíz legjobb egyikeként a tribün előtt hajtani a duplapontos döntőben. De mi, itt-

hon, vízen és szárazon úgy gondoltuk, a fő cél most a kvalifikáció. Az pedig megvan ebből a nyolc futamból.

Na most azt, hogy ezen a bizonyos napon ne legyen már versengések Santanderben, azt úgy csináltuk, hogy hazai pályát szerveztünk neked! A hazai pálya pedig a Balaton. Lássuk be, ha itt három napig jó szél fúj, a negyediken többnyire csak valami használhatatlan pörgő-forgó limány szokott lenni, amire nem lehet pályát rakni. Vagy éppen totál flaute jön parti halasztással.

Déltől sűrűn ránéztem a netre, hogy mi történik. Nem mintha a santanderi honlapon bármit is látni lehetett volna a héten. Az élő grafikus közvetítést egyszer sem sikerült beélesítenem, a híreket meg jórészt csak másnap rakták fel, és azokban olykor elfelejtettek írni olyan bagatell semmiségekről, mint például a szél ereje... De most déltől sokat

személyes

néztem a netet. Kívántam a hazai pályát, és kerestem az itt-ott lelkesen blogolókat. Közben a Balatonon zajlott az élet. Laser Európa-Kupa, Optimist és 420 verseny, de persze olyan is akadt, aki csak edzést tartott.

Délután kezdtek hívogatni a vízről a haverok, hogy „na, mi újság, mit látsz a neten?”. Az világos volt a blogokból, hogy a versenyrendezők elsősorban a 470-es Medal Race-ekre koncentrálnak. Hát sokfelé nem tudtak figyelni a lelkekém! Korábban is már ívben tettek az Ezüst-csoportokba kerültekre. Azoknak tulajdonképpen véget ért a világbajnokság a négy selejtezőfutam után. Örülhettek, ha egyáltalán méltóztattak őket kivinni, hogy legalább néhány futamot még vitorlázhassanak. Aztán lehet, hogy még azt a menetet is le kellett lőni, mert jött át a pályán a pici tankerhajó, amelyik egyébként ott menetrend szerint mindig ugyanakkor jön...



Bocs, de mi, földhöz ragadt szurkolók, haverok és barátok itthonról kidrukkoltuk, hogy ne legyen több futam.



Szóval nézem a netet. Lássuk: „latest news”. Napi blog. Tömondatos semmik. Hírnek kevés, idegesítésnek sok. Egyszer csak a hivatalos honlapos blogoló délután ket-tőkor beírja a nyájas olvasónak, hogy most majd kicsit visszaesik a tudósítás, mert ők ugye elmennek ebédelni, hiszen ilyenkor már ennyit igazán megérdemelnek. Löncs paket hombre! Tán belehálnál, ha egyszer nem a pincér tolná eléd a cuccot, ha már te tudósítasz a fél világnak? Próbáltál már valaha az öledbe morzsázni? Innánk a szavadat vaze, ehelyett te iszod a sörödet! Ja, tudom, mányáná... Addig is kőkeményen dolgoztak! (Ja, nem mondtam, hogy ketten voltak a hatalmas feladatra?) A 470-es Medal race-ek közben feltettek öt, nem, nem, inkább 6-6 mondatot! (Huba kérlek, most ne számolj utána, hogy pont annyit, jó?!) De legalább a finnes Robert Deaves blogjából kiderült, hogy parti halasztás van, a szél 210 fokról fúj, viszont – igen helyesen – döglődik, és északit várnak. Mennek a 470-es Éremfutamok, de a finnesek és mások parton vannak. Aztán, hogy kimennek, mert a szél már 7-8 csomó. A fenébe, ebből futam lesz! Tudom én, hogy jó vagy Zsombi, és levered őket, mint vak

a poharat, de minek komplikáljuk? Tekerünk egyet pszichésen azon a hazai pálya dolgon, és ahogy kiértek a vízre, szépen ki is vasalódik a világ.

Hív Pally Tibi a Balaton közepéről – edzést tart a gyerekeknek – kicsit hümmög, mert szerinte se kéne már futam. Szekeres Laci a Laser Európa Kupát fotózza, de valójában optikai varázssal simítja az Atlanti-óceánt. Gondolom a helyszínen Cserta Gábor ezt még hatékonyabban teszi Robert Deaves mellett a motorosban. Pata is hívogat folyton, pedig Zsombi nem az ő cuccával megy, de ilyenkor ez kit érdekel? Különben is ott van neki az árbocával Bambi, a horvát a második helyen... (Figyelem, ez az írás termékbemutatót tartalmaz...) Én, mondjuk, most kimegyek fát vágni! Az jó kis elfoglaltság ilyenkor. Csak le ne csapjam a kezem! Mert okos a telefonom, de simogatni kell valamivel az arcát, hogy új híreket írjon ki.

Délután 4 óra, és még mindig semmi. De milyen 4 óra okos pajtás? Az enyém vagy a spanyoloké? Hát tudom én? Inkább előveszem a láncfűrész... Munkával repül az idő, elvtársok!

Aztán Holczi hív, hogy Brencsán Ábel mondta vége, nézzek már utána! Azta, mennyien simítottuk a vizet ott alattad! Látom okoskán, 4 perce fenn van a finnes blogon, hogy vége! Mire hívom a pszichésen terhelt társakat, már van, aki tudta. Kicsit fáj, hogy ennyire lemaradtam. Felhívom Pallust, hátha edzéstartás közben neki még friss a hír tőlem is.

Szóval Zsombi, bocsánat! Kiizzadtuk, hogy ne kelljen már küzdeni a vízen. És bocsánat, mert valójában talán nem is érted izgultunk. Magunkért, önzőn, talán kicsinyesen vágytuk a sikered. Ennyien együtt belepiszkáltunk.

Ha belegondolok, versenyzőként hasonló – persze csak távolról hasonló – helyzetben, önmagamnak bevallva vagy sem, de úgy emlékszem nagyon nem vágytam még egy futamra. Mivel annak drukkoltam, hogy ne legyen, ha mégis ellőtték a rajtot, be is fürödtem biztosan. Talán ezért (is) nem jutottam arra a szintre, ahová Te már tartozol. De ami versenyzőként vesztes lelkiállapot, az szurkolóként megengedett. Hát letoltuk a szelet az Atlanti-óceánról, ha tetszik, ha nem. Mi az nekünk!

Mit is felejtettem még el?

Ja, igen! Köszönjük Zsombi! •



A Quantum Racing nyerte a 2014-es Barclay's 52 Super Series-t

Doug DeVos amerikai színekben versenyző csapata magabiztos előnnyel érkezett Ibizára, a 4 versenyből álló sorozat utolsó állomására. a Quantum az utolsó fordulóban is kétséget kizárva biztosította előnyét, megnyerve ezzel sorozatban a második 52 Super Series bajnoki címét, 15 ponttal megelőzve a második helyezett Azzurra és 19 ponttal a harmadik helyezett Rán Racing csapatát.

Az Amerika Kupája győztes Ed Baird által kormányzott Quantum Racing, Terry Hutchinson taktikussal kora tavasszal már megnyerte az Amerikai US 52 Super Series versenyt Miami-ban, és Júniusban Szardínián megszerezte a 2014-es TP52 Világbajnoki címet is.

Ed Baird kormányos, így tisztelgett csapata előtt:

A csapat egyik legnagyobb erőssége, hogy minden tagja minden nap úgy jön le a hajóhoz, „hogyan tudnám ma még jobban csinálni, mint tegnap?” Ha ilyen mentalitással az oldaladon küzdesz, egyszerűen nem engedheted meg magadnak, hogy visszalépj, hogy kevésbé jól csináld a dolgod, mint előző nap. Ha ilyen legénységgel vágsz neki egy versenynek, olyan „harci ösztön” van melletted, mely legyen a helyzet akár jó akár rossz, mindig erőt adóan csodálatos!

Véget ért hát az 52 Super Series európai versenysorozata is, kis pihenés után januárban ismét fedélzetre szállunk, és kezdődik a 2015-ös évad. •

VIDEÓ

52 Super Series 2014 összefoglaló – az évad legjobb felvételeivel

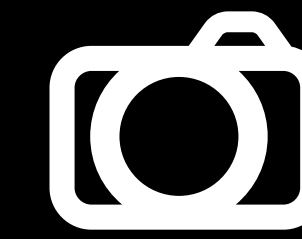
FOTÓK

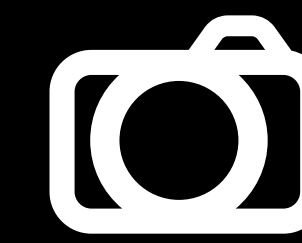
És még néhány lélegzetelállító felvétel a Quantum Racing video műhelyéből. Köszönjük **Keith Brash**-nek a csodálatos felvételeket, mellyel végigkalauzolt minket az idei szezonon.

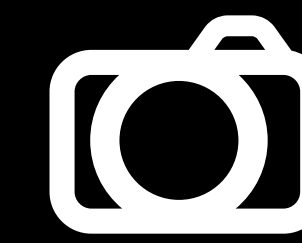
Ibiza Practice Race
Training

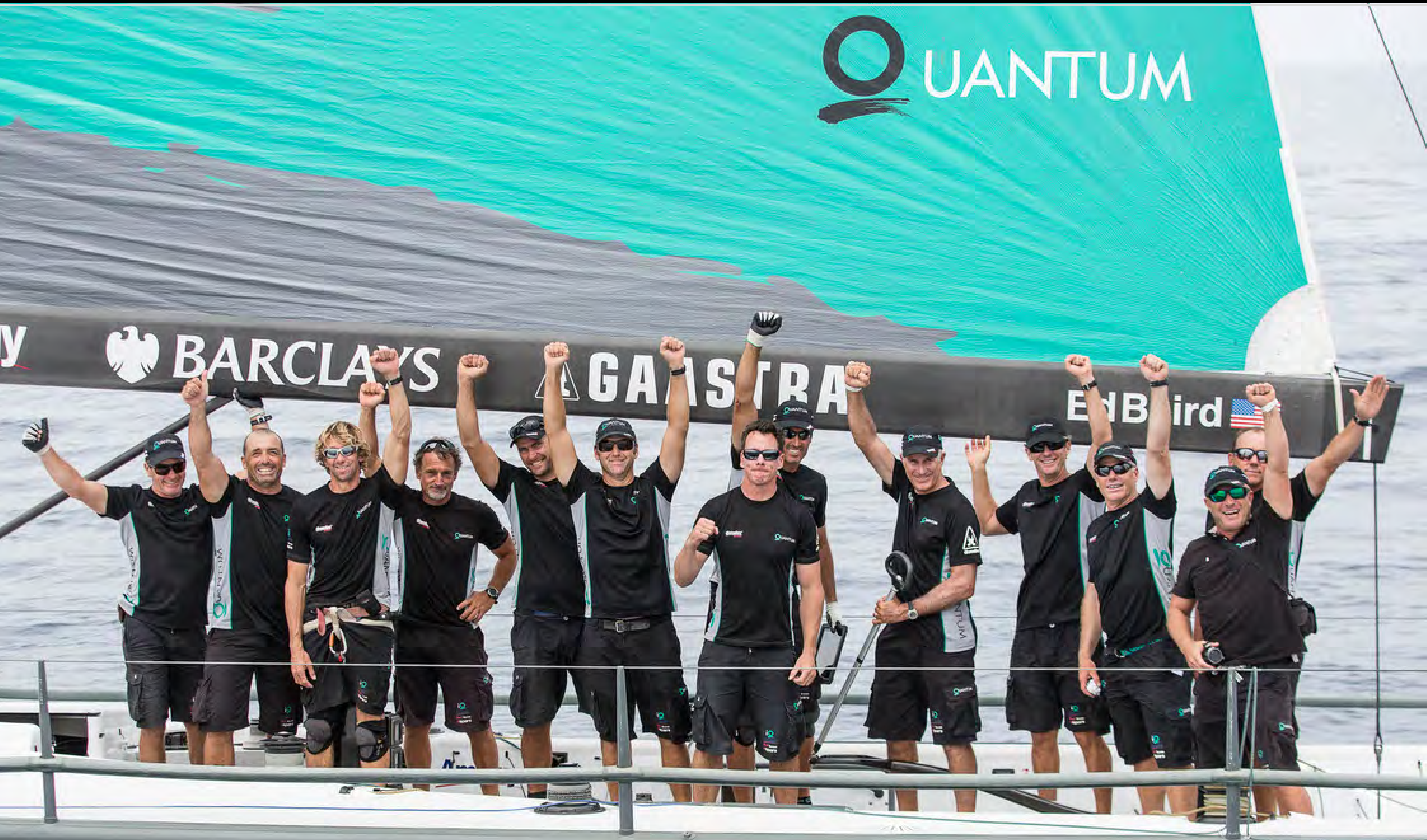
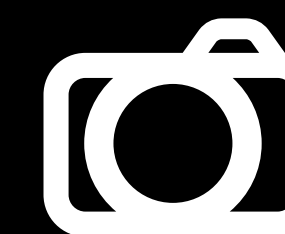
Gopro az orrsudár alatt











Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények

Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól

 **QUANTUM**
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

CODE-ok és Liberák – Innov8 a Gardán

Trofeo Gorla és Centomiglia 2014
Garda-tó, Olaszország
2014. augusztus 30–szeptember 6.

Innov8

Raffica



INNOV8

Fazekas Gábor / Innov8

Ahol még 70 év felett is topra húzott spível csapat-ják – na ott jártunk mi: a Liberák szülőházájában, a vitorlássport vegytiszta műhelyében. Ahol nem elég csupán a technikai fölény, a highest-end carbon technika, a nyomasztóan széles vitorlakészlet, mert egy 20 éves üvegszálás Dolphin-nal úgy elpofoznak, hogy arról kódulsz: egy szál dacron fock-al, egy pin-head grósszal meg egy zsebkendőnyi spível...

Tudom én, hogy egy “újszülöttnek” minden új, de amikor életem első Trofeo Gorlá-ján azon kaptuk magunkat, hogy az első – Torbole-i – bójánál számos Dolphin és Asso fordult előttünk, hát akkor bizony átértékeljük mindazt, amit eddig magunkról gondoltunk... Mindezt már csak az tetézte, hogy ezt még az előbb említett hosszabb vízvonalú vagy éppen trapézolható hajók kreuzbeli előnyének a számlájára sem írhattuk igazán, mert nem feltétlen fújt akkora szél, hogy azt 100%-ban ki tudták volna használni. Ám így egy kritikusan túl- vitorlázott carbon versenygép nyergében csupán külső szemlélőnek éreztük magunkat – valamit tenni kellett! 8 méteresként tisztán látszott, hogy ha nincs bőszej, és nem vitorlázunk hajszál pontosan, vihetjük majd a pályakulcsot.

A Gorlán végül nem lett bőszej, csak maradt a végtelen kreuz, de megtanultuk a leckét: Torbole-ból hazafelé már komolyan vettük a játékszabályokat. Amikor a szikla előtt kellett fordulni – mert ott jól felcsavar a szél – már szó szerint kihúztuk a sziklafalig: 10 méterre tőle kopptól-koppig lapozgatunk kihasználva a teljes pályaszélességet. És ami a legfontosabb: nem

akartuk feltalálni a spanyolviaszt: szigorúan és nagyon fegyelmezetten, precízen, pontosan, azaz ott és akkor fordultunk, ahol és ahogy a “nagyok” csinálták. Így a befutóig vissza is kapaszkodtunk a 7. helyre – mi több: befogtuk a másik CODE-ot is! Féktelen volt az öröm.

Másnap még ünnepeltünk, aztán szépen, lassan egyre komorabbá vált a hangulat: a fölényes mondatok helyébe a kételyek léptek: tisztán látszott, hogy a Cento-n ez a vitorlázás édeskesvés lesz, mert oda a legnagyobbak is kijönnek. Emellett “családon belülről” is jött a nyomás: a formálódó osztá-

film

Centomiglia
2014

fotó

ST fotói
Ruji fotói
Innov8 fotók
Vica fotói



lyon belül az 5. fölényes győzelmünket arattuk – kezdtük a Kékszalaggal, majd a Tihanyi Körön, a SUPER G-n és a Gorlán -, hogy lassan természetessé vált, hogy mi megyünk elől. Ám kaptuk a hírt, hogy a másik CODE-on egy 10-szeres Garda tavi bajnok diktál majd 2 Melges-es olasz válogatottnak, a Granini-t meg Gömbi és csapata viszi, akinek ugyan a CODE új, de mégiscsak többszörös magyar bajnok több osztályban, ráadásul Vica is beül hozzájuk, márpedig ő mára igazi szakértője lett a CODE-nak – ha ő a hajón van, simán levezenyli az új csapatnak az ismeretlen hajó vezetését.

Pénteken egy rövid edzést követően korai lefekvést terveztünk, hogy pihenten, nyugodtan tudjunk szembenézni az eddigi legnagyobb kihívással – ám ehelyett természetesen este 7-kor még árbocot daruztunk, mert meglátogatott minket Mr. Murphy, és megállt a hajó összes műszere. Hosszas hibakeresést követően végső elkeseredésünkben az árboc megemelése mellett döntöttünk, hátha szétcsúszott egy csatlakozó – nem egyszerű döntés ez, hiszen egy végletekig csiszolt és hajszálpontosra állított rendszert és sokat próbálgatott beállításainkat kellett szétbontani: olyan, mint szívműtétet végrehajtani egy sportolón az olimpia előtt egy nappal... Keller Andris végtelen tudásának

Pénteken egy rövid edzést követően korai lefekvést terveztünk, hogy pihenten, nyugodtan tudjunk szembenézni az eddigi legnagyobb kihívással – ám ehelyett természetesen este 7-kor még árbocot daruztunk, mert meglátogatott minket Mr. Murphy, és megállt a hajó összes műszere.

és precizitásának és Major Zoli kitartásának és hozzáértésének köszönhetően azonban a kritikus akadályt is sikeresen vettük.

Végül eljött a nagy nap: reggel 6 órakor már a reggeli mellett ismételtünk – posztok, feladatok, taktika, stratégia. Gyapjas Balázst kiegészítettük öccsével, Zsombival – ők “középpályásként” intéztek mindent schott-csörlőktől előre a vordeck-et ellátó Major Zoliig, Keller Andris előttem grósztrim és taktika, végül és leghátul a sort én zártam a kormányálláson.

Kissé aggódtunk az időjárás miatt is, ugyanis az előrejelzések mind szinte teljes szélcsendet ígértek szombatra – persze a gyengészeles versenyek általában nekünk, a CODE-oknak kedveznek, de azért nulla széllel mi sem tudunk mit kezdeni...

Mire a pályára értünk, 15-20 csomós északi fújt: semmi extra, csak a “szakos” gardai szél, jött a válasz...

Reff 1.

Méteres hullámok, iszonyatosan szűk helyek, a decken átcsapó hullámzás, vízpermet mindenhol. Valahogy a világ legkisebb helyének éreztem akkor a tavat: mintha egy liftbe szorultam volna: elgyengültem, teljesen szétestem fejben, bármennyire is készültem rá, szinte teljesen leblokkoltam.

1 perc a rajtig.

Szerencsére maradt még bennem annyi lélekjelenlét, hogy azonnali cserét kérve Andris kezébe nyomtam a kormányt. Esve-kelve helyet cseréltem vele, fekete-fehérben láttam a világot – csak egy dologra tudtam koncentrálni: hogy ne dobjam ki a “taccsot”...

Rajt.

A következő emlékem az, hogy az eredeti stratégiának megfelelően backboardon csapatunk a sziklák alá nyugatnak. Andris kiválóan kormányzott: ott és akkor tudtam, hogy neki kell kormányoznia. Nem lehetett volna



Kegyetlen, test-test elleni harcok közt kreuzoltunk fel a bójáig – iszonyatosan stresszes volt.

a hajó jobb kezekben, különben is kellett a súlyom lúvoldalon – talán életben először volt előnyöm abból, hogy a versenysúlyom felett vagyok. Kegyetlen, test-test elleni harcok közt kreuzoltunk fel a bójáig – iszonyatosan stresszes volt. Hihetetlen terhelés a hajónak, a csapatnak: minden schott járt, szinte füstöltek a csörlők, feszültek a klemmek – 1 másodperc nyugalom sem volt. Közben úgy éreztük, mindenki ránk “pályázik”: mint ha megtámadtak volna jobbról, balról: nálunk kivétel nélkül mind nagyobb hajók ütöttek, vágta minket. Forgattak, felszúrtak: mint egy hatalmas mosógépben, úgy éreztük magunkat.

Végül eljött a kreuz bója. Addigra a Granini előtt méretes előnyre tettünk szert – bár nekik a reffeléssel problé-

máik akadtak: hosszú ideig küzdöttek, mire sikerült úrrá lenniük a helyzeten –, és a 8005 előtt pár tíz méterrel centi pontosan fordultunk a layline-ra.

A bójavétel után halz, nagy genakker fel, és végre összeszedtem magam – visszavettem a kormányt, és rohanás a Bogliaco-i kapuhoz. A nyugati sziklák alatt halzolgattunk lefele, miközben a kreuz szakaszban erősebb, nagyobb hajóktól szisztematikusan vettük vissza a helyeket. Addigra a 8005 is komoly hátrányba került hozzánk képest: hihetetlen precizitással vittük a hajót, egy millimétert sem hagytunk benne, minden pici felpörgésre ugrottunk, szinte karcoltuk a sziklafalat, annyira kihasználtunk minden métert.

Ekkor döntöttük el végleg a versenyt. Olyan versenyszellem és adrenalin túladagolás áldozataivá váltunk, hogy

a felettünk repülő drón által keltett szélváltozásra is indult a schott: milliméterekben változtattunk, féltized csomókat kergettünk hajósebességben. Uraltuk a hajót, megjött az önbizalom. Repültünk.

A kaput még az elhaló északiban vettük, a felszívódó széllel távolodtunk Bogliaco-tól. Éreztük, hogy a szélével utazunk, üldöztük a szelet, szinte láttuk, merre megy, és arra mentünk mi is. A mezőnyt levetkőztük, mindenki a kapu előtt vagy közvetlenül azután ragadt be, mi pedig csak nyúltunk, nyúltunk el tőlük, míg végül csak pici pontok maradtak a horizonton egy kupacban.

Aztán nekünk is leállt.

Több mint másfél órányi várakozás, irányított sodródás után egyértelművé vált, hogy a keleti part alatt éledező

szél az, amire utazni fogunk. Mindenki egy oldalra, próbáljunk beindítani valami kis áramlást a vitorlák közt: csináljunk magunknak szelet!

Lett. Hogy mi csináltuk-e, azt nem tudom, de lett: eleinte még 1 csomó körüli picike kis szelecskében, szinte a lélegzetünket is visszafojtva gerjesztettük a vitorlákat, majd szép lassan beérve a keleti partközébe már 4-5 csomós szélben reptettük a CODE-ot 6-7 csomóval. A code0 alá kihúztuk a focot – rég fejlesztett fegyver ám ez –, amivel olyan dűznit csináltunk, hogy csak úgy süvített – persze ehhez kegyetlenül pontos kormányzásra és szinte tükörvízre van szükség, különben szétesik a rendszer, és a focból fék lesz inkább mint turbochar.

A Desenzano-i bója helyzetét csak tipelni tudtuk: egyedül voltunk, senki a közelünkben. Épp mindenki a bójakereséssel volt elfoglalva, amikor feltűnt mögöttünk a Clan: gyönyörűen repültek felénk, pont a fartükrünket célozták. Ekkor nyertünk bizonyosságot, hogy bizony nagyon rossz felé nem mehetünk, hiszen a Clan Grok bizonyára pontosan a bójára megy. Látszott per-

sze, hogy sokkal gyorsabbak nálunk, de az is, hogy előfordulhat, hogy együtt vesszük a bóját – és micso-da látvány, mekkora show egy 16 fős Liberával együtt fordulni az utolsó bójánál! Közeledtek, közeledtek, ők sem valószínű, hogy értették, hogy kerültünk mi ide, hiszen az egytestűeket szinte mind egy bolyban látták utoljára, sok-sok perccel és kilométerrel hátrébb, valahol Bogliaco után. Erődemonstráció okán gondolták, jól közel jönnek, ám ekkor meglátták a magyar zászlót a fejünk fölött a backstay-en... Szinte láttam a kormányos arcát, ahogy rájön: most azonnal el kell emelni rólunk a Liberát, mert mi bizony Király Zsoltiék haverjai lehetünk – magyarok! És mi itt keresztbe fogunk állni nekik, hiszen a szívünk csücske mégiscsak a magyar Libera: a RAFFICA! Talán indult is a kormány a kezemben, talán indultam is felfele, de ahogy hátranéztem, Zsolték sehol – túl sportszerűtlen lett volna... Különben is, annyit már elértünk, hogy elemelték rólunk a Liberát: talán egy percet fékeztünk rajtuk így is – a többi meg a Raffica dolga.

A code0 alá kihúztuk a focot – rég fejlesztett fegyver ám ez –, amivel olyan dűznit csináltunk, hogy csak úgy süvített – persze ehhez kegyetlenül pontos kormányzásra és szinte tükörvízre van szükség, különben szétesik a rendszer, és a focból fék lesz inkább mint turbochar.

Bójavétel után vissza Bogliaco-ba – utolsó etap.

Ekkor láttuk meg a távolban, hogy a Granini megelőzte a 8005-öt: ők még lefelé jöttek, mi már felfelé, de mégis csak jól esett látni, hogy Vicáék összekaparták magukat, és hatalmas hajrába kezdtek. Nagy hátrányt dolgoztak le addig, és megjött a Raffica is. A tiszteletükre sikerült felhúzni a topgenuát felső csapágy nélkül, így az csak félig tekeredett ki – a látvány alapján gondolom ők meg azt nem értették, hogy kerülhettek ide ezek a bénák... Sebaj, vittünk tartalékot, genua le, csapágy rá, topra vissza: GO! 2 perc benn maradt.

A késő délutánban ahogy mentünk szembe a mezőny nagy részével, a part sötétedés előtt párába burkolózott – szürreális látvány -, a szél pedig megint északról frissült. Órák óta magányosan vitorláztunk szép tempóban: senki sem stresszelt, a hatalmas előnyben kényelmesen, de hiba nélkül forogtunk a frissülésekre.



Bogliaco előtt megláttuk a bóját, és előttünk valahonnan a part alól feltűnő Dolphin-t – hát ez meg hogy került ide? Eddig nem is láttuk, de akkor megfogjuk őt is, ha már eddig bújkált, most megfizet! Látható volt a tempókülönbség köztünk, kegyetlenül jöttünk rá, biztosan meglesz (ekkor még nem is tudtuk, hogy ha igen, akkor miénk is a dobogó...) A Dolphin azonban egyszer csak fogta magát, és a szép, friss szélből kifordulva visszament a part alá. Nem hogy szelet nem láttunk ott, de olyan negatívnak tűnt a csa-

pása, hogy még élcelődni is volt kedvünk: biztosra vettük, hogy letoljuk. Felidézhattuk volna a pár napja tanulságokat, azaz ne kunsztoljunk, de mi kunsztoltunk: nem mentünk utána, pedig ő tudta, hogy háromszor akkora előnnyel ér célba, mint amikor “utazni kezdtünk rá”... Ennyit tesz a fegyelmetlenségünk és a helyismeretünk hiánya – egy újabb pofon az arcunkon!

Mindezt azonban feledtette a pillanat, amikor a kivilágított bójához közeledve a partról befogtak minket hatal-

mas reflektorokkal, hogy az utolsó pár száz métert teljes fényben vitorlázzuk be. Aztán meghallottuk a hangos magyar biztatást a teljes Raffica csapattól a tömegben, ahogy ugrálva, tapsolva üznek, hajtanak minket a cél felé... Már csak egy perc, egy forduló, és több száz ember a parton, csak a mi befutásunkat várva!

Ahogy átmentünk a célvonalon – hatalmas “SZÉP VOLT FIÚK!” kántálással a háttérben – felszakadt belőlünk minden feszültség: egymás csontjait ropogtatva ölelgettük egymást, majd a part felé fordultunk, hogy megköszönjük nekik, mert nagyon megérdemlik! KÖSZÖNJÜK a fogadtatást, srácok, nem is tudjátok, hogy az akkor mit jelentett nekünk! Én voltam a legboldogabb ember a világon: másfél év alatt összeraktam egy olyan csapatot, amellyel a Kékszalagon a kategóriánkban 3. helyezést, a Centón pedig negyediket, abszolútban 8. helyet futottunk: és Olaszország közepén az éjszakában nekünk tapsoltak! Még most sem tudom igazán felfogni, mert lehetetlen: aki akkor nem volt ott, aki még soha nem volt ott, az nem tudhatja sajnós, de ott és akkor én és a csapatom a világ tetején éreztük magunkat – euforikus, nagyon érzelmes pillanat.

Köszönöm szépen Keller Andris, Major Zoli és a Gyapi fivérek munkáját: csak velük tudtam megcsinálni – fantasztikus sportemberek és fantasztikus emberek! A sikerünk közös siker: ez csapatsport, mindenkire szükség volt.

Végül – de nem utolsó sorban – hadd gratuláljak a Rafficának: gyönyörű menet volt, mindent kihoztak magukból ők is, nem rajtuk múlt (és az abszolút 3. hely igen szép teljesítmény).

A Raffica mellett a Granininek, azon belül is Vicának, akit láttam, hogyan érkezett meg: ennyire embert még keveset láttam kimerülve, mindent kiadott magából, és megérdemelte/megérdemelték azt a 15 centit, amivel a 8005 előtt futottak be: drámai volt a befutó, de beszurkoltuk őket a Rafficával az abszolút 19. helyre!

Köszönjük, Garda, az élményt, köszönjük a hinterland-nak: feleségeinknek, párjainknak, családjainknak a támogatást, a szendvicseket és a megértést: ők is legalább annyira fontosak voltak a győzelemhez vezető úton. Köszönjük Simon Tomi, hogy megálmodta a CODE-ot: sok embernek fog még maradandó élményt okozni.

De ahogy említettem, a hajó csak egy lehetőség: a többi magunknak kell hozzátenni – hát mi hozzátettük, és hozzátesszük majd jövőre is! •

Én voltam a legboldogabb ember a világon: másfél év alatt összeraktam egy olyan csapatot, amellyel a Kékszalagon a kategóriánkban 3. helyezést, a Centón pedig negyediket, abszolútban 8. helyet futottunk: és Olaszország közepén az éjszakában nekünk tapsoltak!

Raffica

Raffica a 2014-es Centomiglia-n

Raffica Vitorlás Egyesület // Fotók: Németh Erika, Kovács Vica

A Centomiglia – a Garda-tavi tókerülő vitorlás verseny Olaszországban – egy héttel a Gorla után, 2014. szeptember 6-án került megrendezésre. Több szempontból is különleges verseny alakult ki: egyrészt rekord magyar résztvevő számmal – elsősorban a Code 8 csapatoknak köszönhetően –, másrészt a jelentős szabályváltozások miatt. Jó hír, hogy az első 20 abszolút befutóból 4 magyar hajó: a Raffica és a Code 8 csapatok!

Az idei évben a Liberák az „Open” kategóriában indulhattak, amiben egy órával később rajtoltak, valamint pályahosszabbítást is kaptak az előző évekhez képest. A helyzetet tovább bonyolította, hogy a „Gruppo 1” hajóit együtt értékelték az „Open” kategóriában induló hajókkal, így aztán tényleg képpen kellett lenni, hogy kik is a valódi ellenfeink a tavon. Ez már a Gorlán is így volt, ennek megfelelően felmerült a kérdés, hogy milyen felállásban, milyen csoportban indulnak a Raffica elsődleges versenytársai, mint a ClanGrok és a Grifo, aki trapéz nélkül fél órával a Clan előtt megnyerte a Gorlát.

A sok variálás után a Raffica csapat úgy döntött, hogy trapézzal és sverttel indul, de azért elgondolkodtunk a Pricipessa által pár éve a Kékszalagon alkalmazott „ülünk a létrán trapéz nélkül” megoldáson. Ezen a tavon Torbole felé azonban ez túl kockázatos lett volna a néha 20 csomó feletti szélben, így ezt elvetettük. Voltak hajók, mint a Stravaganza (nem értett egyet a versenyszabályzat módosítással...) vagy a Wild Lady (RundUm-on nagy károkat szenvedett), akik idén

nem indultak. A Clan trapézzal indult, a Grifot pedig a versenyrendezés végül is arra kényszerítette, hogy a Gorla után szerelje vissza a létrát, és szintén trapézos hajóként induljon a Centomiglia-n.

Ebben a megkavart szabályrendszerben és csoportosításban nem maradt más hátra, mint maximális sebességgel végigzúzni a Cento-t, és megpróbálni a gyengülő szélben mindenkit beérni a cél előtt.

De menjünk egy kicsit vissza a felkészüléshez: a Raffica csapat már

fotó Raffica
FB

fotó Vica



A verseny reggelén a csapat kényelmesen készülődött, hiszen időmilliomosok lettünk a későbbi rajttal.

egy héttel a verseny előtt megérkezett Bogliaco-ba. Szállás a szokásos kempingben, hajó összeszerelés és edzés vezetett a verseny napjáig, szombatig. Az események folyamatosan a Facebook-on kommentelve.

A verseny reggelén a csapat kényelmesen készülődött, hiszen időmilliomosok lettünk a későbbi rajttal. Mindennek meg van az előnyös oldala... A Raffica 8.45-kor került vízre. Idén is Roberto Benamati taktikussal és „fedélmesterrel” vágunk neki a versenynek.

A rajt backboard-on a lee bójánál, majd gyors takkváltás a Clan-t követve, Grifo harmadik, katamaránok között kreutz-olunk 100-as foc-kal, egyes reffen. A rajt után 2-3 perccel a 100-as foc kiszalad a taflaf-ból,

gyors vitorla leengedés, majd vissza, és zúzunk tovább, irány a Campione-i betétbója, majd fel Torbole-ba. Nehéz, nagyszeles fordulók, billegés, óvatos manőverek, és a hosszabb takkokon jövünk fel a Clan-ra. Pöffös szél, 16-20 csomó közötti, Malcesine alatt „dirty wind”, ahogy Roberto hívja. Hol fúj, hol nem, de ide ki kell jönni megmutatni magunkat és a Best Wind feliratot a gross-on!

A Torbole-i bójánál a Clan az első, a Raffica a második, a Grifo a harmadik. A Sonnenköniget nem látjuk, mert ő „Gruppo 1”-ben egy órával előttünk rajtolt, és már blisterrel veret vissza Bogliaco-ba. Bogliaco felé gyengülő szélben 13-15 csomó között genakkerezünk, látjuk, hogy a Clan-nak fog a szél, és szépen vár ránk,

hogy még Bogliaco előtt top reacher-re váltva utolérjük. A Bogliaco-i kaput a Clan-hoz képest előnyösebb oldalon vesszük, ezzel megelőzzük, és indulunk vissza a Prato della Frame előtti bójához, hogy abszolváljuk a plusz távot, amit „Open”-ben meg kell futnunk. Ekkor már maxi vitorlázat, code 0 és billegtetés, mert leállt a szél. Clan detto így tesz, úgyhogy semmi gond, nyomjuk, ahogy bírjuk.

Prato della Frame után irány Desenzano, brise vadászat, kezd m-elegünk lenni. A Cland előránt egy akkora code 0-t, amivel megmutatja nekünk, miért is kell sok szponzor a versenyvitorlázáshoz, ha az ember nyerni szeretne... El is húz vele. Megyünk utána, keressünk a szelet. Roberto próbál minket a keleti oldalra

Előzetesen több kisebb vitorlás is jön már velünk szembe, de ez érthető a rövidebb pályák miatti különbségek okán – mindenesetre nem szokásos látvány számunkra.



navigálni, mert ott ilyenkor 1-2 csomóval több szél lehetséges, de hosszú az út Desenzano-ig.

Ahogy beérünk a tó délnyugati részére, látjuk, hogy a Sonnenkönig már vette a bóját, és a Bogliaco-i befutó felé



tart. Előzetesen több kisebb vitorlás is jön már velünk szembe, de ez érthető a rövidebb pályák miatti különbségek okán – mindenesetre nem szokásos látvány számunkra.

Desenzano-Bogliaco között top reacherrel vitorlázunk, aminek egy erősödésben leszakad a bepörgetője a hajó orráról, így 160-as genoára kell váltanunk. Ekkor már a Cland és a Sonnenkönig nem látszik, leszáll a köd, és megint gyengül a szél. Nem annyira tudjuk, hogy ebből mi sülnet még ki, mert egy rövid ideig a tó közepén a Clan megáll a nulla szélben. Tudjuk viszont, hogy egy Libera nem szokott sokáig állni egy helyben: kis pumpa, és máris ott az 5 csomós tempó...

Hát ezzel ki is alakult számunkra a végeredmény: harmadik hely abszolútban. A ClanGrok végül is 3 perccel előbb be tudott futni a Sonnenkönig előtt, így 2014-ben is ő lett a Centomiglia győztese. Nem sokkal később érkezett a Grifo, és szépen befutottak a magyar Code 8-as csapatok is.

Fáradtan és elcsigázva ünnepeltünk, előkerültek a whisky-s üvegek is valahonnan, úgyhogy az este hátralévő része már gondtalanul, vidámságban telt. •

Összetettben a végeredmény:

ClanGrok – befutási ideje 18.51

Sonnenkönig – befutási ideje 18.54

Raffica – befutási ideje 19.34

Csapattagok: Király Zsolt kormányos, Roberto Benamati taktikus, Borsos Miklós (Mika), Cser László (Csibe), Horváth Balázs, Karácsony Jana, Kurucz Robi, Pesti Gábor, Puskás Tomi, Sárközy András (Maugli), Sármay Bálint, Tar László (Köszi), Török Laci, Várkonyi Csaba, Jankovits András (Popeye) motoros





Megkezdődött...

KENESE BOAT SHOW 2014. AUGUSZTUS 31–SZEPTEMBER 2.

GERŐ ANDRÁS

Itt a hajókiállítások szezonja: a gyártók a nyár végén jelentik be legújabb modelljeiket, és erre az időszakra koncentrálnak a kiállítók is – legalábbis azok, akik azt szeretnék, hogy a legújabb modellekre náluk vonuljon ki a legtöbb rácsodálkozó. Ilyenkor, október elején nyit Genova, majd Cannes, aztán Párizs, London, Düsseldorf, hogy csak a nagyokat említsem. A nagyok mellett azért a régiós kiállítások is lehetnek hangsúlyosak: ilyen Friedrichshafen, Tulln, de ilyen volt néhány éve a Budapest Boat Show is. Februártól aztán lecseng a nyüzsgés, mert aki addig nem rendelt hajót, az már bukta a szezont (legalábbis itt Európában).

A nagy gazdasági hanyatlással – amit a nagyok még csak-csak túléltek -, egy olyan kis országban, mint a mienk, drámai visszaesés mutatkozott a piacon. Annál is inkább meglepetésként hatott tehát a 2014-es Budapest Boat Show látványos erősödése, és új kiállítási színhelyek megjelenése.

A legyengült piaci szereplők nyilván nem képesek évi 4-5 helyszínen szerepelni, ezért az új játékosok jelentős kedvezményekkel próbálják megtörni a tradíciókhoz kötődők ellenállását.

Az augusztusban megrendezett új Hajógyári kiállítás és az első szeptemberi hétvégi, most 19. alkalommal megnyíló Kenese Boat Show ezúttal a hagyománytisztelők demonstratív túlsúlyával zárult. Rég nem láttunk ennyi kiállítót és látogatót egy helyen: gyakorlatilag a teljes hajóépítő szakma jelen volt, ha nem is kiállítóként, de látogatóként örömmel fedezhettük fel a honi ipar képviselőit is.

Úgy hírlik, hogy a Budapest Boat Show is kinőtte a G pavilont, és jövőre nagyobb felületet biztosítanak az erősödő kínálatnak. Nem véletlen, hogy stratégiai megállapodást kötöttek a budapesti és a kenesei kiállítás szervezői. Reméljük, ebből valóban győztesen kerül ki minden érdekelt, kiállító és látogató egyaránt. •

GALÉRIA: KENESE
BOAT SHOW FOTÓK



KIKÖTŐ



• Megkezdődött...

KENESE





KENESE





Bujtor emlékverseny helyett

A FOLKBOAT FLOTTA SAJNÁLATTAL VETTE TUDOMÁSUL, HOGY 2014-BEN A BUJTOR EMLÉKVERSENY ELMARAD. PERSZE MINKET NEM OLYAN FÁBÓL FARAGTAK, HOGY EGY ILYEN APRÓ ÉS MELLÉKES KÖRÜLMÉNY OTTHON TARTSON: MENT IS A TELEFON AZ MKB KIKÖTŐBE FÜREDRE, HOGY MIT LEHETNE TENNI, HA MI AZÉRT A MAGUNK MÓDJÁN FOLYTATNÁNK EZT A SZÉP HAGYOMÁNYT! NÉMETH ENIKŐ BIZTOSÍTOTT RÓLA, HOGY SZÍVESEN LÁTJA A FLOTTÁT, AKÁR MÉG PÁLYÁT IS CSINÁL NEKÜNK, HA VERSENYEZNI SZERETNÉNK. KÖRTELEFON A FLOTTÁNAK: A HÉTVÉGI CÉL VÁLTOZATLAN, BÁR A PROGRAM NÉMILEG MÓDOSUL...

SZUTOR FERENC

Pénteken a hajógyárban kezdtünk, ahol egyébként is áll egy flottatag, az Anni. Bár elég későn értünk oda, azért koccintottunk egyet az érkezés örömére. Szombaton innen indultunk át az MKB-ba, ahol a szél és egyéb viszonyok figyelembevételére miatt úgy döntöttünk, két futamos túraversenyt szervezünk.

Első futam MKB – THE, majd a THE bárjában elfogyasztott védőital után a második futam THE – MKB. A terv nagyon jó volt – egyedül az időjárás nem alkalmazkodott hozzá... Így történhetett, hogy a THE-be már hármas melléve alakzatban érkeztünk a vendégek nagy örömére.

GALÉRIA: BUJTOR
FOLKE FOTÓK



Mivel új hajó is csatlakozott hozzánk, ezért a tihanyi kikötőt immár négyes alakzatban hagytuk el a lemenő nap fényében. Fűred felé aztán okozott némi riadalmat az amúgy elég jól kivilágított – és nem melleleg nappal is pontosan ugyanott található – wakeboard pálya. Rövid egyeztetés után úgy döntöttünk, balról kerülve érintetlen árbocokkal juthatunk be az MKB- kikötőbe, és ezt szerencsére a gyakorlat is igazolta.

A Malackrumpliban jót vacsoráztunk volna, ha nem zár be augusztus végén. Én személy szerint sohasem érttem, miben különbözik egy augusztus 15-i hétvége egy szeptember 2-i hétvégétől – különösen igaz ez erre a nyárra, amikor semmivel sem volt melegebb augusztusban... Mindenesetre valahogy a legtöbb ember agyában van egy kapcsoló, ami menthetetlenül őszi üzemmódra vált, ahogy elkezdődik a szeptember. Nagy szerencsénk, hogy a Sekli ilyen kapcsolóval nem rendelkezik, így hát a Szövi kikötőt vettük célba, természetesen hajóval. A csapatszelle-

met erősítve egy vitorlásra tömörültünk, a többi hajót pedig az MKB-ban hagytuk. A Sekliben életeket mentettek a pizzák, és egyben kellő muníciót is adtak az este hátralévő részére. Az MKB-ba visszaérve annak rendje és módja szerint minden hajóból került valami a mólóra, amit meg lehetett inni, így aztán késő estig folyt a szigorúan szakmai diskurzus.

A vasárnapi ébredés és reggeli után búcsút intettünk az MKB kikötőnek és egymásnak is. Most is rá kellett jönnünk, hogy ha a folkésok összejönnek, nem tud rossz lenni a program. Egyedül azt sajnáltuk, hogy Bujtor István folkeboot-ja, a Tamangó, bár szépen fel lett újítva, mégis kicsit elhagyottan ringatózik a kikötőben...

Németh Enikőnek és az MKB vitorlás klubnak köszönjük a vendéglátást. Rajtunk nem múlt: megemlékeztünk Bujtor Istvánról a magunk folkés módján – de azért reméljük, hogy jövőre valamilyen formában újra lesz Bujtor Emlékverseny is. •



Éva.

SCHÄRENKREUZER

KÁRPÁTI LAJOS

Ezen a nyáron új szomszédot kaptunk a badacsonyi kikötőben: megjelent Éva, aki irigylésre méltó karcsúságával hívta fel magára a figyelmet. Elegáns vonalait már a parton megcsodáltuk mindahányan!

Az idős hölgy egy Ötvenötös schärenkreuzer, 1915-ben született Svédországban, apja neve: E. Salander.

Bartal Gyuri barátunk Németországban talált rá Nordenben, Bréma közelében. Éva bizonyára tavakon hajózott, hiszen egyébként a tengeri só tartós nyomokat hagyott volna a gyönyörű fa hajón. Szárazon tárolták már két éve. Gyuri szerint ez akár több év is lehetett, amit a palánkok bedagadásának normaidejéből lehetett következtetni, de mindenképpen egy nagyon jó karban lévő, és védett helyen tárolt matrónáról van szó.

A cirkáló nagyságos asszony hossza 12,6 m, szélessége 2,35 m, merülése 1,7 m. Láthatóan nem a hajótest hossza indokolja az Ötvenötös jelzőt, de – mint tudjuk – a schärenkreuzer cirkálók szabványát háromszor is módosították az eltelt száz év során. Hossza miatt Évát ezért sokan Harmincasnak, Negyvenesnek nézik. Teljes súlya 3,5 tonna, ennek közel fele a tőkésúly.

Eredeti törekvés maradt a karcsú test felett a lehető legnagyobb vitorlafelület elérése. Éva csodálatos ívelésű árboca nyilvánvalóan már nem a régi: eredetileg gaffos vitorlázattal használták. Az a hír járja, hogy Svédországban már az építése évében versenyt nyert. A hajó teljes történetének felderítése még Gyurira vár. Nincs könnyű dolga: abba a korba

EREDETI TÖREKVÉS MARADT
A KARCSÚ TEST FELETT A LEHE-
TŐ LEGNAGYOBB VITORLAFELÜLET
ELÉRÉSE. ÉVA CSODÁLATOS ÍVELÉ-
SŰ ÁRBOCA NYILVÁNVALÓAN MÁR
NEM A RÉGI: EREDETILEG GAFFOS
VITORLÁZATTAL HASZNÁLTÁK.





kell visszamennie kutakodni, amelyet még nem rögzített az orrát napjainkban már mindenbe beleütő internet világa.

A hajón a grószfallon kívül minden kötél hátra van vezetve, egyedül is kiválóan vitorlázható. Olyannyira kiválóan, hogy 7 tonnás Jeanneau 34.2-es hajómmal utolérni nem volt esélyem, csak a fényképezőgép zoomjával tudtam a közelébe kerülni. Ilyenkor azzal vigasztalom magam, hogy az én hajóm a 2x130 literes víztartályával és egyéb felesleges terhekkel nem versenyre való. Ez az a megalázó helyzet, amikor rendre elhatározom, hogy már ezután úgy teszek, mint Overdose: nem versenyzek, csak fedezek.

A cirkáló eredeti állapotához képest modernizált, ám ebből első blikkre nem sok látszik. Bárhogy kerestem, facsigát, kenderkötelet nem láttam rajta. Navigációs fényekkel már ellátták, focrollerrel, fenékszivattyúval szintén. Ugyanakkor a palánkozás, a gerinc, a bordázat teljesen eredeti – igaz, egy-két helyen már látható javítás nyoma, főleg ott, ahol a vörösréz szegecseket csavarra cserélték. A korabeli hajóépítés trendje szerint a decket festett vászonbevonat borítja: száz évesen is újnak tűnik. A XX.

sz. elején Éva volt az Ötvenötösök prototípusa Svédországban, talán ezért sikeredett kissé rövidebbre későbbi társainál.

Aki ennyi anyagi és egyéb áldozatot hoz a klasszikus vitorlázásért, annak megszállottnak kell lenni – ami egyébként meglátszik a törődésen, simogatáson kívül Éva új esőkabátján is –, dicsértem Gyuri gondoskodását. Szabadkozik: a hajón a takarón, a spi-baumon kívül minden eredeti, beleértve a fa bikákat, a tetőablakot, vereteket. Svédországban kevésbé viselte meg a háború vihara a hajókat – nálunk jóformán csak azok „úszták” meg, amelyek víz alá kerültek, mint a Kishamis és társai.

2014 nyarán Éva lett a második Ötvenötös a Balatonon a Stefánia után, amely jóval későbbi, 1986-os építésű, fiatalabb hajó, ám kétszer ilyen nehéz, és négy méterrel hosszabb.

Kívánjunk tulajdonosának sok örömet, jó szelet a következő évszázadra! Aki a badacsonyi kikötőben jár, vessen egy pillantást a 99 éves Évára is, akinek büszke tartásán kikötve sem látszanak az évek. Ám élemedett korára is tekintettel kijár a nagyinak egy „kezicsókolom”...



HAJÓFELSZERELÉS A-TÓL Z-IG

HAJÓSBOLTUNKBAN MEGTALÁLHATÓ MINDAZ, AMIRE A HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGE LEHET: HALRADAROK, HAJÓFELSZERELÉS, ZODIAC GUMICSÓNAK, SECUMAR MENTŐMELLÉNY, RTM KAJAK, YAMAHA CSÓNAKMOTOR, VILLANYMOTOR, JETPILOT JETSKI FELSZERELÉS, HAJÓALKATRÉSZEK, HAJÓZÁSI MŰSZEREK, HAJÓS CIPŐK, HAJÓS RUHA, ROZSDAMENTES SZERELVÉNY, KÖTÉL, KÖTELEZŐ HAJÓFELSZERELÉS, LOWRANCE HALRADAR, GPS, CSÓNAKEVEZŐ, PUFFER, CUPROLIN HAJÓFESTÉK, INTERNATIONAL HAJÓFESTÉK, HAJÓÁPOLÁSI CIKK, ÉTKÉSZLET, HAJÓS AJÁNDÉKTÁRGYAK, KÖNYVEK, GPS TÉRKÉP STB...

Webáruház:

www.maritimehajosbolt.hu

www.maritime.hu

Nyitvatartás:
Hétfőtől–Péntekig: 9–17 h
Csütörtökön: 9–18 h
Szombaton: 9–13 h

Hazai startup segítőenél a versenyrendezést

A THEREGOO / AllYourTracks fejlesztői kértek meg, hogy próbáljam ki az alkalmazásukat – mivel elég nyitott vagyok az újdonságok iránt, éltem a lehetőséggel. Tetszik vagy sem, a világunk egyre digitálisabb. Néhány éve még luxuscikknek számított egy okostelefon, manapság a mindennapi élet része. Az, hogy zsebünkben ott lapul egy mini számítógép, igen sok lehetőséget tartogat – nem véletlen tehát, hogy a készülékek lehetőségeit kiaknázva egyre több szolgáltatás jelenik meg a piacon.

SZUTOR FERENC

Ez eddig – vitorlázástól függetlenül –, az élet összes területére igaz. Mi viszont egy vitorlásportál vagyunk, ezért érdekes számunkra az az újdonság, amit a THEREGOO / AllYourTracks kínál.

Miről is van szó?

Röviden: egy versenyrendezést telekommunikációs eszközökkel támogató megoldásról.

Hosszan pedig: A szolgáltatás két részből áll; a mobiltelefonra telepített app-ból (jelenleg iOS és Android platformokon) és egy webes adminisztrációs felületből. Az adminisztrációs felületen a verseny rendezőjének lehetősége van feltölteni a versenykiírást, kijelölni a pályát, meghívni a regisztrált versenyzőket, rajtoltatni és befuttatni.



Ezen túl a szervezők üzenetet küldhetnek minden készülékre az aktuális időjárási helyzetről, vagy pályarövidítésről, egyéb információkról.

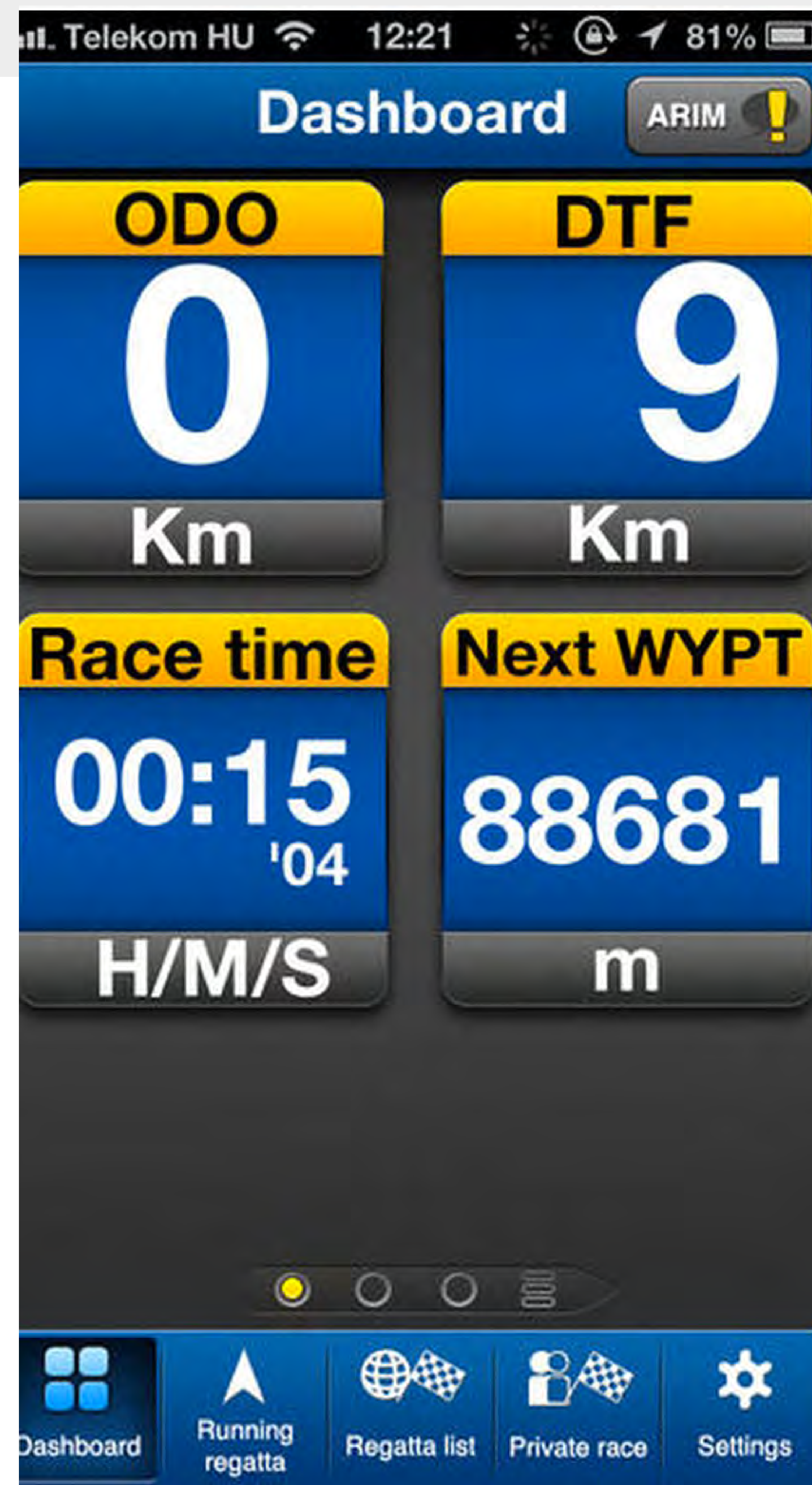
A versenyzők a telefonjukon látják a versenyt és az azzal kapcsolatos információkat, követhetik a saját helyzetüket és a bóják pozícióit is, illetve a kiválasztott versenytársak helyzete is látható.

Az alkalmazás PUSH üzenetek formájában küldi a szervezők által fontosnak ítélt információkat.

Aki szokott versenyezni, tudja, hogy jellemző probléma a pályarövidítés, amit vagy észrevesznek a versenyzők vagy nem – legutóbb épp a TECON kupán ment tovább a mezőny boldogan versenyezve... Olyat is láttunk már, hogy valaki nem ért oda a reggeli kormányosira, így nem biztos, hogy minden szükséges információ a birtokában volt, amikor elindult a rajtra – szóval mindenképpen előny, ha a verseny szervezői aktív kapcsolatot tudnak tartani a versenyzőkkel a rajt után is.

A programmal önmagában nem javasolt versenyt szervezni, hiszen a fizikai bóják alapvető fontosságúak egy „igazi” versenyhez. Vannak ugyanakkor olyan helyzetek, amikor egy virtuális pálya is elegendő lehet. Ilyenek a kis házi vagy klubversenyek, hajós találkozók. Az ilyen események úgysem arról szólnak, hogy ki a leggyorsabb, sokkal inkább arról, hogy a verseny után ki mondja a legjobb sztorit a korsó sör mellett.

A THEREGOO / AllYourTracks a Balatonon bontogatja szárnyait, de később a nemzetközi versenyek is fókuszba kerülnek. Gyermekbetegségek persze vannak még, hiszen „béta” a szoftver Néha kicsit lefagy, és a funkcióit is lehetne tovább fejleszteni: éppen ezért keresnek most aktív tesztelőket! Ha Te is kipróbálnád a rendszert, kérünk, jelentkezz a **therego.com** oldalon!



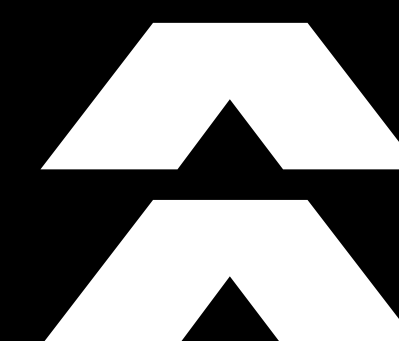


PROGRAMOK

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.10.01–2014.10.05	11. Balaton Filmfesztivál	Keszthely, Balaton Színház	www.balatonszinhaz.hu
2014.10.03–2014.10.05	4. Tapolcai Pisztráng és Bor Fesztivál	Tapolca, Malom-tó	www.tapolca.hu
2014.10.04–2014.10.04	Murcifesztivál	Ábrahámhegy , Községi Strand, Művelődési Ház	www.abrahamhegy.hu
2014.10.04–2014.10.04	Állatok Világnapja – Hévízi-tó túra	Hévíz, Hévízgyógyfürdő, főbejárat	www.bfnp.hu
2014.10.04–2014.10.04	Szüreti Fesztivál	Lovas, Faluház udvara	www.lovas.hu
2014.10.04–2014.10.04	Szüreti felvonulás	Nemesgulács, Művelődési és Sportház	
2014.10.05–2014.10.05	Bach-kantáták	Balatonfüred, Római Katolikus Plébánia templom	
2014.10.05–2014.10.05	Nyugat Mountain Bike Maraton Kupa	Balatonfűzfő, városi sportpálya	www.x-trame.hu
2014.10.05–2014.10.05	Európai Madármegfigyelő Napok	Siófok, Töreki-tavak, madármegfigyelő torony	www.bfnp.hu
2014.10.06–2014.10.06	Az aradi vértanúk útján-émlékfutás és kerékpározás	Zamárdi, vértanúkról elnevezett utcái	www.zamardi.hu
2014.10.10–2014.10.12	Baltoni Halfesztivál	Siófok, Fő tér	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.10.11–2014.10.12	BORTRIATLON rendezvénysorozat keretében: Rizling Vakáció	Badacsony, Badacsonyi Borvidék pincéi	www.badacsony.com
2014.10.11–2014.10.12	RONIN Judo bajnokság	Balatonfüred, Balaton Szabadidő és Konferencia Központ	www.balatonkozpont.hu
2014.10.11–2014.10.11	Szüreti mulatság és Betakarítás Ünnepe	Felsőörs, Civil Ház udvara	www.felsoors.hu
2014.10.11–2014.10.11	Várfutás	Szigliget, Szigligeti vár	www.szigliget.hu



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2014.10.18–2014.10.18	Akali Szüret, Szüreti felvonulás	Balatonakali, Településen át	www.balatonakali.hu
2014.10.18–2014.10.18	Múzeumok Őszi Fesztiválja: Tök-Jó Nap	Balatonkenese, Tájház	www.hellobalaton.eu
2014.10.18–2014.10.18	Az Év Földtani Értéke a Bakony–Balaton Geoparkban – Felsőörs földtani kincsei: előadás és terepbejárás	Felsőörs	www.geopark.hu
2014.10.18–2014.10.18	VIII. Helytörténeti Nap	Vonyarcvashegy, Művelődési Ház és Könyvtár	www.vonyarcvashegy.hu
2014.10.22–2014.10.22	Nagy Imre Emlékszüret	Badacsony, Zabó- és Sipos család szőlőbirtokán	www.badacsonyiprogramok.hu
2014.10.23–2014.10.23	Nemzeti Ünnepek	Alsóörs, Művelődési Ház	
2014.10.23–2014.10.31	Nyitott Balaton	Alsóörs, Művelődési Ház	www.balatonriviera.hu
2014.10.23–2014.10.26	Süllőfesztivál	Szigliget, Strand	www.sullofesztival.hu
2014.10.24–2014.10.25	Kálmán Imre Emléknepok	Siófok, Kálmán Imre Kulturális Központ	www.kulturkozpont-siofok.hu
2014.10.25–2014.10.25	Nordic Walking túra	Balatonfüred, Kolosa völgy	
2014.10.25–2014.10.25	Múzsa Füred Petanque Kupa	Balatonfüred, Tagore sétány	
2014.10.25–2014.10.25	Éghajlat Védelmi Világnapi túra	Balatongyörök, Szépkilátó	www.bfnp.hu
2014.10.25–2014.10.25	Nemzeti parkok ízei	Tihany, Levendula Ház	www.bfnp.hu ; www.levendulahaz.eu
2014.10.25–2014.10.31	Tök jó Zalakaroson	Zalakaros, Zalakarosi Fürdő	www.zalakaros.hu
2014.10.26–2014.10.26	Őszi keringő túra	Monoszló, Hegyestű geológiai bemutatóhely	www.bfnp.hu
2014.10.31–2014.10.31	Fonyódi „Sirály Art” kiállításának megnyitója	Fonyód, Feng Shui Galéria	www.fonyodifengshuigaleria.hu
2014.10.31–2014.10.31	Halloween éjszakai fürdőparty	Zalakaros, Zalakarosi Fürdő	www.zalakaros.hu



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2014. # 056



▶ hajóbemutatók ▶ túraajánlatok ▶ műhely ▶ kikötők ▶ ▶ ▶ ▶